

NOTIZIE SPICCIOLE

E' "partito" per l'hangar dell'Aero Club l'apparecchio I-GENI Fairchild. Presto inizieranno i lavori per renderlo efficiente. Si fanno voti per un celere rientro

I trainatori non abbondano all'AVM.

Nell'Hangar di Linate si sta provvedendo all'applicazione del ruotino al Cantù 430.

I lavori in Via Conservatorio procedono alacremente. Sono stati approntati i longheroni dei veleggiatori "Aliantino" e "Gheppio".

E' stato pure riparato l'alettone destro del Ganguro I-CICI danneggiatosi sul campo di Bresso.

Il piper I-MINK è rientrato alla base. Revisionato il motore, mutato l'aspetto esteriore (è stato dipinto in giallo: un effettone!) il nostro trainatore ha di nuovo fatto udire nei cieli il possente ruggito dei suoi 65 hp.

Buon lavoro vecchio amico!

SUL CAMPO DI VOLO

A Bresso l'attività non conosce sosta: i lanci si susseguono ai lanci, i traini ai traini.

I nostri "aquilotti" sono instancabili.

Tre sono le linee che lavorano incessantemente:

- 1°) Verricello Marmon - Istruttore G.R. Brigliadori - linea Zoegling
- 2°) " Ford 8V- " O. Ricotti - linea Cantù
- 3°) Traini I-MINK

Nel mese di Aprile sono stati effettuati i seguenti lanci

Zoegling 429	tot. lanci	109		
Cantù 431	" "	81		
Asiago I-AVMA	" "	43		
Catt 28 I-AVMC	" "	13	Piper	I-MINK
C.V.V. 7 I-FIFA	" "	17		traini 47
Canguro I-CICI	" "	9		

DELIBERE DEL C.D.

Il Consiglio nell'ultima riunione esaminato l'O.d.G. delibera quanto segue:

1°) Attività didattica:

Per il Sabato: le linee del Cantù e dell'Asiago entreranno in attività alle 13,30 e cesseranno alle 19. Ricotti funge da Istruttore coadiuvato da Biasci G. e Biasci B. Il verricello da impiegare è l'8V ford. La jeep eseguirà i ricuperi.

Per la Domenica: La linea dello Zoegling avrà inizio alle ore 5 del mattino e terminerà alle 10. Briadori funge da Istruttore. Il verricello da impiegare è il "Marmon". La jeep farà i ricuperi sino alle 8,30. Le linee del Cantù e dell'Asiago avranno inizio alle 8,30 con termine alle 19. L'istruttore è Ricotti coadiuvato da Biasci B. e Biasci G. L'8V ford è il verricello da impiegare. La jeep farà i ricuperi. Si raccomanda a tutti i Soci la più scrupolosa osservanza degli orari.

2°) Servizio Automezzi

Si ricorda a tutti l'opportunità di conservare la jeep quale mezzo indispensabile al normale svolgimento dell'attività. Nel far appello ai Soci il C.D. ricorda le norme che vincolano l'uso dell'automezzo.

La jeep deve essere usata solamente per le necessità della linea di volo.

La jeep deve essere condotta esclusivamente da Soci dell'Associazione opportunamente designati. Sono autorizzati alla guida, oltre a quelli già precedentemente segnalati i Soci: S. Lami, G. Zulli.

Sulla jeep non devono essere trasportate più di tre persone oltre il guidatore, il quale è tenuto responsabile della applicazione di questa limitazione ed è autorizzato a rifiutarsi di muovere l'automezzo se con carico superiore.

Si raccomanda la moderata velocità, che deve essere tenuta durante la marcia, essendo note le condizioni del fondo dell'aeroporto.

Si consiglia, specialmente per il periodo estivo, l'uso delle marce ridotte che, oltre a consentire una migliore ventilazione di raffreddamento, sottopongono il motore a minor sforzo.

L'Amministratore G. Biasci è stato incaricato di vigilare costantemente il comportamento degli addetti alla guida e del-

l'applicazione delle suddette norme.

3) Benzina.

E' stata notata una notevole "evaporazione" di benzina; pertanto, al fine di normalizzare la situazione, il C.D. dà incarico al Socio Frailich, gentilmente offertosi, di curare che siano recuperati negli appositi recipienti i quantitativi di benzina residui dei mezzi: jeep - 8V - Marmon, e che siano depositati nel locale "Carburanti".

4) Brevetti - C -

Gli allievi che presumono, in un certo breve tempo, di realizzare la prova del brevetto "C", sono invitati a regolarizzare la documentazione relativa.

Si avverte che il Direttore dell'Aeroporto non firmerà più cartine barografiche attestanti prove, se non di quelli per cui risulta già avviata la regolare documentazione.

A V V I S O

DI CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA GENERALE

In conformità alla decisione dell'Assemblea Generale avvenuta in data 26-1-1952, il Presidente, sentito il parere del Consiglio Direttivo, indice nuovamente la convocazione della Assemblea Generale Ordinaria per le ore 18 del giorno 5/6/52 ed in seconda convocazione per le ore 19 dello stesso giorno.

L'Assemblea si riunirà presso la Sede in Via U. Foscolo 3 per deliberare sulle voci dell'Ordine del Giorno non discusse nella precedente Assemblea.

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Relazione dei revisori sul Bilancio consuntivo 1951
- 2) Approvazione del bilancio 1951
- 3) Varie.

Si ricorda, che, a norma dello Statuto, avranno diritto di voto solo i Soci regolarmente iscritti al 31/12/1951.

