

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 "BRUNO CESCHINA"  
 dell'Aero Club di Milano  
 Via Ugo Foscolo 30

ANNO V . n° 7-8      Bollettino d'Informazioni      Luglio-Agosto 1951

### IL COSTO DI UN BUONO LANCIO

Al pressante interrogativo del come sia costituito il prezzo di un buono lancio esponiamo le varie voci costituenti tale prezzo, per un numero indicativo di 1000 lanci ricavandole dal verbale della seduta del C.D. del 4.8.1951:

In questo articolo ci riferiamo esclusivamente ai costi per lo svolgimento dell'attività didattica e facciamo presente che 1000 lanci corrispondono all'attività di volo che si effettua in sei mesi, pertanto 6 mesi = 1000 lanci

I mezzi impiegati per tale attività sono: libratore, verricello, automezzo per recuperi.

	Libratore	Verricello	Jeep
Valore commerciale	£. 300.000	£. 300.000	£. 200.000
Ammortamento in mesi	18	mesi 36	mesi 36
imp.ammort.p.6 mesi	100.000	50.000	33.000
int.5% s/cap. " "	7.500	7.500	5.000
manutenzione	50.000	18.000	20.000
fondo rischi	25.000	15.000	15.000
assic.c.t.bollo circ. revis.	10.000	-	25.000
benzina	-	1/0,5/ lancio 75.000	1 2/ri cupero 150.000
olio-grasso	-	10.000	20.000
cavo	-	50.000	-
gomme	-	-	10.000
	£.192.500	£.225.500	£. 278.000

Quindi sommando si ottiene £. 696.000, che è l'importo necessario per effettuare 1000 lanci.

Si è stabilito il valore del libratore facendo una media fra Zoegling e Cantù e inoltre gli si è conferito una durata di 18 mesi=3000 lanci perché così risulta dalle statistiche, dalle quali risulta pure che un libratore subisce una scarratura grave ogni 300

lanci ed è appunto per queste frequenti gravi scarrature unite a quelle di minore entità che si giustifica la breve durata e l'alto importo per la manutenzione. Per gli altri mezzi la voce che incide maggiormente sul prezzo totale è la benzina e non si prospetta nessuna possibilità di diminuirla, perché è appena giunta la comunicazione dal Ministero che per i verricelli e gli automezzi, non viene concesso di prelevare benzina sdoganata, come invece per i traini aerei.

Come risulta evidente l'AVM ha un passivo, tenendo conto delle 500.000 £it pagate per i buoni lancio dagli allievi di £it 196.000 per ogni 1000 lanci effettuati. L'istituzione dei premi di brevetto, che decorre dal 1 gennaio 1951, permette in parte di coprire questa passività. Infatti il Ministero ha stabilito un premio di £. 10.000 (da assegnarsi alla Scuola) per ogni brevetto "B".

Per l'esperienza dei precedenti anni, un allievo può conseguire l'attestato "B" con 70 lanci. Quindi effettuando 1000 lanci potrebbero essere  $1000:70 = 14,...$  gli allievi in grado di conseguire l'attestato "B". Ma si sa pure per esperienza che se 14 allievi incominciano il corso di volo librato non più di 10 arrivano al conseguimento dell'attestato (necessario perché vengano assegnate le 10.000 £it) con un complessivo fra tutti e 14 di 1000 lanci; e ciò perché qualcuno incomincia e poi abbandona, e sono lanci che devono essere sottratti dai mille e non portano a nessun usufrutto; alcuni interpongono frequenti intervalli di inattività, a cui possono essere costretti indipendentemente dalla loro volontà per l'inefficienza dei mezzi, e altre cause che portano ad aumentare il numero dei 70 lanci previsti.

In conclusione le 140.000 £it teoriche dei premi brevetto si riducono a 100.000 £it e il passivo si riduce da £it. 156.000 a 96.000 £it.

Se infine i conti tornano sul prezzo di vendita del buono per un lancio a verricello e l'effettivo costo di tale lancio, lo dobbiamo alla generosità dei nostri istruttori, i quali provvedono a questo non riscuotendo i minuti volo.

Si ricorda che il M.V. era stato fissato, nella misura di 35 £it al minuto primo per l'attività didattica, come rimborso delle spese vive sostenute dagli istruttori durante la loro attività.

Gli istruttori sino ad oggi non hanno riscosso un solo m.v. e non hanno, per ora, e speriamolo per molto, nessuna intenzione di farlo.

Bisogna essere loro doppiamente riconoscenti: primo per la costante e laboriosa attività che li occupa tutti i Sabati e Domeniche e questo già da un poco di tempo, secondo perché contribuiscono a sanare un bilancio che, non provvedendovi, lentamente ma inesorabilmente annullerebbe un patrimonio di tutti.

" " " " " " "

. . . . .

RISULTATI DEL RADUNO VOLOVELISTICO DI VERGIATE

## GRADUATORIA ASSOLUTA -

1° Combinata	BRIGLIADORI	AVM	Coppa Circolo da volo
2° "	RICOTTI O.	AVM	Targa S.A. Ambrosini
3° "	BALDISSERI	SIAI	Targa da Comune di Milano
1° Guadagno di quota	TRECCHI	SIAI	Coppa Esso
1° Durata	BRIGLIADORI	AVM	Targa Deputazione Provinc.
1° Atterraggio di prec.	RICOTTI O.	AVM	Passaggio apparec. (su MB308)

## GRADUATORIA CAT. B -

1° Combinata	BRIGLIADORI R.	AVM	£it. 10.000 Sig. Pozzani
2° "	RICOTTI O.	AVM	un'ora volo su I-MINK
1° G. di Q.	BRIGLIADORI RICOTTI "		Penna stilo "Ercolessi"
1° Durata	BRIGLIADORI R.	AVM	£it. 3.000 (cassa raduno)
1° A. di P.	RICOTTI O.	AVM	Scatola biscotti

## GRADUATORIA CAT. A.

1° Combinata	BALDISSERI	SIAI	3 traini (SIAI Vergate)
2° "	BRAGHINI	SIAI	un'ora volo I-RI21
1° G. di Q.	TRECCHI	SIAI	£.6.000 (cassa raduno)
1° Durata	TRECCHI	SIAI	" 3.000 ( " " )
1° A. di P.	TRECCHI	SIAI	Scatola biscotti Guglielm.

ESAMI TEORICI

Il giorno lunedì 17 settembre c.a. presso il Laboratorio in Via Conservatorio 9 alle ore 18,30 avrà luogo una sezione di esami. Farà testo per le prove il Libro di I. Marassa (in vendita all'AVM) Riportiamo i risultati conseguiti dai sotto elencati allievi nella sessione di esami tenuto il 31 Luglio c.a.

	<u>A.</u>	<u>M.</u>	<u>V.V.</u>
Freilich Giorgio	7	7	7
Fassari Tullio	6	6	6
Van den Heunwel Guglielmo	8	8	8
Bergogna Sergio	6	6	6
Zanari Giuseppe	6	6	6
Zulli Franco	6	6	6
Cappelletti Aristide	6	6	6

SEZIONE LAVORI - RICOSTRUZIONE ZOEGLING 416

Procedono i lavori per la costruzione delle ali dello Ziegling 416. Si lamenta sempre la mancanza di prestazioni da parte dei nuovi allievi.- Validò contributo è stato dato dal socio De Rosa, il quale oltre ad avere messo a disposizione il locale per il montaggio delle ali, vi ha dedicato molte ore lavorative e si appresta ad assumere la

direzione dei lavori, per la ricostruzione dello Zoegling 416, dovendo il socio G. Pergolizzi adempiere agli obblighi di leva.

Anche il direttore dei lavori G. Magani deve adempiere agli obblighi di leva e partirà la prima settimana di settembre. Cosa sia stato per l'AVM non si può dirlo semplicemente a meno che dire tutto, la quale cosa può sembrare assurda. La sua redditizia operosità e la sua intelligente cooperazione è stata apprezzata da tutti i soci e soprattutto da tutti i Consiglieri i quali Gli porgono un sincero e cordiale augurio nella speranza di rivederlo presto a Linate.

In questo mese sono stati riparati lo Zoegling 429 e il Cantù 430.

#### NUOVE COSTRUZIONI -

Al Pinocchio si stanno effettuando gli ultimi lavori. Fino ad una settimana prima del Raduno di Vergiate si sperava che potesse parteciparvi, ma purtroppo il tempo a disposizione fu troppo poco. Sono state già effettuate tutte le prove statiche e tra non molto incomincerà i voli.

#### CAMPEGGIO DI LINATE

Il campeggio che si è svolto a Linate dal 3 agosto e interrotto sfortunatamente il 7, per rottura dell'aliante, ha avuto buon esito, effettuando più di 140 lanci. Vi hanno partecipato parecchi allievi

#### STATISTICHE DI VOLO DEL MESE DI LUGLIO

Zoegling	429	n. 58	ASIAGO I-AVMA	n. 93	(34)
Cantù	431	" 6	CANGURO I-CICI	" 2	( 2)
Cantù	430	" 95			

Totale mese di Luglio n. 254 (36)

#### di AGOSTO

Zoegling	429	n. 124	Arcore I-DICI	n. 2	( 2)
Cantù	417	" 55	Canguro I-CICI	" 60	(54)
Asiago	I-ZUME	" 42 (32)	Vizzolo I-ABKX	" 68	(59)
"	I-AVMA	" 66 (43)	Cat. 28 I-CSEI	" 10	9
Sant'Ambrogio	I-PLN	" 1 ( 1)			

Totale mese agosto 428 (200)

Totale lanci 1951 1714 (316) compresi i voli del radu-

no di Vergiate che risultano nell'attività dell'AVM del mese di agosto.

#### SEDE DI VIA UGO FOSCOLO 3

Si rende noto che tutte le sere dalle 18 alle 19,30 è aperta la Segreteria, ove svolge attività di segretario il Socio G. Pavesi.

- - - - -