

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE

"BRUNO CESCHINA"

dell'Aereo Club di Milano

Via Ugo Foscolo 3

ANNO V N° 11-12

Bollettino d'Informazioni

Nov/Dic. 1951

PANORAMA 1951

Come ogni fine anno è consuetudine, anche quest'anno vogliamo dare ai Soci la possibilità di raccogliere in un sintetico quadro tutto quanto è stato fatto nel 1951 ed anche quanto ci ripromettiamo di fare nel 1952.

I Soci dell'A.V.M. immatricolati a tutto il 31.12.51 sono 364 di cui 146 sono quelli in regola per l'anno 1951. Questo numero conferma ormai la media annuale dei giovani che, con la nuova iscrizione od il rinnovo, fanno parte della nostra Associazione. Questo fatto dimostra che la passione per il volo, se non esuberante, è per lo meno assai sentita nei giovani. Forse il 50% dei Soci ha iniziato effettivamente i corsi di volo a vela nel 1951, ma se mettiamo questa percentuale in confronto con quella registrata negli anni precedenti risulta evidente come ci sia stato un certo miglioramento e che, specialmente nel numero dei brevettati si è avuto un notevole aumento.

Quest'anno si è avuto il seguente numero di brevettati in gran parte confermati ufficialmente:

	<u>1951</u>	<u>Totale</u>
Attestati "A"		12
" " "B"		29
Brevetti "C"		21

Quest'anno, oltre ai brevetti di volo a vela, molti Soci hanno potuto conseguire anche il brevetto di volo a motore.

I brevetti di I° grado sono 16 e di II grado sono 12.

Molti Soci hanno potuto raggiungere l'ottenimento del brevetto grazie agli accordi intercorsi tra la nostra Associazione e l'Aereo Club di Milano. Nei rapporti con questo Ente, che dimostra sempre di più la sua benevolenza nei riguardi del volo a vela, si può vedere come non invano la nostra fiducia sia stata riposta a suo tempo quando decidemmo, fondendoci con il Gruppo Volovelistico "Bruno Ceschina" di far parte di quell'Aero Club che, con il lungimirante sguardo del suo Presidente Ing. Ambrosini, sempre ha dimostrato di voler aiutare i giovani per quanto è nelle Sue possibilità. E' recente l'iniziativa dell'Aero Club di riunire in una lega i rappresentanti dei volovelisti lombardi; naturalmente anche la nostra As=

sociazione ha aderito a questa iniziativa nella speranza che una più stretta collaborazione fra tutti i Gruppi porti effettivamente ad un più grande sviluppo del volo a vela nell'ambito dell'Aero Club di Milano.

Da parte nostra abbiamo proseguito nell'attività di volo che, alla fine del 1951 ci ha portati al raggiungimento del 2277° lancio. Il totale generale dei lanci è stato quindi portato a circa 8000. Rispetto all'anno precedente ci sono stati non tanto il maggior numero di lanci fatti quanto l'entità dei lanci stessi: infatti sono stati compiuti 413 traini aerei che hanno permesso l'effettuazione di un maggior numero di veleggiamenti. Degno di nota il volo veleggiato - Linate-Venegono compiuto dal pilota istruttore Brigliadori che ha potuto così completare le prove del "C" d'argento e dimostrare come anche nella pianura Padana siano possibili realizzazioni di questo genere.

Nel mese di marzo è stato compiuto, con i soli mezzi dell'AVM, il secondo sondaggio della zona di Cividate che, per le migliori condizioni atmosferiche e per l'effettuazione di traini aerei, ha dato questa volta soddisfacenti risultati con veleggiamenti più che sufficienti per il conseguimento del brevetto "C".

Nel mese di agosto ha avuto luogo sotto l'egida dell'Aero Club Milano il raduno volovelistico di Vergiate al quale abbiamo partecipato con il Canguro dell'A.C.M. e il nostro Asiago. La collaborazione esistente fra la nostra Associazione ed il Gruppo Volovelistico "SIAI-Marchetti di Vergiate ha permesso un'ordinata attività di volo durante la quale si sono viste gare serrate fra i vari piloti dei gruppi partecipanti che hanno portato all'ottenimento di magnifici risultati.

Parallelamente all'attività di volo, intensa è stata l'attività nel campo delle costruzioni di nuovi aianti.

Il miglior aiante monoposto attuale, il "Pinocchio" progettato dall'Ing. Preti, dopo essere stato per molti anni nel cantiere del C.V.V. del Politecnico di Milano, è ormai prossimo al collaudo in volo. Contemporaneamente al completamento di questa costruzione altre sono state iniziate: quella dell'E.C. 36-50 progettato dal Socio Ing. Ciani, e quella del Gheppio R.1 progettato dal Socio... quasi Ing. Rotondi. Le fusoliere di questi due aianti fanno già bella mostra di sé nel Laboratorio di Via Conservatorio 9 dal quale, nel lontano 1946 usciva il primo aiante dell'Associazione: lo "Zoegling 416".

Fusoliere e ali nuove o revisionate si sono alternate nella nostra piccola officina dove alla sera si riuniscono i giovani più appassionati che, nella speranza - non sempre realizzata - di vedere seguito il proprio esempio, con tanta abnegazione danno il loro contributo di lavoro disinteressato per permettere a tanti altri giovani di volare.

La costruzione dell'aliante "Cividate", progettato dal Perito Aeron. Cattaneo, è stata sospesa in previsione di un diverso programma circa il materiale da impiegare per la realizzazione, già messa in atto a titolo sperimentale, della scuola doppio-comando.

Durante il 1951 è stato acquistato, con un notevolissimo sforzo finanziario di un certo numero di Soci, un velivolo del tipo Fairchild che, a revisione ultimata, ci permetterà, assieme al Piper Cub, la completa indipendenza circa i traini aerei e la pratica attuazione della scuola doppio comando programmata per il 1952.

Recentemente, per l'intervento del Socio Mantica, un altro aliante è venuto a far parte della flotta sociale: il Cat. 28 che nelle prossime gare, fra l'esigua schiera attuale degli alianti di alte caratteristiche, non mancherà certamente di far sentire il peso della propria partecipazione a favore della nostra Associazione.

Il 1952 vedrà l'A.V.M. nel pieno delle sue forze con un complesso di 13 mezzi aerei e 3 mezzi terrestri oltre alla normale attrezzatura di volo.

Nel prossimo mese di giugno avrà luogo, sull'Aeroporto di Milano una gara nazionale di volo a vela organizzata dall'Aero Club di Milano alla quale potranno partecipare tutti i soci brevettati e quest'anno potremo contare su un discreto gruppetto di questi.

I lanci fatti il primo giorno dell'anno sono certamente stati il miglior auspicio dell'intensa attività che ci ripromettiamo di svolgere nel 1952

B. BIASCI

#### DOCUMENTI

Riportiamo l'elenco nominativo dei soci che non avendo completato la documentazione per il conseguimento del brevetto "B" sono stati dal C.D. sospesi dall'attività di volo.

Del Pio, Pavesi, Piazza, Stella, Saporetto.

La sospensione avrà valore sino a che i soci non avranno regolarizzato la loro posizione.

#### RINNOVO

Si invitano tutti i Soci a rinnovare la quota di associazione che, per l'anno 1952 come già per il 1951, è stata fissata in £.800.=

#### BREVETTI DI I° A MOTORE

La Lega dei volovelisti ha ottenuto dall'Aero Club di Milano una speciale riduzione per il conseguimento del brevetto di I° a motore. Sono stati messi a disposizione della Lega 30 posti a £.80.000 da pagarsi in 3 rate (I°£.40.000, II°,III°£. 20.000.=) con saldo dell'ultima entro il 30/4/52.

Pertanto essendo limitato il numero dei posti disponibili, ed essendo parte di questi già stati richiesti e assegnati, si invitano tutti coloro che intendono approfittare di queste favorevoli condizioni per conseguire il brevetto a motore di notificarsi presso

la Segreteria dell'AVM dove potranno avere ulteriori chiarimenti.  
 Il socio Fecilisch è stato nominato allievo autista e il socio G. Pergolizzi è stato promosso autista.

STATISTICHE DEL MESE DI NOVEMBRE

ZOGLING	429	n. 46	ASIAGO	AVMA	n. 18 (4)
CANTU'	430	n. 14	CANGURO	CICI	n. 17 (1)
TOTALE mese di Novembre					N. 95 (5)

STATISTICHE DEL MESE DI DICEMBRE

ZOGLING	429	n. 40	CATT	28	AVMC	n. 7
CANTU'	430	n. 15				
TOTALE mese di Dicembre					N. 62	

ATTIVITA' DELL'ANNO 1951

LANCI n.2277 di cui n° 413 Traini aerei.

ASSEMBLEA GENERALE

Nel pomeriggio di sabato 26 gennaio avrà luogo presso la sede in Via Ugo Foscolo 3 l'Assemblea Generale Ordinaria.

-----

.....

SOCI RINNOVATE LA QUOTA DI ASSOCIAZIONE CHE ANCHE PER L'ANNO 1952 E' STATA FISSATA IN £. 800.=

.....