



PIUME CHE DIVENTANO PENNE

La Commissione esaminatrice della F.I.V.V., nelle persone dei Sigg. Comm. Bonomi, Ing. Preti, sig. Padova e Ing. Della Torre, invitata sul campo di Linate il pomeriggio del 24 Aprile, ha sottoposti 5 brevettandi a tutte le prove di volo previste per il conseguimento dell'attestato B. Risultato? tutti promossi!

E' la prima logica conclusione di oltre un anno di attività didattica di volo. Non che tutta l'attività svolta si sia condensata in 5 brevetti B, poichè ben presto vedremo il risultato anche di tutto l'altro lavoro impostato e in parte svolto, ma già in questo primo suggello ufficiale alle qualità tecniche di preparazione degli allievi dell'A.V.M. vi è sufficiente consacrazione ai successi futuri per la nostra scuola di volo.

Congratulazioni ai nostri Addario, Bergomi, Cattaneo E., Prada e Rivolta, che hanno saputo disegnare nel cielo i caratteri della loro abilità di aquilotti e bravo il nostro Galli che li ha abilmente guidati nella loro preparazione. Notevole il primato di Rivolta, da "pinguino" a "brevettato B" in soli 67 lanci.

Ottimo collaudo e primi tangibili frutti di una somma di: passione, volontà, sacrifici di muscoli e di portafogli, organizzazione; e tutto ciò, possiamo dirlo, è scaturito da noi, dall'A.V.M. Ognuno si prenda la parte di merito che ritiene giusto attribuirsi, ma chi, di coscienza sà di aver poco o nulla dato, sappia almeno trarre sprone, incoraggiamento e spirito di emulazione da quel bonario sentimento d'invidia in cui dovrebbe mutare la sua accidia.

Comunque l'A.V.M. ha dimostrato di saper premiare i suoi "tifosi", è necessario però che molti imparino ad essere un po' più tifosi di quanto lo siano ora. Altrimenti amici, le vostre piume non saranno mai penne!

ESAMI DEI CORSI TEORICI - Come già in precedenza comunicato, avranno luogo nelle sere del 30 e 31 maggio c.a., gli esami di profitto dei corsi teorici (II sessione). I Soci interessati sono pregati di comunicare il loro nominativo in Segreteria; dove riceveranno istruzioni circa gli orari di esame e riceveranno pure consigli per la preparazione.

Le materie d'esame sono: Aerodinamica, Meteorologia, Navigazione aerea e Volo a Vela.

Le votazioni riportate da coloro che hanno sostenuto gli esami nella I sessione sono le seguenti:

Aerodinamica Meteorologia Nav. Aerea Volò a Vela

BORGHI	6	7	6 1/2	7
CATTANEO	6 -	6 -	6 -	6 1/2
CROCE	8	8	7 -	9
DEL PIO	7	7	6 1/2	7
FALASCHI	7	7	7	6 1/2
MAGANI	7	7	8	9
MANTICA	5 1/2	7	6 1/2	6
MARCONI G.	6 -	6 1/2	6 1/2	7
MARCONI L.	6 -	6	6 -	6
MEZZALIRA	6 -	6	6 -	6
PERANI	8	6 1/2	6 -	6
ROSSI M.	6 1/2	6 1/2	7	6
ZANETTI	6	7	6 -	7 1/2
MEDA F.	6	6 1/2	6 -	6 -

ATTIVITA' DI VOLO - Il riassunto lanci effettuati dà (a tutto il 24 Aprile):

309 lanci dall'inizio dell'anno 1949
2145 " totali dall'inizio dell'attività A.V.M.

A complemento di quanto già comunicato dal D.T.A.V. sig. Galli in una sua relazione esposta all'albo in sede, circa l'inconveniente verificatosi al campo il 24 aprile, quando, dovendo cinque allievi sostenere le prove di brevetto, quasi nessun altro allievo si è presentato al campo per esplicarvi le mansioni di aiuto (ricuperi, segnalazioni, ecc.), facendo sì che alcune di queste mansioni dovessero essere esplicate da componenti la Commissione esaminatrice con grave danno morale per l'A.V.M. e per la qual ragione il D.T.A.V. ha ritenuto giustamente doveroso comminare agli assenti punizioni specificate nella relazione stessa, si aggiunge quanto segue:

- è da ricordare che l'affluenza degli allievi al campo nelle giornate volative è, in linea di principio, obbligatoria. Sono ammesse deroghe, purchè le assenze vengano giustificate e possibilmente comunicate.

Tanto a norma di tutti gli allievi affinché possano essere definiti con maggiore efficacia i turni di volo e si ottenga maggiore rapidità nel conseguimento dei brevetti. Ciò ad evitare anche dannose ingiustizie e lamentele, che sono inevitabili con l'attuale disordine nella frequenza del campo di volo. Agli allievi negligenti verranno comminate punizioni consistenti nella sospensione dal volo per una o più giornate volative (da trascorrersi sul campo).

Si ricorda anche a coloro che ancora non possono volare perchè non in regola con i documenti o pagamenti, che uno dei modi per imparare a volare e per acquistare meriti presso l'Associazione (che torneranno utili poi durante il corso) è quello di venire egualmente sul campo a svolgere le mansioni ausiliarie, vedendo come si vola ed apprendendo come si svolge tutta l'attività.

AMMINISTRAZIONE - Molti Soci hanno conti in sospeso con l'amministrazione e dimostrano di scarsamente preoccuparsi della loro saldatura.

././.

E' bene si sappia in proposito che, dal 15 maggio c.a., nessun Socio che non sia in regola con tutti i pagamenti verso l'Associazione (pagamenti intesi a qualsiasi titolo, anche non strettamente inerenti all'attività di volo) sarà ammesso all'attività di volo. Al D.T.A.V. sarà quindicinalmente consegnato un elenco dei Soci morosi affinché neghi loro il diritto di volare. Il Consiglio D. è spiacente di dover ricorrere a disposizioni restrittive di questo genere, ma la Cassa dell'Associazione non può sopportare oneri di insolvenza come quelli sostenuti in questi ultimi tempi, senza contare che la serie di conti sospesi rende troppo laborioso il lavoro di contabilità e registrazione.

A norma dell'art. 3 comma b) del Regolamento interno si avverte, no tutti i Soci effettivi che è obbligatorio il versamento della quota di aprile del contributo lavori e servizi, nella misura di L.250,= per Socio. Sono esentati dal pagamento i sottoelencati Soci, avendo essi prestato sotto altre forme la loro opera in favore dell'Associazione:

ADDARIO Eroole	CARONI Corrado	MAGANI Germano
BERGOMI Guido	DALCO' Alberto	PERGOLIZZI Giovanni
BONORI Giorgio	FALASCHI Arturo	POZZOLI Luciano
BIASCI Giulio	GALLI Egidio	ROSSI Mirella
BRIGLIADORI Riccardo	GONALBA Felice	RIVOLTA Virginio
BORGHI Franco	GAMBASSI Ferdin.	TOGNAZZI Dario
CIANI Edgardo	LAUDI Vittorio	UBERTI Renato
CATTANEO Enrico	LUPI Timini	VILLANI Alfredo

Tutti i Soci effettivi non elencati dovranno versare la quota entro il 31 maggio c.a.

LAVORI - E' in corso la riparazione dello Zögling che ha avuta avariata un'ala nel noto incidente occorso a Caroni.

Proseguono gli altri lavori già iniziati nei mesi precedenti. Ci riserviamo di dare al prossimo numero un dettagliato resoconto di tutta l'attività di questa sezione.

Si pregano comunque i Soci che hanno tempo e volontà di lavorare, di volersi mettere a disposizione del D.T.L.

ATTIVITA' DEL CONSIGLIO DIRETTIVO - Hanno avuto luogo in quest'ultimo periodo alcune riunioni del C.D. per trattare pratiche di ordinaria amministrazione.

Particolarmente importante per le deliberazioni prese è stata la riunione del 4/5/49, della quale diamo il seguente resoconto dettagliato.

La seduta ha inizio alle ore 20. Presenti i Consiglieri: Biasci G. Brigliadori, Cattaneo E., Galli, Gambassi, Tognazzi. Presiede: Biasci G.

Inizia Brigliadori proponendo la nomina di un reggente la carica di Vice Presidente sino al rientro di Caroni, assente per il noto incidente. Il Consiglio è d'accordo e decide di nominare Biasci G. che accetta la carica.

Lo stesso Brigliadori muove una critica all'Amministratore Biasci G. per non avere questi provveduto a designare altra persona a sostituirlo durante la sua assenza per ragioni di lavoro. Viene ac-

colto il principio che il sostituto dell'Amministratore sia per ogni evenienza fin d'ora designato. Verrà in seguito comunicato il nominativo ai Soci.

Si delibera la convocazione dell'Assemblea Generale Straordinaria per il mattino del 15/5/49, al fine di poter discutere ampiamente vari problemi di carattere organizzativo e finanziario. L'ordine del giorno sarà:

- 1) Relazione sull'attività 1949;
- 2) Definizione dei turni di affluenza dei Soci ai corsi pratici di volo.
- 3) Varie.

L'avviso di convocazione ai Soci verrà dato a mezzo di apposita comunicazione a domicilio.

Il C.D. passa poi ad esaminare la situazione finanziaria. E' unanimamente ravvisata la necessità di provocare un acceleramento dei versamenti da parte dei Soci, per cui vengono deliberati provvedimenti restrittivi già annunziati nel capitolo Amministrazione del presente bollettino.

Riguardo la situazione pagamenti, Galli rileva l'ingiusto trattamento usato ai vecchi iscritti rispetto ai nuovi. E' da notare in fatti che i vecchi iscritti, oltre ad avere regolarmente pagato le quote di brevetto, hanno subito oneri di sottoscrizioni e lavori per poter approntare il materiale occorrente per l'inizio dell'attività di volo. I nuovi iscritti, col pagamento delle sole quote di brevetto, acquistano gli stessi attuali diritti dei vecchi, trovando tutto il materiale pronto. Per moralizzare la situazione e far partecipare all'onere di capitale iniziale anche i nuovi iscritti, era stata lanciata una sottoscrizione volontaria sotto forma di prestito garantito. La sottoscrizione ha avuto più adesioni fra i vecchi che fra i nuovi Soci per cui l'ingiustizia si è accentuata.

Si ravvisa quindi logica la necessità di rendere obbligatoria la partecipazione aumentando i prezzi dei brevetti. In forza dell'art. 9 del Regolamento interno, viene deliberato, dopo breve discussione, di modificare l'art. 4 del Regolamento stesso nel modo seguente:

Regolamento interno - Art. 4 - Modifiche

a) A partire dal 4 maggio 1949 le quote di attestato e di brevetto sono le seguenti:

Attestato A con diritto a 30 lanci	L.	9.000.=
" B " " " 45 "	"	14.000.=
Brevetto C " " " 40 "	"	16.000.=

Per il brevetto C s'intendono esclusi i traini aerei.
Rimangono invariati i prezzi dei lanci di allenamento.

b) Tutti i Soci già effettivi alla data del 3 maggio 1949 continueranno a godere delle tariffe in vigore a questa data, purchè completino il pagamento dei brevetti entro il 31 dicembre 1949. Per i pagamenti che essi rimanderanno oltre questo termine saranno sottoposti alle nuove tariffe.

oooooooo

Il C.D. passa poi a trattare delle funzioni particolari affidate e da affidarsi a taluni Soci per lo svolgimento di particolari mansioni. Viene definito compito dei Consiglieri il controllare l'attività degli incaricati e il porre sanzioni agli inadempienti.

Riguardo l'andamento della Sezione lavori nella quale, data la non sufficiente disponibilità di mano d'opera adatta, taluni lavori non hanno potuto essere completati nei termini previsti, viene discusso un progetto di Cattaneo E. riguardante la costituzione di una sezione staccata dalle rimanenti attività e che sia in grado di assumere anche lavori per conto di terzi. Si invitano i Consiglieri a preparare progetti concreti da discutersi nella prossima seduta.

Vengono inoltre approvati:

- l'acquisto di 4 camere d'aria per le ruote del nuovo verricello, dandone incarico a Brigliadori;
- l'acquisto della travatura centrale per Ziegling offertaci dal Gruppo SIAI di Vergiate, previo sopraluogo da effettuarsi domenica 8 c.m. da parte di Galli, Cattaneo e Tognazzi.

La seduta è tolta alle ore 0,15.

DIVISE TIPO OLIMPIONICO - Il socio Vassalli si sta interessando alla confezione di tute del tipo olimpionico, identiche a quelle già usate da allievi sul campo.

Si invitano i Soci che desiderano acquistarle a volersi prenotare presso la Segreteria versando un acconto di L.500,= sul prezzo totale che è di L. 3.000,= (sarà leggermente superiore se non sarà raggiunto un minimo di 20 tute da confezionare).

BIBLIOTECA - Tutti i Soci possono prenotare presso l'Associazione i periodici ALA e RIVISTA AERONAUTICA impegnandosi a ritirarli e pagarli regolarmente per tutto il corrente anno. Godranno in tal modo di uno sconto sul prezzo di copertina nelle misure seguenti:

ALA	L. 70,=	anzichè L. 80,=
RIVISTA AERONAUTICA	" 130,=	" " 150,=

Si invitano tutti i Soci che si servono della Biblioteca in Sede di curare il buon uso e l'ordine della stessa.

FG/