



Bollettino quindicimale d'informazione

Anno II° n° 7

1 Aprile 1948

Giornata di sole, domenica 14 marzo; nella mattinata un po' di fischia, ma nelle ore pomeridiane massima visibilità: giornata dunque piena di voli silenziosi e di giovanile entusiasmo. Tutto si è svolto pianamente con la scrupolosa osservanza del metodo didattico, ciononostante come previsto dalle consuetudini volvelistiche vi è stato l'attimo d'ansioso smarrimento! Sì, amici, vi è stato chi ci ha dispensato, a piene mani, momenti di brivido: forse perchè anniciato della poca fantasia dimostrata dagli allievi nell'eseguire prudentemente e correttamente "rette" o "strisciate".

Il movente è avvolto nel più oscuro dei misteri, quindi inutile indagare!! ma eccoci al fatto. Siamo all'ultimo lancio della giornata; un giovane bruno (il I° verricellista?!?!?) corre verso l'apparecchio e dopo qualche attimo ha inizio la strisciata: quindi il pilota aziona la leva e l'apparecchio sale..... è a quota elevata quando il verricello s'acquista. A sgancio avvenuto ecco l'apparecchio in virata a destra puntare decisamente sui capannoni all'estremità del campo, poi...ancora più in là oltre i capannoni verso la strada (qualcuno a terra mormora "vecchio Zoegling, fedele amico d'ogni volvelista, aiutalo tu!..") Ma il malvagio pilota stringe ancora la virata poi, mentre a terra le pulsazioni dei presenti aumentano vorticosamente, ripassa velocissimo sui capannoni quasi radente, piomba quasi sui Soci esterrefatti per atterrare a pochissimi metri dal verricello, quella diabolica macchina che tra gli sbuffi e gli scoppi gli aveva forse suggerita la beffa di fine giornata!!! Ma poco dopo il giovane pilota, pur avendo affrontato serenamente "il vituperio della genti", ormai pentito e desideroso di sfatare voci maligne che già correvano sul campo, "cosparso il capo di cenere", chiedeva di collaborare a questo bollettino "dando così prova di illuminato pensiero volvelistico e grande spirito di abnegazione"!!!!!!????

Grazie Signor BRIGLIADORI e ora a lei la parola.....

"Soci dell'A.V.M., fedeli amanti del più ardimentoso ed attraente degli sports, ricordate!
In poco più d'un anno avete dato a parecchi giovani la gioia di riprendere le ali, ma la vostra attività non si può né si deve fermare. Voi tutti sentite un'umana, irresistibile necessità di rendere partecipi i vostri simili di quanto più poeticamente sublime l'ingegno umano ha saputo ricavare dalla materia: "Il volo silenzioso". Date libero sfogo al vostro entusiasmo volvelistico ed additate, a quanti conoscete, la strada migliore per imitarvi, quella che passa dall'Associazione Volvelistica Milanese. Questa opera di nobile propaganda sarà premiata oltre che dalla felicità dei nuovi piloti anche dalla possibilità di aumentare i vostri voli gratuitamente.

Approfittate dunque del concorso "Buona volontà", sorto a cura del Direttore Stampa e Propaganda e avrete la gioia di lavorare per il vertice della felicità: "IL VOLO"

Volvelisticamente:

IIIIVITA' - È stato costruito un sistema a carrucola per il celere recupero del cavo di verricello. Infatti basta la sola andata dal verricello alla carrucola per sistemare il cavo nei due sensi per il traino. Il verricello è stato messo a punto e ora funziona regolarmente. Anche la Jeep è a posto ed è entrata in piena funzione.

Il Socio Berti Gianfranco ha regalato all'Associazione diverse parti metalliche per lo Zoegling in costruzione: lo ringraziamo sentitamente.

SUL CAMPO = Domenica 14 marzo - Inizia i voli l'istruttore GALLI Egidie che compie due lanci sui 120 metri con lo Zoegling come prove ufficiali del collaudo definitivo dell'apparecchio, presente il funzionario del Registro aeronautico perito Malecci. Tutto si è svolto regolarmente. Bilancio 26 lanci con Zoegling - 2 lanci con Cantù.

Venerdì 19 marzo - Bilancio 43 lanci con Zoegling, rottura un tirante e pannello estremità alare - 4 lanci con Cat. 20, rottura pannello compensato sul bordo d'entrata.

Domenica 21 marzo: Dopo i primi 17 lanci è stata sospesa l'attività per l'annunciata benedizione. Davanti allo schieramento dei 4 alianti, verricello, Jeep e allievi Don Carlo ha impartito la benedizione di rito. In silenzioso raccoglimento gli allievi hanno ascoltato la storia della Madonna di Loreto, protettrice degli aviatori. Alcuni Soci hanno effettuato delle foto.. Terminata la breve cerimonia i Soci in un atmosfera di allegria hanno pranzato sul campo. Alle 14 è ripresa l'attività di volo. Bilancio 44 lanci con Zoegling, rottura due tiranti - 5 lanci con Cantù.

Lunedì 29 marzo: Bilancio 43 lanci su Zoegling, rottura estremità alare per un metro di profondità (l'istruttore ha presentato rapporto al Consiglio Direttivo) 10 lanci con Cantù.

Alla data di questo Bollettino la situazione dell'attività volativa è la seguente:

Zoegling	lanci	313
Cantù	"	22
Cat. 20	6	6
Totale		341

ESAME = Lunedì Sabato 27 marzo, presso la Sede si sono tenuti gli esami per l'ammissione ai corsi pratici di volo. Ecco i risultati.

29 - ADDARIO Ercole	N.A.	6,5	M.	6	A.	7	V.V.	7
30 - MAGGI Aldo	"	7	"	7 +	"	7 +	"	7 +
31 - FORCELLA Gianni	"	6	"	6,5	"	6 +	"	7 -
32 - BERTI Gianfranco	"	6,5	"	6 +	"	6	"	6 +

I prossimi esami si terranno sabato 15 maggio alle ore 14,30 presso la Sede.

VERBALE DELLA V^a SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Alle ore 20,30 del 4 marzo 1948 si è riunito presso la Sede il Consiglio Direttivo. Assente il signor Andreoni Angelo.

Erano presenti i signori Vico, Rosaspina e Letterio Meli rappresentanti rispettivamente il Gruppo Sportivo SIAI - Marchetti e il Centro Milanese Appassionati al Volo. Su proposta di questi ultimi si è discusso sull'opportunità di una concorde azione per il rinnovamento della Federazione Italiana Volo a Vela onde renderla più rappresentativa e quindi più idonea all'assolvimento dei suoi compiti. Si è deciso di portare in una riunione successiva alcune bozze di mozione da cui poter trarre quella definitiva da inviare alla F.I.V.V.

Dopo l'uscita dei signori Rosaspina e Meli è stata presa in esame una proposta fatta all'Associazione dal signor Fulvio Padova, consigliere della F.I.V.V., circa una scuola di volo librato che verrebbe formata dalla Federazione in Milano. Nell'...

partecipazione onde formare questa scuola in stile cooperativo. La proposta non è stata accettata, non essendo la nostra associazione in grado di farlo e per impegni assunti verso i Soci e per motivi di principio, non giudicando idonea una Federazione ad esercire una scuola di volo a vela.

La seduta è stata sospesa alle ore 24 e ripresa il giorno successivo alle ore 20,30. Erano presenti tutti i componenti il Consiglio e il signor Meli che rappresentava anche il signor Rosaspina assente per indisposizione.

Sono state lette tre proposte di mozione presentate dai signori Rosaspina, Biasci Bruno e Gambassi Ferdinando. In comune accordo si è deciso di fondere le ultime due mozioni in una sola definitiva alla compilazione della quale è stato incaricato il signor Gambassi. Si è così chiusa la seduta alle ore 23.

AMMINISTRAZIONE = Si fa presente ai Soci allievi che al 30 aprile scade il termine per la presentazione del certificato medico rilasciato dalla I^a Z.I.T. Si invitano coloro che ancora non l'avessero fatto a richiedere al più presto l'autorizzazione dell'A.V.M. per fare la visita.

Onde poter fare un adeguato controllo sul corso per ottenere la massima regolarità è necessario che gli allievi e gli allenandi presentino all'inizio della giornata volativa il tesserino voli e che al termine della stessa lo ritirino dall'incaricato. Questa deve essere una norma essenziale per tutti coloro che partecipano all'attività volativa.

Si fa presente ai Soci che per entrare al campo di volo occorre essere munito di regolare tesserino dell'Associazione. Pertanto chi ne è sprovvisto è invitato a portare una fotografia per il rilascio del medesimo.

Per iniziativa del Socio GALLI Egidio è stata aperta una sottoscrizione per l'acquisto di 500 metri di cavo d'acciaio da mm. 3,6.

Il cavo, grazie alla mediazione del Socio Berti, costerà L.30 al m. Ecco i sottoscrittori:

BRIGLIADORI Riccardo	L. 560,=	CATTANEO Lino (IVC)	L. 300,=
ALLEGRI Tullio	" 300,=	PORTA Felice (IVC)	" 300,=
POZZOLI Luciano	" 300,=	GALLI Egidio	" 300,=
ANDREONI Angelo	" 300,=	BIASCI Bruno	" 300,=
TOGNAZZI Dario	" 135,=	MOLTENI Ezio (IVC)	" 300,=
GALIMBERTI Gfranco	" 170,=	FOSSATI Efro (IVC)	" 300,=
BIASCI Giulio	" 300,=	GORLI Nino (IVC)	" 300,=
FANGLI Enrico	" 300,=	PRONZATI Attilio	" 300,=
BERGOMI Guido	" 300,=	MAGGI Aldo	" 300,=
TARICCO Fermo	" 300,=	GAMBASSI Ferdinando	" 300,=
TARICCO Sandro	" 300,=	GONALBA Felice	" 300,=
PIOL Elserino	" 300,=	FORCELLA Gianni	" 300,=
MICCOLI Mario	" 500,=	PRADA Gianfranco	" 300,=
VINKELMANN Alberto	" 300,=		

Totale L. 8.565,=

La cassa ha dato L. 6.435 onde completare la somma occorrente per l'acquisto.

A tutt'oggi i Soci sono 81.

BIBLIOTECA - Sono in vendita i seguenti numeri di riviste per i prenotati: n° 5-6 de L'ALI, n°1 de la Rivista aeronautica, n°2 di Alata.