

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
Via Conservatorio 9  
MILANO

AVM

## Bollettino quindicinale d'informazione

Anno II° n° 5

1 marzo 1948

### DUE PAROLE AI NUOVI SOCI !

Chi vi ha sospinto tra di noi? La parola di un amico o la lettura di un manifesto propagandistico?! Comunque sia, benvenuti!

Far parte dell'A.V.M. significa realizzare in breve una nostra speranza antica: poter volare. Ciò si concretizzerà anche per voi presto, non appena cioè (mendace il cor me il dice) la stazione lo permetterà: ma nel frattempo, direte voi, "che si fa all'Aviemme?" Attendendo che il sole si affacci costantemente all'orizzonte a intiepidire la terra e le nostre ossa, all'Aviemme si lavora, dando un po' di emallite dove occorra, riparando una centina, facendo insomma ciò che necessita perchè "materiale e mezzi" siano efficienti. Riparate le ammaccature gli alian- ti vanno poi a far bella mostra di sé nei capannoni di Bresso-Cinisello, "ma - voi direte - e a noi che resta da fare?" Lettero: sià le essere quando lo riceverete il bollettino: fra queste ri che vi sarà sempre quella notizia che vi interessa, sia pure, magari, sotto la voce "pubblicità": questo bollettino di informazione, se pur non ha pretese letterarie (certo no!) ha, dall'altro canto, un compito, in primo luogo di porsi al servizio dei Soci; chi dunque voglia collaborare con la penna, non abbia timore di censura o di vaolio! noi vorremmo dare ad ognuno di voi l'esatta visione del comune operato, espressione della nostra tenacia e dei nostri sacrifici e realtà di quell'entusiasmo che ci ha sorretti e ci sospinge a "fare e costruire" lungo la strada del rinascendo volo a vela italiano.

Lettereci, dunque, pazientemente! e .... se vi annoierete, ditcelo, ma..... sottovoce!

Ellevi

ATTIVITA' - Sono stati sostituiti i tamponi ammortizzatori del Cantù. E' stato costruito il carrellino per il trasporto degli apparecchi sul campo. Fra poco sarà messo in costruzione il secondo Zoclin. Sabato 28 febbraio la nostra "Jeep" è entrata in azione. La sua comparsa alla Sedo, ha destato molto entusiasmo. Subito si è provveduto ad affiancare alla macchina il verricello e, dopo qualche peripezia, il convoglio è giunto felicemente a Bresso. Il verricello è stato messo accanto agli apparecchi in attesa delle amorevoli cure di alcuni motoristi che il maresciallo capo-officina ci ha promesso. L'Ufficio Provinciale Industria e Commercio ci ha dato finalmente una assegnazione di 200 litri mensili.

SUL CAMPO - Sabato 28 febbraio, profittando della presenza della Jeep, si sono svolte alcune prove ufficiali dello Zoclin. Assisteva alle prove il Signor Malecci, funzionario del Registro Aeronautico Italiano. Sono state effettuate tre strisciate. Naturalmente tutto si è svolto regolarmente. In una prossima visita saranno continuate le prove di collaudo.

AMMINISTRAZIONE - Si ricorda ai Soci che, per essere ammessi al corso che inizierà il 14 marzo, occorre aver presentati tutti i documenti richiesti.

Sono in corso di compilazione i tesserini voli degli allievi che saranno distribuiti quanto prima. Su questi tesserini vi sarà la situazione finanziaria nei confronti dell'Associazione, di ciascun allievo e il numero di corso non appena questi ne avrà diritto. Il tesserino voli sostituirà il rilascio delle ricevute.

Al 1° marzo i Soci sono 69.

"Ogni promessa è un debito!" dice una massima di vecchia data!  
Socio sottoscrivi al prestito, ricordati della parola data!

BIBLIOTECA - Sono stati posti in vendita rispettivamente a L. 2 e L. 5 il Regolamento Interno e il Regolamento di Volo.

Sono arrivati altri numeri della rivista Skyways. Per 180 lire mensili potrete riceverla regolarmente. A chi interessa il libro di Bonomi e Silva "Volo a Vela" è pregato di renderlo noto in Sede.

Soci ritardatari! Con sollecitudine ritirate le copie di giornali o riviste prenotate!

PROPAGANDA - Continua la distribuzione di manifestini. Partecipate tutti al concorso "Buona volontà"; non è poi tanto difficile portare qualche amico all'A.V.M. Ricordatevi che accettiamo anche persone del gentil sesso.

Soci studenti! ditelo pure ai quattro venti all'Avicenne si iscrivono anche i ripetenti!

MARCELLA CHOLSNDT HA COMINCIATO IL NUOVO ANNO BATTENDO UN RECORD  
(Continuazione)

Ore 23,02 : " Pronto Romanin. Qui aliante n°52. Io scendo sempre, sono a 510 metri"

Ore 23,17 : " Pronto Romanin. Qui aliante n°52. Sono a 450 metri. Volo tangente. Provvedere atterraggio."

E la stazione al suolo rassicurava il pilota:

Ore 23,18 : "Pronto aliante n°52. Qui Romanin. Abbiamo compreso. Prepariamo dispositivi di atterraggio come previsto. Restiamo in vostro ascolto."

La notte doveva passare così. Alcuni uomini raggruppati intorno al posto radio, seguivano avidamente lo svolgimento del tentativo. Talvolta in ordine breve si udiva: "dispositivo d'atterraggio al posto!" Allora l'equipaggio di pista balzava sulle vetture e si lanciava sul terreno. Non è uno scherzo un atterraggio di notte sul terreno di Romanin.

L'aliante, metro per metro, guidato dal suo pilota, riprendeva altezza, la calma ritornava al suolo e gli uomini si rinserravano di nuovo attorno alla radio

Ore 24: "Pronto Romanin. Qui aliante n°52. Il mio variometro indica salita. Buon anno a tutti!"

Ore 24,05 : " Pronto aliante n°52. Qui Romanin. Grazie! Buon anno anche a voi. Auguriamo riuscita al tentativo. Restiamo in vostro ascolto. Avevamo dimenticato, invero, che si stava cambiando anno.

(Continua)