



SCAMBI DI VISITE

Alcuni Soci della nostra Associazione hanno effettuato martedì 29 giugno una visita presso il Gruppo SIAI Marchetti di Vergiate.

E' questa una delle visite intese come semplici espressioni della volontà di conoscere più da vicino l'attività che svolgono altre Associazioni Volovelistiche per rendere più omogenea la grande famiglia volovelistica. Conoscere ciò che fanno gli altri, pensiamo sia più utile agli effetti della comune esperienza: è forse questo l'unico patrimonio che si cede volentieri ad altri poichè non comporterà altro che un miglioramento del volovelismo nazionale. La visita che è stata assai proficua ha stretto maggiormente quel vincolo d'amicizia e collaborazione che già lega le due Associazioni Lombarde.

A t t i v i t à

Potremmo elencarvi, a questo proposito, quelle diverse riparazioni effettuate sui diversi alianti, che seguono ad ogni giornata volativa. Gli allievi, con bruschi atterraggi o manovre troppo "energetiche" procurano naturalmente al materiale di volo, danni che vanno celermente riparati: e poichè di queste si occupano i nostri Soci, costanti lavoratori, vi informiamo solo che... "si sgobba ancora"....

Questo nell'intento di mantenere sempre efficiente il nostro materiale didattico affinchè la nostra scuola giunga a realizzare la massima attività volovelistica dell'annata.

P r o p a g a n d a

Delicato e difficile è il compito del propagandista: sia perciò soddisfazione e vanto, di quei Soci che hanno attivamente collaborato a far conoscere la nostra Associazione sapere che annoveriamo, oggi, il 115° Socio.

Proseguiamo ancora a svolgere un'intelligente opera propagandistica ed otterremo così nuovi lusinghieri successi!

S u l c a m p o:

Sabato 19 Giugno - Si effettuano 2 lanci con lo Zoegling ed 1 con l'Asiago a dimostrazione ad alcuni giornalisti del Corriere della Sera; ne seguono altri. Lieve incidente è stato provocato da una folata di vento che investendo lo Zoegling lo ribalta provocando la rottura di alcune cinghie del piano di coda.

Domenica 20 giugno - effettuati 12 lanci con "Cantù" e 8 con l'"Asiago".

Sabato e Domenica 26-27 giugno - Collaudo dello Zoegling e proseguimento del corso; al 10° lancio per brusco atterraggio rottura del longherone semiala sinistra. In totale: Zoegling 10 lanci, Cantù 29 lanci; Asiago 9 di cui uno con durata di 6' e 10".

Sabato e Domenica 3-4 luglio - Collaudo ufficiale del Registro Aeronautico per il Cantù ed Asiago. Si effettuano 2 lanci con il "CAT 20" ed il corso prosegue regolarmente.

Sabato e Domenica 10 e 11 Luglio - Rientra lo Zoegling riparato e viene collaudato e gli allievi proseguono regolarmente i corsi. L'allievo Pozzoli Luciano ha conseguito il 1° Brevetto C a valore interno; sganciato a quota 190 raggiungeva m. 270 restando in volo per 11 minuti e 12 secondi.

Riepilogo:	Zoegling	561	
	Cantù	203	
	Asiago	53	
	CAT 20	23	
	Totale	840 lanci	dall'inizio dell'attività.

segue: L'AVVENIRE DEL VOLO A VELA FRANCESE

Il prospetto dei terreni, la compilazione di carte d'ascendenze devono essere spinte al massimo. Certi Clubs l'hanno compreso molto bene. Non è stato lavoro vano, i risultati lo provano.

Il S.A.L.S. che l'ha ben capito ha inviato i suoi allievi a fare un corso al Centro Ulster Nazionale.

Perchè partire per un volo di distanza e dover atterrare a pochi chilometri, quando un'attenta osservazione del tempo avrebbe dimostrato la vanità di un tale progetto? Non si diventa istantaneamente piloti di volo a vela: ci vuole del tempo, della pazienza ed un certo numero di cognizioni. Se si vogliono aumentare i risultati, e diminuire il prezzo dell'ora di volo veleggiato, non bisogna più accontentarsi della soluzione di fortuna. Bisogna organizzarsi metodicamente. Il servizio dell'Aviazione leggero e sportivo e la F.N.A. hanno bene iniziato il movimento. Sta ad essi, in cooperazione costante con gli Aeroclubs, di mettere in opera tutto per una progressione costante. Si può facilmente giungervi: è una questione di energia!

P. Maillard.