

E LA PASSIONE AVIATORIA !

Molti Soci diranno: "come...siamo già ai primi di settembre e ancora non si vola? Ma intanto non si vedono, Forse aspettano che giunga loro una cartolina d'invito al campo oppure una telefonata; insomma a tutto pensano fuorchè di andare all'A V M per rendersi conto personalmente della situazione e di conseguenza pensare ad aiutare in qualunque modo per superare le inevitabili difficoltà.

E' naturale che le difficoltà principali siano d'ordine finanziario. Alla Jeep mancano solo le 4 ruote complete. Sappiamo dove si possono ottenere a prezzo modicissimo: complete a L.52000,=. Voi capite che è una cifra tutt'altro che modica per le nostre tasche e potreste imputare all'Organo Direttivo la mancata previsione di questa cifra. Senonchè il suddetto Organo ha previsto tutto e con la situazione cassa alla mano viaggiava tranquillo verso la meta, ma ad un certo punto cosa succede? Molti Soci se ne vanno in campagna, altri sono presi dagli esami e così via, e la cassa? Chi ci pensa alla cassa? Adagio adagio si svuotò finchè rimase completamente secca e, per di più, nel momento più critico. Rivolgiamo ora un appello a tutti i Soci affinché si decidano a versare le quote che devono e nello stesso tempo lanciamo un prestito pro A V M restituibile in rate. Già alcuni Soci hanno aderito e per ora abbiamo raccolto circa otto mila lire. Contiamo sulla partecipazione di tutti gli altri. Non ci pensano i Soci che non hanno potuto dare l'esame?

E' logico che, prima si versino i soldi, prima si potrà iniziare i voli e prima si potranno ammettere gli altri temporaneamente esclusi. Aspettiamo ora che si risvegli in tutti quella passione che per tanto tempo li ha sostenuti e che ora sembra averli abbandonati. Mostrate in modo tangibile il vostro attaccamento all'A V M e la vostra volontà di volare!

ATTIVITA'

Lo Zoegling è completo.

BIBLIOTECA

E' arrivata la Rivista Aeronautica n°7.

NOTE VOLOVELISTICHE

A GRENOBLE, PARADISO DEL VOLO A VELA

IL GRANO PENETRA TRA LE PISTE E GLI ALIANTI NON ABBANDONANO L'ARIA
(da L'Aerophile n°8 del maggio 947)

di ROGER LAISSY

Il 25 marzo, a Grenoble, due giovani, su un C.800, stavano in aria 12 ore, di cui 4 ore di notte e, in questa medesima giornata, due apparecchi, totalizzavano 21 ore e 44 minuti in tre voli. Per noi gente del piano, è più che un record, è un miracolo; per Grenoble, è un bel primato che si spera di superare presto.

Circondato dalle montagne che limitano la valle del Grésivandau, ai piedi medesimi di ciò che si chiama laggiù "colline", si direbbe che la sistemazione dell'aereodromo di Grenoble era stata sempre prevista per il volo a vela. Gli amatori dell'aliante vi incontrano delle possibilità pressoché illimitate; quanto ai giovani allievi del volo a motore, essi divengono, alla rude scuola del vento, dei piloti sicuri che non si spaventano delle condizioni atmosferiche. Dunque! Se l'Aereo Club del Delfinato è stato favorito dagli Dei, non lo è dai poteri pubblici, né più né meno che un altro.

Io non so fino a qual punto questo "né più né meno" sia esatto perché, nella regione parigina, per esempio, se noi incontriamo molti inconvenienti, noi abbiamo anche qualche piccolo vantaggio dovuto alla presenza di centri interclubs dotati dal punto di vista volo a vela, di una certa quantità di materiale. Di là le lamentele dei grenoblesi: "si dovrebbe, equipaggiare i clubs disponenti buone condizioni di lavoro. Perché non si fa del nostro terreno un Centro interclubs? Noi abbiamo delle sezioni nella maggior parte delle città vicine e non abbiamo del materiale per farlo volare". In effetti l'Aereo Club dispone attualmente di tre alianti e di un apparecchio Buker. Gli alianti sono costantemente in aria e il sig. Cellier, giovane istruttore di 22 anni, vola per così dire senza interruzione dalla alba al tramonto.

Io ho dovuto attendere più di due ore prima di poter mettergli la mano al colletto per potergli indirizzare la parola! Se noi ne avessimo una dozzina, m'ha detto, noi potremmo utilizzarli senza difficoltà. Noi potremmo d'altra parte profittare delle correnti assolutamente rimarchevoli se sciamamente noi avessimo un rimorchiatore".

PUBBLICITA'

ALI DI GUERRA n°12 e 17 cercasi

RIVISTA AERONAUTICA 1945 n°1, 2, 3, 11 cercasi

CERCASI due collezioni complete di "Volo a vela"

GOMME 600 x 16 per Jeep cercasi

NUMERI di Ali di Guerra vendonsi

CERCANSI numeri di Signal e Adler

NUMERI di Signal e Adler vendonsi

VENDESI collezione francobolli

CERCANSI francobolli, anche intere collezioni

CEDESI a L.20.000, = fusoliera e piani di coda completi con disegni costruttivi per portare a termine la costruzione, di aeroplano da turismo monoposto per potenza da 20 c.v.

SITUAZIONE AL 31/7/47

SPESE DI AMMINISTRAZIONE

ENTRATA		USCITA	
Quote d'iscrizione	L. 300,=	Uffici	L. 90,=
		Stampati	" 840,=
		Periodici e Biblioteca	" 685,=
		Spese postali	" 73,=
	<u>L. 300,=</u>		<u>L. 1688,=</u>

QUOTE PARTECIPAZIONE COSTRUZIONI

ENTRATA		USCITA	
Dal soci	L. 18375,=	Impianti e attrezzi	L. 300,=
Per vendita depuratore	" 10000,=	Ferramenta	" 1425,=
		Vernici, colle, lubrif.	" 2000,=
		Spese lavor. da terzi	" 200,=
		Macchine e motori	" 20985,=
	<u>L. 28375,=</u>		<u>L. 24919,=</u>

SITUAZIONE CASSA AL 31/7/47

ENTRATA		USCITA	
Dal conto precedente mese	L. 19925,50	Spese amministrazione	L. 1688,=
Quote iscrizione	" 300,=	Costruzioni	" 24919,=
Quote partecipazione costr.	28375,=		<u>L. 26607,=</u>
		In cassa	" 21993,50
	<u>L. 48600,50</u>		<u>L. 48600,50</u>