

**IL CORSO** = Per ragioni indipendenti dalla nostra volontà non possiamo comunicare qui il giorno preciso in cui si terranno gli esami; ci riserviamo perciò di comunicare per tempo la data a ciascun Socio. Invitiamo pertanto i Soci a volersi preparare convenientemente per questi piccoli esami, dando prova così di interessamento e di giusto riconoscimento a chi tanto volenterosamente si è prestato per l'istruzione.

**ATTIVITA'** = E' in costruzione avanzata il carrello per il trasporto dello Zoegling. Sono state acquistate 2 ruote di gomma piena per il suddetto carrello. Per la Jeep si è provveduto all'acquisto della dinamo e dello spinterogeno, manca perciò solo la batteria e il filtro della benzina, dopo di che si potrà udire (almeno si spera) il rombo del nostro motore. A questo proposito invitiamo tutti i Soci a voler interessarsi e provvedere questi pezzi mancanti. Colui che riuscirà a procurarceli al minor prezzo beneficerà di un adeguato sconto sulle quote. Se qualcuno poi riuscisse addirittura a procurarci le gomme, avrà, oltre alla riconoscenza generale, una ricompensa pecuniaria da parte dell'AVM. Lo Zoegling è stato soggetto in questi ultimi giorni a un controllo generale e di conseguenza alle ultime finiture. Si darà fra poco inizio al completamento dell'intelatura ed alla verniciatura.

**BIBLIOTECA** = E' in vendita presso la Sede L'Ala n.11 e L'Ala n.7. E' in visione l'ultimo numero di Decollage e di L'Aerophile e la nuova rivista aeronautica "Le vie dell'aria". Sono in vendita le ultime dispense.

**PUBBLICITA'**

Vendesi buon prezzo compressore 4 atmosfere

Cercasi n°12/I7 dal 20 al 37 compreso di Ali di Guerra

Cercasi n°1,2,3/II di Rivista Aeronautica 1945

Materiale radio offresi. Per informazioni rivolgersi in sede.

Riceviamo e pubblichiamo :  
A TU PER TU CON IL SOCIO

Circa un anno è trascorso da quando l'A.V.M. ha cominciato a vivere la sua oscura e modesta vita, opera di pochi volenterosi giovani. Prima che si sviluppasse e divenisse nota a quanti e quali ostacoli si è trovata di fronte, eppure li ha sempre superati brillantemente ! Ora lo scopo prefisso è quasi raggiunto ed i sacrifici dei volenterosi stanno per essere premiati.

E tu! Socio ricco o povero, giovane o anziano che sia! Che hai fatto per accelerare il compimento dell'opera? Come hai contribuito? Pagando le quote? Cosa troppo logica che altrimenti non ti saresti iscritto! Quante volte sei venuto al corso? Pensa che tre istruttori si sono accomodati per te, per pura passione, non ricevendo alcuna ricompensa! E quando non c'era il corso sei venuto qualche volta ad interessarti? a far capire a quei pochi (molto pochi), che sono assiduamente presenti, che sei un vero appassionato anche tu? o sei venuto solo per chiedere sorridendo "Allora quand'è che si vola?" o per startene tutto il pomeriggio a leggere riviste in mezzo al cortile o, peggio, in mezzo ai piedi di chi lavora, curiosando e criticando? Forse ti sei stancato per le lunghe attese (proprio lunghe?) davanti alla porta della sede qualche volta in cui l'incaricato tardava a venire? Pensa a quando non c'era la sede ed il lavoro si svolgeva nelle rispettive case dei Soci, incuranti delle escandescenze dei familiari perchè la casa era invasa di colla, listelli, trucioli e aggeggi vari.

Dirai forse che adesso è troppo tardi per cominciare e che, se ti mettessi all'opera, la tua incompetenza non ti permetterebbe di fare cose ben fatte. E' così? Ti dirò allora che ti sei iscritto all'AVM non per prendere qualche pezzo di carta che si chiama brevetto o per mostrarti alla fidanzata col distintivo delle aquillette, noi bensì per volare con passione sportiva oggi o domani o fra un anno, unito sempre agli altri per raggiungere più alte mete e cogliere ambite soddisfazioni.

L'attività dell'AVM non finisce semplicemente con lo Zoegling od anche con l'Asiago, ma continua e continuerà sempre a svilupparsi col concorso unanime di Soci. Non voglio poi neanche pensare che tu ti senta umiliato di dover subire gli insegnamenti dei dirigenti. Credimi, essi non hanno la pretesa di comandare ma solo di dar consigli e di guidare le tue capacità sulla giusta via e darti modo di renderti utile. E se proprio non puoi (che tu non sia capace non lo credo) offrire il tuo lavoro, ricordati che l'AVM ha sempre bisogno della tua opera (c'è da comperare lo spinterogeno, la batteria, il cavo d'acciaio, le ruote e tante altre cosette; possibile che tu non abbia nessun parente o conoscente a cui andare a rompere le scatole per procurare, possibilmente al minor prezzo, ora questo ora quell'aggeggio?). Resta ancora la scusa degli esami, i quali potrebbero essere una cosa seria se non si attendesse la loro fine per andare a passare le vacanze al mare o in montagna. Non è vero? E poi...anche quelli che vengono quasi tutti 2 giorni hanno fior di esami e impegni...eppure!

Forse sono troppe le lodi che ho tributate all'indirizzo di questi ultimi, ma, siamo sinceri, se non ci fossero stati loro a che punto saremmo ora? Bah! Come situazione credo sia un po' bruttina, spero che andando avanti migliori.

Con tutto ciò che ho detto credo di non averti offeso, mettendo un po' le tue manchevolezze con forse troppa sincerità, ma voglio immaginare che, pensando sopra, te ne renderai conto e, senza andar cercando giustificazioni per il passato, cercherai di non dover più giustificarti per l'avvenire. Questo è il sincero e disinteressato appello che ti rivolge per il bene dell'Associazione

lc Zoegling

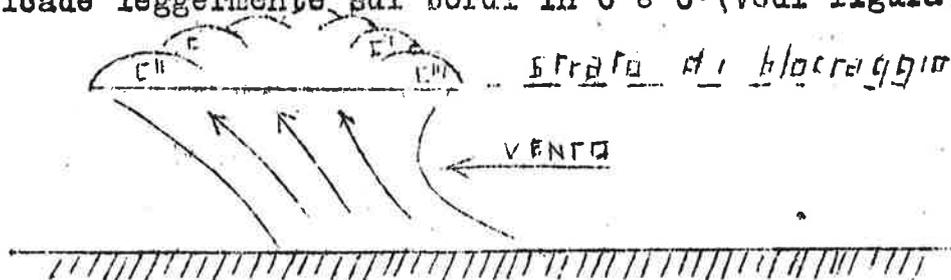
## NOTE TECNICHE

### TERMICHE DI RESTITUZIONE

La sera, dopo il tramonto del sole, le zone scure (foreste, distese d'acqua) restituiscono il calore immagazzinato nella giornata, dando origine a una leggera termica detta "termica di restituzione" o ascendenza della sera. A questo proposito, noi abbiamo visto che gli alianti ultra leggeri sarebbero particolarmente atti a utilizzare questa forma d'ascendenza.

IL CUMULO = Il cumulo è la nube tipo dell'ascendenza termica. Vediamo la sua formazione. Le nubi, in generale, sono dovute alla condensazione del vapore d'acqua contenuto nell'aria. Questa condensazione ha luogo a una temperatura variabile, seguendo la quantità di vapore d'acqua contenuto in un certo volume. L'altitudine alla quale si produce la condensazione è detta semplicemente altitudine di condensazione. La massa d'aria può continuare a salire al di sopra di questa altezza, fino a che la sua densità sia uguale a quella degli strati vicini. L'altitudine alla quale s'arresta dal salire la massa d'aria è detta altitudine di bloccaggio. L'altitudine di bloccaggio e quella di condensazione sono due cose differenti: non bisogna confonderle.

FORMAZIONE DEL CUMULO = Il movimento ascendente della nostra bolla d'aria è dunque arrestato dallo strato di bloccaggio, ma per inerzia, la prima fetta della nostra bolla passa leggermente al di sopra di questo strato. La seconda fetta della nostra bolla sale sempre per inerzia, ma più in alto della prima e ricade leggermente sui bordi in C' e C'' (vedi figura).



La terza fetta agisce nello stesso modo e ricade in C'' e C''' e così di seguito, ciò che porta alla forma caratteristica di questa nube.

GENERALITÀ' SULLE ASCENDENZE TERMICHE = Occorre dir bene che, dall'istante in cui si hanno le ascendenze, si hanno nello stesso tempo delle discese. In generale, le ascendenze sono condensate e forti e le discese estese e deboli. La forma dell'ascendenza va allargandosi dalla base verso la sommità: le più forti velocità sono verso il centro dell'ascendenza. La colonna è raramente circolare, ma piuttosto ellittica, a causa della componente orizzontale del vento. Un cielo senza nube non vuole dire assenza assoluta d'ascendenza termica. Allorché ci si trova in presenza d'una ascendenza senza nube si dice che si tratta di una termica pura. Per altri, si può avere un'ascendenza data da una nube che non è più in contatto con il suolo. Noi la chiameremo termica di nube. In ogni modo, la nube non è una causa, ma un effetto. Le goccioline d'acqua che formano la nube sono evidentemente sottomesse all'azione della pesantezza, ma la loro debole velocità di caduta è compensata dall'ascendenza.