



N° 4 - Anno 11° - Settembre 1957

ORGANO
UFFICIALE
A.V.M.
AEROCLUB
VOLOVELISTICO
MILANESE

I nuovi "C d'argento" dell'A.V.M.

Dei quattro nuovi insigniti del nostro sodalizio, Grassi, Vergani Giusto, Frailich e Bianchi, particolare attenzione merita la prova della Grassi, prima donna italiana che abbia conseguito l'insegna. Ottimo anche il « C d'argento » di Bianchi, che col piccolo « Gheppio » ha realizzato una media prossima ai 60 km/h. Purtroppo l'atterraggio non è stato del tutto felice; tuttavia il Gheppio è di nuovo pronto a volare.

Nel frattempo abbiamo notizia da Rieti che oltre a Mario Sabaini, anche Adriano Caperdoni, Egidio Gavazzi e Gianni Massoni hanno superato la terza prova in circuito, presso la Scuola Centrale. Particolare menzione merita Caperdoni, che in pochi mesi ha superato le prove del « C » e quelle del « C d'argento », e che, avendo iniziato la Scuola l'anno scorso, è un vero primatista di velocità nella caccia di brevetti ed insegne.

Il primo fuori campo dell'Urendo

Finalmente, dopo i collaudi, gli aggiustaggi, la Fiera ed ogni sorta di diavolerie, l'Urendo ha avuto il battesimo del fuori campo. L'8 luglio, pilotato da Walter Vergani, ha totalizzato in volo di allenamento km 51 seguendo il percorso Bresso-Annone-Tavernerio ed atterrando a Figino di Serenza, presso Cantù, a 20 km dal campo. La macchina si è comportata ottimamente, sia in ascendenza che nei traversoni che in cumulo, dove si è potuto toccare la quota di 1.800 metri. L'atterraggio è stato un poco laborioso a causa delle piccole dimensioni del campo, ma comunque sicuro, grazie ai potenti diruttori.

La nostra flotta

Il 31 luglio scorso sono stati collaudati lo Spillo e l'AVMD, parzialmente ricostruiti, dopo i noti incidenti dell'aprile scorso. Il me-

Attività di volo

Tre mesi di voli a Bresso hanno portato i seguenti risultati:

— Quindici voli di distanza per 500 km di cui cinque superiori ai 50 chilometri;

— Quattro insegne d'argento completate;

— Due voli di durata « C d'argento »;

— Quattro prove di quota « C d'argento »;

— Quindici prove pratiche di brevetto « C » (di cui una, Diesing, già segnalata nel numero precedente).

— Distanze:

29-6 Brigliadori R. - Serrantini, su Canguro, Lodi km 35 (meta prefissa Bologna).

29-6 Bianchi Luigi, Gheppio, S. Martino in Strada (Lodi), km 40 (tentativo « C d'argento »).

30-6 Vergani Walter, Gheppio, Burago di Molgora km 15 (allenamento).

8-7 Vergani Walter, Urendo, Figino Serenza (Cantù) km 20 (circuito allenamento).

9-7 Grassi Jolanda, circuito 53 km Milano Duomo-Agrate-Bovisio, su Canguro, terza prova « C d'argento ».

10-7 Garelli Sebastiano, Canguro, Linate km 11 (atterraggio di sicurezza, dovuto a temporale).

12-7 Vergani Giusto, Canguro, circuito km 53, terza prova « C d'argento ».

12-7 Cattaneo Mario, Gheppio,

Cassano d'Adda, km 25, allenamento.

16-7 Ceriani Luciano, Canguro, circuito km 53, tentativo « C d'argento », non omologabile per insufficiente controllo fotografico.

16-7 Frailich Giorgio, Canguro, circuito km 53, terza prova « C d'argento ».

18-7 Bianchi Luigi, Gheppio, Saronno km 17, tentativo « C d'argento »;

21-7 Bianchi Luigi, Gheppio, Rovato km 63, terza prova insegna d'argento.

21-7 Longaretti Pietro, Pinocchio, Riggio km 25, tentativo « C d'argento ».

31-7 Brigliadori R. - Broggin, Canguro I-AVMD, Barlassina km 25, tentativo primato velocità circuito di 100 km.

7-8 Baldi Mauro, Pinocchio, Concorezzo km 12, tentativo « C d'argento ».

— Durate:

7-8 Zulli Gianfranco, Canguro.

11-8 Garelli Sebastiano, Canguro.

— Quote:

16-7 Garelli Sebastiano, Canguro;

16-7 Diesing Joachim, Canguro;

28-7 Benzoni Marcello, Canguro;

28-7 Castiglioni Bruno, Canguro;

oltre alla prova di Michele Meda, del 27 aprile scorso, omessa per errore nei numeri precedenti.

— Prove di brevetto:

Facchini, Barbera, Trezzi, Castiglioni, Ramaccioni, Brambilla, Lachelli, Mussati, Vassanelli, Mignoni, Chiesa, Locatelli Adriano, Ancona, Taregini.

rito di queste veloci riparazioni, che ci hanno consentito di portare l'AVMD a Rieti, è della SSVV, quest'anno più che mai determinante della nostra attività. Gli affezionati operai e Gonalba « ci hanno dato sotto » veramente.

La sfortuna quest'anno si è particolarmente accanita contro di noi, privandoci per molti mesi di quattro macchine, una delle quali non potrà essere ricostruita che in molto tempo; è stato quindi con grande sollievo che abbiamo rivisto questi due alianti riprendere le strade del cielo.

L'attività feriale

Il giorno 8 luglio, lunedì, ha avuto inizio il periodo di attività continuata feriale che il Regolamento interno aveva previsto per gli sportivi in quest'anno. L'esperimento si può dire riuscito, anche se il volo a vela nostrano conserva uno spiccato carattere « dopolavoristico ». Buona è stata l'affluenza, specie nell'intervallo meridiano, in cui molti approfittavano per fare un voletto. Tre distanze in circuito e due guadagni quota sono appunto stati effettuati in giornate feriali, come pure quattro degli undici voli fuori campo elencati più sopra. Anche la scuola ha potuto avvantaggiarsi di questa nuova possibilità.

L'attività feriale è cessata il 31 luglio.

Il raduno interno

Cessata l'attività feriale, ha avuto inizio il 3 agosto il raduno interno che, riservato agli sportivi, può considerarsi un'appendice all'attività quotidiana del luglio. Anche quest'anno sono state concesse riduzioni alle tariffe, anche se in un primo tempo il Consiglio era stato di parere contrario. Deboli condizioni meteo hanno caratterizzato questo raduno, nel corso del quale si sono potute avere solo due prove di durata ed un tentativo di volo di distanza. Il raduno ha avuto fine l'11 agosto, con un totale di 160 voli circa di cui 23 oltre l'ora e 4 di oltre tre ore ciascuno.

I volovelisti genovesi a Bresso

Per accordi intercorsi con l'Aero Club Genova, nella persona della Marchesa Carina Negrone che ne è il Presidente, l'attività volovelistica dei genovesi verrà fatta a Bresso, nell'ambito organizzativo dell'A.V.M.

I nostri amici genovesi, che hanno portato a Milano il loro Canguro I-AECK, hanno iniziato i loro voli il 21 luglio.



L'Aviennista Lolanda Grassi è il primo « C d'argento » femminile italiano

E' con piacere che accogliamo questi nuovi amici, che ci onorano della loro convivenza, e che, unitamente al C.P.V., Como, ed il G. A.V., con cui pure è stato fatto un accordo per lo svolgimento della loro attività con l'Asiago I-ZUME, dimostrano come veramente cordiale e cameratesca sia l'attività volovelistica italiana, nei suoi rapporti interni.

Il nuovo corso per allievi

Il secondo corso di pilotaggio, denominato corso « Bresso », avrà inizio ai primi di novembre. Il corso teorico si svolgerà parallelamente al corso pratico. Vi risultano iscritti i seguenti soci: Restano Casolini, Pennini, Martinenghi, Galasini, i coniugi Orlando, Crippa, Venturi, Bracciano, Venanzetti, Bonalume. A questi nuovi « pinguini », nella maggior parte neo iscritti all'A.V.M., inviamo il nostro cordiale saluto da parte di tutti gli Avuemisti vecchi e giovani, e di tutta la grande famiglia aeronautica, della quale essi entrano a far parte, con l'augurio che la loro perseveranza li metta in grado di assaporare presto le meravigliose sensazioni e le grandi soddisfazioni del volo.

Passaggi d'apparecchio

Il settembre è il mese dei voletti, degli amici che si lasciano tentare dal mistero del volo silenzioso, dei passaggi d'apparecchio.



Il gruppo dei volovelisti genovesi col loro aliante. Dal 21 luglio questi colleghi svolgono la loro attività di volo sul campo di Bresso. Notevole il fatto che compiano ogni giorno festivo molte ore di viaggio per poter effettuare un volo di qualche decina di minuti.

Ecco l'ultimo elenco:

Pinocchio: Serrantini, Pauli, Meda, Broggin.

Asiago: Ghiorzo, Broggin, Zulli.

Urendo: Frailich, Zoli, Brigliadori L., Broggin.

Gheppio: Macerata, Locatelli, Zoli, Brigliadori L.

Le dimissioni di Tomasina e Ricotti

Per ragioni di lavoro, Tomasina ha dovuto rassegnare le dimissioni da Consigliere ed Amministratore dell'A.V.M. Dopo parecchie insistenze e dopo che diverse volte si sia riusciti a convincere Tom dell'indispensabilità della sua collaborazione, si è dovuto riconoscere che non era giusto pretendere tempo prezioso a chi già doveva lavorare di notte. Tomasina rappresenta la seconda grave perdita che l'A.V.M. deve subire in pochi mesi, perdita di energie preziose, di consigli equilibrati, di contributo di obiettività e serenità nella valutazione e nella risoluzione di tutti gli innumerevoli problemi politici, economici e soprattutto amministrativi, che giornalmente si presentano al Consiglio.

Quanto Tomasina ha dato al nostro sodalizio in questi anni di vera dedizione, è noto a pochi, perché la sua opera è sempre stata silenziosa, ma grandemente fattiva. Per Tom non basteranno mai le poche righe di ringraziamento, perché l'A.V.M. a lui è costata non solo tempo e lavoro di alta qualità, ma veri sacrifici.

Anche Ricotti si è dimesso. Le sue visite al campo e la sua partecipazione alla vita del sodalizio hanno subito notevole rallentamento in questi ultimi tempi. Forse è legge di natura che in ogni incarico ci debba essere avvicendamento; ma in questo caso, temiamo, non se ne vada solo il consigliere Ricotti, ma anche il volovelista. Più che come consigliere, Ricotti è nella mente di tutti come l'istruttore dei tempi d'oro, del cardiopalma a vericello. Ci auguriamo che l'Oreste senta la nostalgia delle lunghe e belle giornate trascorse sotto il sole cocente, e che voglia continuare a restare fra di noi.

Matrimoni e nascite

Le premesse per un naturale aumento dei soci dell'A.V.M. sono state poste con le nozze seguenti:

Giovanetti - Fumagalli M. Luisa; Cattaneo Enrico - Gianna Pocek; Pastorelli; Lamura - Licia Pizzi; Gianni Pavesi; Adolfo Soldini e Carlina Dubini.

A tutti gli sposi i più vivi auguri di ogni bene ed i complimenti dell'A.V.M.

Bruno Biasci e consorte sono invece genitori di due bei gemelli: le più vive felicitazioni al nostro caro vecchio ex-Presidente ed alla gentile Signora.

Rientri

Zanfroni, socio di qualche anno addietro, si è ripresentato sul campo quest'anno, con ferme intenzioni di non lasciare più il volo a vela. E contemporaneamente si è rivisto... nientemeno che il Gambassi, uno dei fondatori dell'A.V.M., che ritorna come figlio della sua creatura che ormai si è ingrandita, per conseguire il brevetto che un tempo ha tanto ambito. E' questo forse il più bel regalo per il decimo compleanno dell'A.V.M.

Ciani nuovo Consigliere

A termini di Statuto, il Consiglio ha eletto Ciani a Consigliere. Edgardo non ha fatto tempo a rimettere piede in Italia che subito gli hanno appioppato una nuova grana. Ciani è di famiglia, e quindi gli mandiamo semplicemente un saluto: bentornato!

Rotondi e il gesso

Il progettista del Gheppio ha sbagliato i suoi calcoli per cui nel conflitto Gamba-Automobile si è spezzata la... gamba. Dopo essere entrato in collisione con una millecento, si è levato in volo atterrando... sul tetto della medesima. Ci si può scherzare perché è tutto in fase di accomodamento. Che si possa dire, altrettanto della sua Lambretta?

I distintivi

Sono finalmente pronti i distintivi del « C » e del « C d'argento » in formato possibile. Il secondo è proprio d'argento. Tutt'e due sono abbastanza piccoli perché non si venga scambiati per guide turistiche, ed abbastanza grandi perché si riconoscano. Prezzo L. 250 e 500 rispettivamente.

Attività di volo 1957

Situazione 1/6 - 31/7.

Alianti:

Traini sportivi	n. 80	ore 68.05'
Traini didattici	n. 834	ore 310.17'
Altri traini	n. 25	ore 10.15'
Totale	n. 939	ore 378.47'

Aerei a motore:

Traini sportivi	n. 80	ore 11.54'
Traini didattici	n. 835	ore 127.46'
Altri traini	n. 27	ore 5.10'
Totale	n. 942	ore 144.50'
Voli liberi sp.	n. 13	ore 3.48'
Voli liberi did.	n. 63	ore 21.41'
Altri voli	n. 97	ore 19.47'
Totale	n. 173	ore 39.57'

VOLI PER APPARECCHIO

Alianti:

I-AECY	n. 38	ore 24.40'
I-CICI	n. 399	ore 120.48'
I-AECC	n. 304	ore 110.27'
I-AECK	n. 1	ore 0.24'
I-AVMA	n. 41	ore 22.53'
I-AVME	n. 3	ore 0.54'
I-AVMG	n. 44	ore 25.56'
I-AVMH	n. 77	ore 38.27'
I-AVMD	n. 2	ore 2.41'
I-FIFA	ore 49	ore 35.37'
Totale	n. 939	ore 378.57'

Aerei a motore (traini):

I-AEGE	n. 211	ore 32.55'
I-AEGF	n. 631	ore 111.55'
Totale	n. 942	ore 144.50'

Aerei a motore (liberi):

I-MINK	n. 85	ore 27.24'
I-AEGE	n. 34	ore 5.40'
I-AEGF	n. 54	ore 6.13'
Totale	n. 173	ore 39.17'
Tot. a vela voli	n. 939	ore 378.37'
Tot. a mot. voli	n. 1105	ore 184.07'
Totale complessivo generale		
Voli	n. 2044	ore 562.44'
Totale dall'inizio dell'attività		
Voli	n. 4549	ore 1232.58'