



IL CUMULO NEMBO

Bollettino A. V. M.

Organo Ufficiale dell'Associazione Volovelistica Milanese
"Bruno Ceschina,, dell'Aero Club di Milano



Sede	VIA UGO FOSCOLO n. 3
Sezione Sperimentale Volo a Vela	VIA SAN VITTORE
Laboratorio Gruppi Sportivi	VIA CONSERVATORIO n. 9
Campo di Volo	AEROPORTO BRESSO - CINISELLO

ANNO IX° - N° 5

Agosto-Ottobre 1955

DUE PAROLE DI SCUSE

Il bollettino dovrebbe fornire informazioni tempestive e quindi freschissime. Invece altre occupazioni e le esigenze del quotidiano lavoro hanno fatto sì che queste volte, più di ogni altra, questo foglio uscisse in ritardo. Vediamo quindi di raccogliere tutti gli avvenimenti del trimestre e passiamoli in rassegna, più che per informare, per riassumere e puntualizzare quanto volovelisticamente si è fatto in questo periodo.

FERRARI PRIMATISTA ITALIANO

L'ing. Guidantonio Ferrari, che già tante dimostrazioni di autentica classe volovelistica ci ha fornito quest'anno, ha conquistato il 23 giugno il record nazionale di guadagno quota con 4100 metri, raggiungendo in totale l'altezza di m. 5150. Il primato di quota assoluta, detenuto da Carlo Dexlex con m. 5050, non è considerato battuto non essendo stato superato della percentuale prescritta. L'ing. Ferrari ha inoltre effettuato un altro volo di distanza di km. 200 partendo da Guidonia ed atterrando a Pomiliano d'Arco (Napoli).

Al titolare di queste belle prove siamo lieti di porgere le nostre più vive felicitazioni ed i nostri migliori auguri per l'avvenire.

UN ALTRO PRIMATO: JOLANDA GRASSI

La nostra Jolanda ha pensato di prendere tre piccioni con una fava stabilendo i primati nazionali femminili di guadagno quota ed altezza assoluta e superando la prima delle tre prove del "C D'argento". Il 10 luglio, volando su Canguro e sganciando sopra Bresso a 350 metri, ha raggiunto la quota di m. 1500 con un guadagno di m. 1150. Con un incitamento ad altre più impegnative prove, inviamo alla nuova primatista le nostre felicitazioni.

I NUOVI "C D'ARGENTO" : VERGANI e TOMASINA

Walter Vergani, cui mancava solo la durata, ha superato anche quest'ultima prova il 27 luglio, approfittando del raduno e delle relative tariffe ridotte. Franco Tomasina ha avuto meno facile la via ed il suo "C d'argento" è frutto di volontà e preparazione. La terza prova è stata superata compiendo dopo diversi tentativi e due atterraggi fuori campo, la distanza di km.58. Il volo è stato effettuato il 31 luglio, alla seconda partenza, con condizioni meteorologiche veramente poco brillanti. L'atterraggio, felicissimo, è avvenuto a Casalbeltrame (Novara). Ricordando anche la laboriosità della sua prova di durata, possiamo dire che Tomasina si sia veramente conquistato questa insegna.

Nel contempo apprendiamo da fonte ufficiosa che al Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti si sono ottenute altre tre insegne d'argento, il cui totale per l'Italia sarebbe pertanto salito a diciannove. In attesa di conoscere i nomi dei piloti ed i dettagli di queste prove, ci rallegriamo per questo ulteriore progresso del volo a vela nazionale.

RIASSUMIAMO LA NOSTRA ATTIVITA'

In questo trimestre abbiamo effettuato altre prove d'insegna, nonché due raduni; mentre, per contro, si vengono a raccogliere i frutti dell'attività didattica di quest'anno con un congruo numero di prove pratiche di brevetto.

Elencando i risultati ottenuti si hanno:

- Tre prove di durata.
- Un guadagno quota.
- Un volo di distanza valevole per l'insegna d'argento.
- Due altri voli di distanza.
- Diciotto prove pratiche di brevetto.

I voli sono stati effettuati, nell'ordine:

- Jolanda Grassi,	quota,	10/7/1955	{ Canguro } " " " " " " { Canguro I-AVMD)
- Nino Messina,	durata,	20/7/1955	
- Walter Vergani,	durata,	"	
- Franco Giacopini,	durata,	30/7/1955	
- Franco Tomasina,	distanza km. 58,	31/7/1955	
- Riccardo Brigliadori,	" km. 75	13/8/	{ Spillo) Biella - Venegono.
- Adolfo Soldini,	" " 38,	"	{ Pinocchio) Biella - Fontanelle d'Agogna.

I nuovi "C" sono invece: Marco Volontè (17/6) - Gianni Massoni (10/7 - Enrico Romanini (31/7) - Gerolamo Gavardi, Maria Pia Respighi, Oscar Rovescalli, Marcello Valentini (2/8) - Leopoldo Lovetro (6/8) - Roberto Bianchini e Partenio Pazzi (28/8) - Antonio Bagnato, Antonio De Cesare, Luigi Gilli, Ezio Rivolta, Giusto Vergani, (3/9) - Enzo Boni, Franco De Rosa (4/9), Giulio Badalotti(25/9).

IL RADUNO DI BRESSO

La prima manifestazione indetta dall'A.V.M. a Bresso per la fine luglio, riservata ai soli soci, ed avente lo scopo di realizzare prove d'insegna, si è chiusa con buoni risultati nonostante le scarsamente favorevoli condizioni meteorologiche che ne hanno caratterizzato quasi tutte le giornate. Il raduno ha avuto inizio martedì 26 e nella sua prima giornata è stato ostacolato da piovoschi e da plafoni bassissimi. Il cielo totalmente coperto da nubi con base a 350/400 metri ha consentito solo voli di allenamento, peraltro limitati, onde evitare il pericolo di collisioni.

Nelle giornate successive la base dei cumuli si è alzata a 6/700 metri, pur mantenendo il soffitto massimo sui 1200 metri. In tal modo si sono potuti avere risultati di un certo rilievo solo con le due prove di durata di Messina e Vergani W. che le hanno realizzate mercoledì 27 volando quasi costantemente alla base dei cumuli ed in parte anche dentro le nubi stesse.

Nei giorni successivi le caratteristiche meteorologiche non hanno subito forti variazioni per cui i tentativi di durata sono rimasti l'oggetto dei voli radunisti. Mentre Franco Giacopini riusciva fra questi a terminare la prova, solo Tomasina si dedicava ai tentativi di distanza, effettuati per ben tre giorni e che sono stati frustrati dalle mediocri condizioni fino a domenica. Finalmente in questa giornata, pur volando fra i 900 ed i 1000 metri, Tomasina è riuscito a superare con sufficiente margine la distanza minima.

IL RADUNO DI BIELLA

Dal 7 al 15 agosto abbiamo avuto la seconda manifestazione volovelistica, sempre riservata ai soli soci. Lo scopo era quello di effettuare una sortita dal nostro campo abituale con studi sulle possibilità meteorologiche di una nuova zona, conseguire se possibile altri risultati, svolgere un po' di propaganda volovelistica ed infine fare un po' di vacanza. Il raduno è stato realizzato all'aeroporto di Gaglianico raccogliendo l'invito dell'Aero Club locale. Una piccola colonia di Avuemmist (dieci in tutto) si è quindi installata nei locali della palazzina gentilmente messi a disposizione ed ha effettuato una discreta attività soprattutto interessante come una dei per noi rari esperimenti volovelistici in zona montana e premontana.

Naturalmente la zona sconosciuta dal punto di vista aviovelico e la presenza di montagne hanno consigliato una certa prudenza; noie al trainatore, che sono costate parecchie ore preziose di forzosa inattività hanno quindi impedito il raggiungimento di risultati di rilievo. Tuttavia le ore volate sono state molte, tenuto conto della potenza della flotta che era costituita da un Canguro, lo Spillo, il Pinocchio e l'Asiago. Dal punto di vista sportivo, gli unici voli di un certo interesse sono stati di Riccardo Briigliadori e di Adolfo Soldini, con un volo Biella - Venegono del primo ed un tentativo di distanza per il C d'argento del secondo che si sono avuti sa bato 13 agosto. Una ulteriore avaria, questa volta al mezzo di recupero, ha quindi nuovamente limitato l'attività sportiva delle due giornate successive.

Nonostante gli inconvenienti del trainatore, la riunione è stata utilissima, simpatica ed interessante. Un perfetto affiatamento, una genuina allegria, una giovanile esuberanza, hanno fatto del raduno una vera vacanza volativa. La zona si è rivelata senz'altro ottima mentre i contatti con le correnti termodinamiche hanno tolto ad alcuni dei nostri piloti la caratteristica di "Volovelisti esclusivamente da pianura".

L'assistenza da parte dell'Ae.C. Biella merita un cenno particolare per la sua completezza e spontaneità. Un ringraziamento particolare lo dobbiamo ai dirigenti del sodalizio Biellese ed all'affabilissimo e tollerante sig. Muriess che unitamente alla gentile signora si sono molto prodigati per il buon andamento della manifestazione.

UN RECORD DI ISTRUZIONE

Un allievo assiduo, Giusto Vergani, ha potuto arrivare al decollo dopo circa 40 giorni dal primo volo. Il "C" è stato conseguito la pri ma domenica successiva a quella del decollo. Questa rapidità costituisce una specie di record interno d'istruzione.

PASSAGGI DI APPARECCHIO

Pinocchio I-FIFA : Baldi, Messina, Ponzio.
 Asiago I-AVMA : Messina.
 Cat 20 I-CATT : Baldi.

IL FAIRCHILD IN LINEA

Anche l'I-GENI è entrato in linea, dopo l'accurata revisione. Le prove di collaudo hanno avuto luogo i primi di settembre con esito soddisfacente. Col nuovo colore è forse meno elegante, ma è pur sempre una delle macchine meglio adatte al traino degli alianti.

LA XLVIII CONFERENZA F.A.I.

La 48a Conferenza Generale della FAI ha avuto luogo a Parigi dal 20 al 24 giugno scorso. La Commissione del Volo senza Motore ha deciso la cessazione delle omologazioni dei records di durata. Gli attuali detentori figureranno nella relativa lista fino a tutto il 1960. Contemporaneamente sono state istituite le due seguenti categorie: primati di velocità su percorsi triangolari di 200 km. e di 300 km. che si aggiungono a quella già esistente dei 100 km. - Il primato di velocità su percorso triangolare di 200 km. è già stato stabilito il 28 giugno scorso dal francese Paul Lèpanse con 4h.04'31".

I PRIMATI ITALIANI:

Dopo le prove di Mantelli-Morelli, Brigliadori e Ferrari, i primati nazionali sono così distribuiti:

Monoposti:	durata:	Mantelli	ore 24,2	23/2/54
	distanza libera:	Mantelli	km. 440	28/10/49
	distanza meta prefissata:	Brigliadori	km. 135	12/6/55
	altezza assoluta:	C. Dexlex	m. 5050	15/8/39
	guadagno quota :	Ferrari	m. 4100	23/6/55 (da omologare)
Fuoriposto:	durata :	Mantelli	ore 7,51	30/5/52
	distanza libera:	Mantelli-Morelli	km. 215	2/6/55
	distanza meta pref.	Mantelli-Baldisseri	km. 123	9/4/52
	altezza assoluta:	Mantelli-Monaco	m. 5300	15/1/54
	guadagno quota:	Mantelli-Monaco	m. 3850	15/1/54
Femminili - <u>Monoposti:</u>	altezza assoluta :	J. Grassi	m. 1500	10/7/55 (da omologare)
	guadagno quota:	J. Grassi	m. 1150	10/7/55 id.

PRIMATI MONDIALI

Per fornire un quadro completo delle possibilità di volo degli alianti, riportiamo in sintesi le massime prestazioni ottenute su apparecchi senza motore:

Monoposti :

Durata :	maschile:	C. Atger (Francia)	ore 56,15	2-4/4/1952
	femmin. :	M. Choisset (Francia)	" 35,03	17-19/11/48
Distanza libera:	maschile:	R.H. Johnson (USA)	km. 861,272	5/8/51
	femmin.:	O. Klépikova (URSS)	" 749,203	6/7/39

meta prefissa :	maschile :	V. Efimenko (URSS)	km. 636,877	6/6/52
	femmin. :	M. Choisnet (Francia)	" 507,052	17/4/54
meta prefissa :	maschile :	J. Woinar (Polonia)	" 488,400	18/6/55
con ritorno	femmin. :	M. Czmielowna (Pol.)	" 328,200	18/6/55
Altezza assoluta :	maschile :	W.S. Ivans jr. (USA)	m. 12.832	30/12/50
	femmin. :	Y. Gaudry (Francia)	" 8.334	20/1/51
Guadagno quota :	maschile :	W.S. Ivans jr. (USA)	" 9.174	30/12/50
	femmin. :	Y. Gaudry (Francia)	" 7.746	20/1/51
Velocità su per-				
corsi triangola-				
ri: 100 km. :	maschile :	J. Woinar (Polonia)	km/h. 94.716	15/5/54
	femmin. :	W. Szemplinska (Pol.)	" 75.564	15/5/54
200 km. :	maschile :	P. Lepanse (Francia)	" 49.075	28/6/55

Pluriposti :

Durata :	maschile :	Dauvin-Couston (Fr.)	ore 57,10	8/4/54
	femmin. :	Mathé-Garbarino (Fr.)	" 38,41	11-12/1/54
Distanza libera :	masch. :	Iltchenko-Petchnikov		
		(URSS)	km. 829,822	26/5/53
	femm. :	Klepikova-Bordina (")	" 443,714	19/6/40
meta prefissa :	masch. :	Popiel-Siemaszkiwicz	" 541,300	20/7/53
		(Polonia)	" 379,713	16/4/55
meta prefissa				
con ritorno :	masch. :	Domnisse-Barker (S.Afr.)	" 436	9/2/52
	femm. :	Abadie-Charpentier (Fr.)	" 250,411	30/5/54
Altezza assoluta:	masch. :	Edgar-Klieforth (USA)	m. 13,489	19/3/52
	femm. :	Choisnet-Queyrel (Fr.)	" 7.042	18/1/51
Guadagno quota :	masch. :	Edgar-Klieforth (USA)	" 10.493	19/3/52
	femm. :	Choisnet-Queyrel (Fr.)	" 6.072	18/1/51
Velocità trian-				
golare: 100 km.:	masch. :	Haase-Picchio (German.)	km/h 80.338	13/8/52
	femm. :	Samogadova-Neventchan-	" 64.285	30/7/52
		naya (URSS)		

I PREMI DELL'AR.C.I. PER I BREVETTI A MOTORE

L'Ae.C.I. ha istituito un premio per i giovani che conseguissero il brevetto a motore di 1° grado entro i 21 anni. Questo premio è di L.40.000. Ai nostri soci che abbiano già frequentato all'A.V.M. il corso Mo.Ve.Tra. il brevetto di 1° grado costerebbe già sole L. 60.000. Se minorenni, tenendo conto del nuovo premio di cui sopra, il 1° grado costerà ora L.20.000 soltanto.

Per chi consegua, alle stesse condizioni, anche il 2° grado, l'Ae. C.I. ha disposto un ulteriore premio consistente nel rimborso di L. 2.000 per ogni ora volata per il conseguimento di questo brevetto.

IL NUOVO BIPOSTO

Il nuovo biposto è già in cantiere. Sono stati firmati da un gruppo di soci e dal Consiglio dell'A.V.M. le varie carte relative alla commessa di questa macchina ed alla sua gestione. La prima rata mensile di lire 240.000, è già stata versata alla S.S.V.V. e Gonalba ha già iniziato i lavori. L'aliante verrà consegnato il 15 aprile del prossimo anno e con parte dei ricavi della sua gestione, verranno effettuati i rimborsi in contanti al gruppo finanziatore.

Quest'ultimo è costituito dai seguenti volonterosi soci : Soldini (Capo-gruppo), Rasini, Brembati, Fumagalli, Massironi, Volontè, Rivolta Ezio, Vergani Walter e l'A.V.M. ciascuno con una quota - Vergani Giusto, Bagnato e Ventola, con mezza quota ciascuno.

Le quote mensili sono da £ 20.000. È ammesso il concorso di due persone ad una sola quota. Poichè, quando la macchina sarà pronta, sarà a disposizione di tutti i soci indistintamente, tutti dovrebbero contribuire al suo finanziamento, e poichè mancano ancora i titolari di tre mezze quote, chi potesse e volesse contribuire, può rivolgersi a Soldini.

La costruzione della macchina è stata decisa per la risoluzione dei seguenti problemi :

- a) arricchire la flotta in vista della crescente richiesta di ore-volo da parte anche del numero enormemente aumentato di nuovi brevettati;
- b) dotare l'Associazione di un'ulteriore macchina che possa andar fuori campo ed eventualmente con un istruttore dietro;
- c) dare lavoro alla S.S.V.V. in modo che mantenga sempre l'efficienza come complesso costruttore e riparatore dei nostri alianti;
- d) creare un tipo di aliante biposto che possa venir prodotto in serie ed a basso costo, per chi volesse la macchina personale.

Ai soci finanziatori, vengono accordate facilitazioni sui turni di volo in questa macchina, senza contare il vantaggio di costituirsi poco per volta una piccola scorta di danaro per coprire i vertiginosi debiti volovelistici della prossima stagione.

COMUNICAZIONI VARIE :

- Divieto di acrobazia - dalla pubblicazione del presente bollettino è vietata ogni forma di acrobazia in seno alla nostra attività di volo. Unica eccezione : la scivolata d'ala. Ai trasgressori saranno inflitte adeguate sanzioni.
- la Segreteria comunica : da ora innanzi, tutte le pratiche personali dei soci, dovranno essere trasmesse alla Direzione Civile di Linate, solo tramite la Segreteria stessa. Questa nuova disposizione è stata richiesta dalla stessa Direzione.
- la Commissione d'esami per i brevetti " C " si riunirà a giorni. Gli interessati, si affrettino a preparare i documenti.

S T A T I S T I C H E
=====

	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Prec.	T O T A L E
	voli ore	voli ore				
STINSON I - AEEB	245 29.33	288 38.38	166 26.58	256 49.43	156 20.30	1111 165.22
PIPER I - MINK	136 29.17	104 15.11	124 29.42	82 17.33	459 73.10	905 164.43
CANGURO I - AECC	86 35.54	110 53.24	31 31.18	68 49.26	113 37.13	408 207.15
CANGURO I - CICI	127 41.54	71 42.53	46 31.19	43 16.22	80 36.04	367 168.32
CANGURO I - AVMD	- -	12 10.37	34 22.05			46 32.42
ASIAGO I - AVMA	29 16.15	32 16.35	30 11.15	22 14.38	56 21.10	169 79.53
PINOCCHIO I - FIFA	- -	18 24.17	16 7.52	32 22.39	63 25.42	129 80.30
SPIILLO I - AVME	7 7.34	18 23.31	6 4.59	20 28.27	2 0.56	53 65.27
CAT - 20 I - CATT	18 3.40	18 4.10	5 1.22	2 0.31	6 3.21	49 13.04
ALTRI (NAMLA)	- -	- -	- -	- -	82 12.49	82 12.49
						TOTALE GENERALE
TOTALE MENSILE	648 167.07	671 229.16	458 166.50	525 199.09	1017 230.55	3319 990.17

LA COLLABORAZIONE DEI SOCI :

Biella - Aeroporto di Gaglianico

Un verde campo da golf, attorna castelli fioriti, la accoglientissima villetta aeroportuale e, relativamente vicini, imponenti massicci montani.

L'A.V.M. è cresciuta e ha spedito un'avanguardia di dieci uomini a sondare il nuovo cielo.

In tutti, a terra, una spensierata aria di scolaretti in vacanza; in tutti, in volo, la tacita decisione a non farsi fregare.

I primi voli confermano la meraviglia della zona, benchè il guadagno di quota possibile, non sia quello sperato (nessuno ha superato i mille metri sullo sgancio), confermano la diversità del nuovo cielo sempre in movimento con notevoli discendenze ove poco prima si saliva.

Bisogna rifarsi il manico, ammesso che tutti ne avessero già uno ben tornito. Ed otto giorni sono indubbiamente pochi. Solo il "Professore" conferma nel cielo che l'esperienza è una gran cosa, e non se ne ha mai abbastanza.

Le uniche fughe sono quelle del Soldini che, avendo già sondato la zona est, tenta la distanza, ma è costretto all'atterraggio dopo 38 Km. Egli stesso riconosce che avrebbe dovuto tenersi più a Sud, non così vicino all' temporale. Lo stesso giorno, Riccardo raggiunge Venegono. Le bizze del trainatore, un cilindro che non dà noie d'accensione. Tre mattinate ed un pomeriggio persi, e la saggia valutazione delle condizioni meteorologiche, indubbiamente non brillanti, hanno impedito i risultati, e comunque, certamente, dei buchi formidabili.

L'Oreste si è prodigato per tutti, tutti hanno collaborato attirando l'ammirazione dei Dirigenti del locale Aero Club.

Propagandisticamente, Biella è stata un vero successo. Giornali, popolazione ed il cordialissimo Sig. Muriess con la gentilissima Signora, ci hanno fatto sentire come a casa nostra.

Qualche maligno dirà: "Più troppo" vedi casti ed innocentissimi scherzetti notturni, ma di questi meglio sarà riferire a voce: "Verba volant" e noi notoriamente siamo solo per le cose che volano.

MAURO BALDI

La responsabilità di quanto pubblicato e non firmato, è esclusivamente di WALTER VERGANI - piazza Cavour 5 - Milano - Tel. 664.823 - 635.306 cui si deve indirizzare la corrispondenza da pubblicarsi.