

Il Notiziario



Numero 15

Marzo 2020

(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- | | | | |
|--------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| - Avialsa 60 Fauconnet di Giancarlo | 1 | - Qualche dato tecnico sullo Spatz | 6 |
| - Notizie "vintage" da altre riviste | 7 | - Nuovi disegni al museo del CSVVA | 8 |
| - L'oggetto misterioso | 9 | - Il calendario dei raduni "Vintage" | 9 |
| - Siti di interesse VAV vintage | 10 | - Allegato n.1 da rivista Saltafossi | 11 |

Avialsa 60 Fauconnet; la "Gioconda" torna a volare



Siamo nel Dicembre del 2018 e ricevo una telefonata dal mio amico Giancarlo Arlotti che mi chiede se ho ancora notizie di quello Spatz (in realtà un Fauconnet Avialsa 60 del 1969) di cui gli avevo parlato tanto negli anni precedenti.....

Rispondo che assolutamente sì ne ho e che l'aliante era ancora dormiente in un hangar del pavese dove aspettava qualcuno che si prendesse cura di lui.



In Hangar



Verso casa ...

Io, quell' "aliantino", lo conoscevo bene, ci avevo volato parecchio un po' di anni fa ed era ancora di proprietà del mio caro amico Carlo Pietra.

Detto fatto. Giancarlo prende il coraggio a 2 mani, telefona a Carlo e si accorda per un incontro.

Lo accompagno, ovviamente.

A Spessa Po, presso l'aviosuperficie Speziana, troviamo Carlo che ci aspetta e il rimorchio chiuso che contiene il gioiello.

Anzi, l'opera d'arte, infatti anni prima, a Novi Ligure, lo avevano soprannominato "La Gioconda", per la sua bellezza.

Insomma, dopo averlo visto, passati alcuni giorni di meditazione, Giancarlo decide di prenderlo, nonostante il terrore dell'incognito peso della montagna burocratica da scalare per il cambio della radio e la rimessa in volo.

La montagna burocratica rivelerà poi un topolino in quanto tutti i documenti necessari sono arrivati dalla Germania in un tempo record.

Una volta risolto poi il problema della necessaria revisione del rimorchio, si passa alla fase operativa.

Primo montaggio in AVM, a Voghera, diretti da uno squisito ospite d'eccezione, il Conte Dudù Maria D. G. (ramo cadetto) con tanto di "tuscanello" nella mano destra.

Un grazie ancora ad AVM per la gentile ospitalità.



Montaggio a Voghera ospiti di AVM

E adesso viene il bello!

Dopo una attenta analisi, l'aliante risulta essere come ci si aspettava: in ottime condizioni, aeronavigabile e con solo alcuni lavoretti estetici da fare. Dopo una accurata ispezione e lubrificazione è pronto al volo.

Discorso diverso per il rimorchio. Frutto dell'unione di 2 diversi rimorchi, si è rivelato avere parecchio lavoro da fare, lavoro che Giancarlo ha affrontato coraggiosamente armandosi di alluminio, trapano, rivetti e silicone.



In laboratorio

Insomma alla fine, dopo 2 mesi di duro lavoro, Giancarlo (aeromodellista come quelli che non ce ne sono più in giro) è riuscito a rimettere in condizioni di volo il suo splendido Spatz e in circolazione un rimorchio che non aveva quasi mai circolato. Un record insomma.

Veniamo finalmente al giorno del primo volo.

Giovedì 16 maggio 2019, la meteo sembra essere finalmente propizia.

Io e Aldo (Moia) decidiamo di dedicare una mezza giornata a Giancarlo e ci troviamo in AvioTortona dove ci aspetta il mitico Vittorio Borgo.



Vittorio

Montiamo l'aliante e dopo i necessari controlli, lo portiamo in linea.



Giancarlo e Aldo



Giancarlo e Stefano

La giornata si preannuncia bellissima, con un leggero vento da Nord, Giancarlo indossa il paracadute e sale timoroso sull'aliante che sembra calzargli alla perfezione.



Aggancio cavo



Allineamento

All'ultimo momento, dopo avere armeggiato con le cinture, mi confessa con voce tremante di essere teso anche perché "non ho mai pilotato un aliante come questo, tutta la mia vita di volovelista l'ho passata su alianti in plastica dal pilotaggio ben diverso e che insomma"

Non mi lascio commuovere. Gli sbatto su il tettuccio e basta con i piagnistei!

Pronti?

Alzo l'ala e via, si parte!

Decollo perfetto, traino magistrale, piccola turbolenza sulle piante perfettamente superata, e via verso la quota desiderata.

Giancarlo sgancia e inizia a veleggiare urlando di gioia come un pazzo alla radio e suscitando la perplessità dei presenti (non gli avevo detto che c'erano parecchie persone a terra che lo sentivano).

Dopo una buona ora e mezza, finalmente, Giancarlo decide che il collaudo è concluso e atterra.

Le foto dell'atterraggio sono eloquenti e suggestive; ricordo che con un leggero vento contro, lo Spatz si è fermato in un paio di metri.





Urlo liberatorio

Che dire?

Complimenti Giancarlo per la scelta e per il coraggio. I Piloti del legno salutano un nuovo amico e si augurano che presto tu ti unisca a noi tutti per partecipare al raduno VGC 2020 che si terrà ad Achmer la prima settimana di agosto.

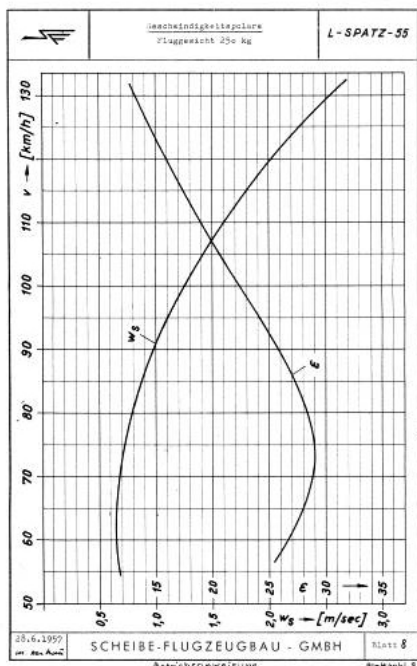
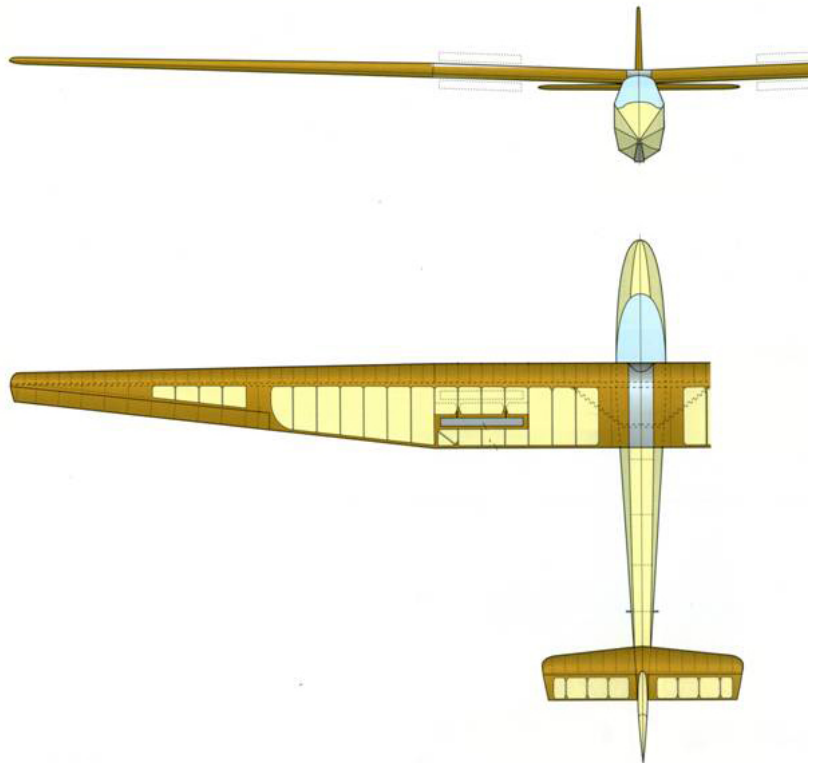
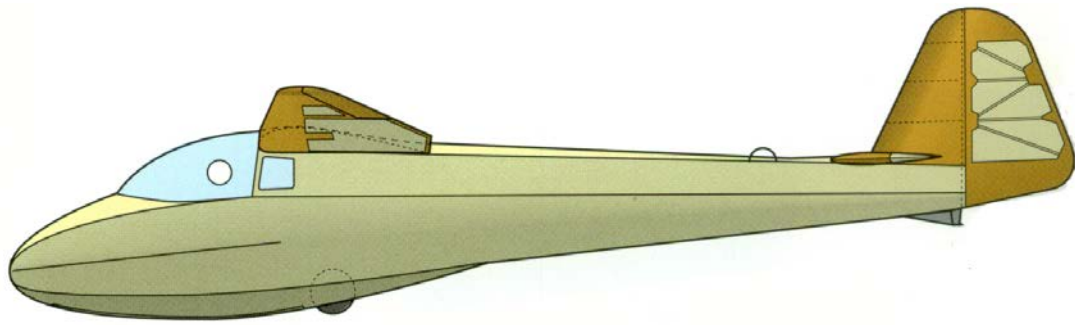
Stefano Bassalti

Qualche dato tecnico sull'aliante L-55 Spatz

L' aliante oggetto del precedente bellissimo articolo di Stefano merita anche una visione panoramica delle sue caratteristiche tecniche "vintage". Pertanto mi sono accodato per fornire una visione completa di questa macchina che ha contribuito a rendere popolare il volo a vela nel dopoguerra.

Il progetto iniziale è degli inizi anni 1950 ed è dell' ing. Scheibe. Il primo volo il prototipo (Spatz A) lo effettuò nel Marzo 1952 mentre nel Dicembre 1952 volò la versione B. Nel 1955 volò la versione con ala a 15 m. denominata L-55. Di questa versione, la più nota, furono prodotti centinaia di esemplari oltre che in Germania, in Italia (Meteor L-55 Passero), in Francia (Avialsa AL60 Fauconnet) ed in Spagna.

La tipologia di costruzione è abbastanza classica per quegli anni; fusoliera in tubi di acciaio con rivestimento in tela ed ala legno/tela.



Le caratteristiche di volo in fatto di prestazioni erano nella media degli alianti di quell'epoca, ma erano caratterizzate da una facilità di pilotaggio che consentiva tranquillamente la transizione anche a piloti neo brevettati. La polare dell'immagine fornisce un'idea delle prestazioni dell'aliante L-55.

Caratteristiche principali:

Massa a vuoto	155 Kg	Apertura alare	15,00 m
Massa di volo max	265 Kg	Lunghezza fus.	6,250 m
Escursione CG	da 18% a 38%	Superficie alare	11,7 mq
Corda alare all'incastro	0,99 m	Allungamento	19

Notizie "vintage" da altre riviste (M.R.M.)

Sfogliando la "Circolare informativa aperiodica del GAVS Lombardia" del Dicembre 2019, abbiamo visto pubblicato un interessante articolo di **Ettore Cattaneo**, pioniere del volo a vela

italiano. L'autore di questo articolo è Francesco Spada. Abbiamo avuto il permesso di riprodurre tramite il nostro notiziario l'intera circolare in questione.



Le due pagine della circolare sopramenzionata, che riporta l'interessante articolo del pioniere del volo a vela italiano Ettore Cattaneo, sono inserite integralmente come appendice di questo notiziario.

Si informa i nostri soci che tra il nostro gruppo "GAE" ed il GAVS Lombardia è stato recentemente fatto un accordo di collaborazione che come prima mossa si è formalizzato in un reciproco scambio dei relativi notiziari/circolari. Verranno in seguito valutate altre possibili aeree di collaborazione.

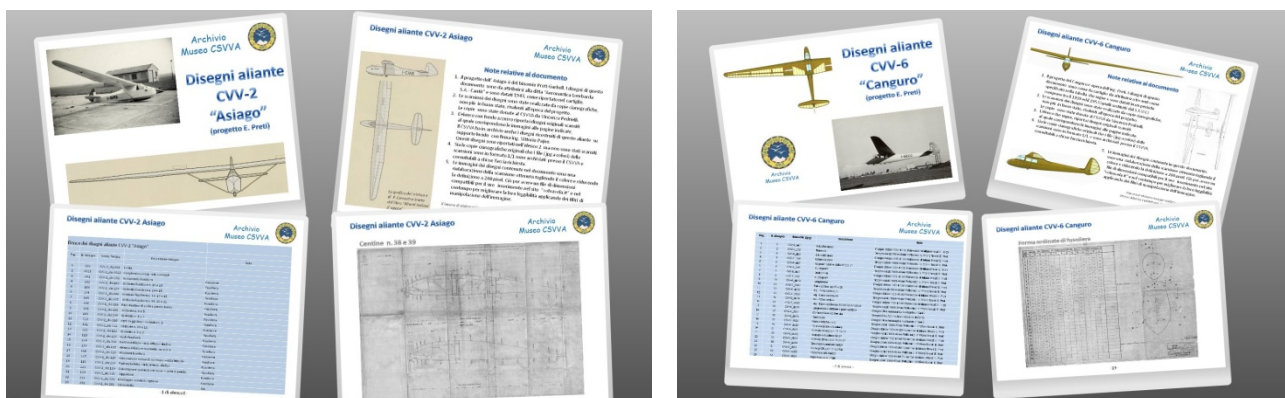
Nuovi disegni per il museo del CSVVA

Alcuni mesi fa il museo ha acquisito la raccolta dei disegni degli alianti storici CVV-2 Asiago e CVV-6 Canguro. Questa raccolta, donata da V. Pedrielli, è costituita da disegni su carta cianografica risalente agli anni del progetto di queste due macchine.

Purtroppo la carta cianografica ha risentito dell'invecchiamento che ha provocato un alone giallastro ed ha creato non poche difficoltà per ottenere la scansione dei file leggibili. Inoltre prima della scansione ogni disegno è stato controllato e se necessario rappazzato onde evitare ulteriori lacerazioni nel passaggio tra i rulli dello scanner. Lavoro eseguito con pazienza dai volontari del CSVVA che guarda caso sono anche soci del GAE.

Tutto questo lavoro è confluito in due documenti elettronici (file in formato .pdf) che sono stati inseriti nel sito voloavela.it sezione MUSEO, pagina "documentazione - disegni". In questa pagina sono già presenti altre raccolte di disegni di alianti storici italiani; è intenzione del CSVVA di proseguire in questa opera di conservazione elettronica con altre raccolte presenti nell'archivio cartaceo del museo.

Per accedere direttamente ai documenti relativi agli alianti CVV-2 Asiago e CVV-6 Canguro, cliccare sulle rispettive immagini sottostanti.



I disegni cartacei originali sono consultabili presso il CSVVA mentre i rispettivi file in formato .jpg con dimensioni uguali al disegno originale possono essere richiesti per un invio elettronico, sempre al CSVVA.

L'oggetto misterioso

Mel museo del CSVVA è in bella mostra l'oggetto dell'immagine a fianco. Parecchi visitatori, volovelisti e non, chiedono lumi sull'oggetto. Noi possiamo dire solamente che è un "Comparatore di Planata per Aliante". Ma per chi volesse approfondire l'argomento lo indirizziamo sul sito della rivista "Volo a vela" dove nel numero 306 del 2008, a pagina 14 e 16 sono stati pubblicati due articoli per descrivere l'origine di questo oggetto "vintage" ed il suo funzionamento. **Cliccare sull'immagine per aprire la rivista.**



Calendario dei raduni "vintage" 2020

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

Raduno	Data	Località
Astigiana 2020	12 Giugno - 15 Giugno	Castello di Annone
VGC 2020	01 Agosto - 09 Agosto	Achmer (Germania)

L'elenco dei raduni è presente anche nel sito del volo a vela con il seguente link:

<http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/raduni-in-programma1.html>

Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

Indirizzo Sito	Descrizione appartenenza del sito
https://www.vintagegliderclub.org/	Sito ufficiale del VGC
http://pilotidellelegno.blogspot.com/	Blogspot degli amici "Piloti del legno"
http://www.voloavela.it/index.php	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
http://www.dedale-planeur.org/	Sito del club vintage Francese "Dedale"
https://m100s.jimdo.com/	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
http://vincenzopedrielli.it	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
https://m-r-marti.jimdo.com/	Sito del socio GAE M.R. Martignoni

Prendo spunto dal bellissimo articolo di Maurizio Longoni sul Saltafossi di marzo 2019 nel quale parla, con citazioni autobiografiche, dell'ing. Ermenegildo "Gildo" Preti, padre nobile del volo a vela italiano.

Ho avuto modo di venire in possesso di un certo numero di foto personali di Ettore Cattaneo (1898-1972), altro pioniere del volo a vela in Italia. Avere tra le mani foto personali di Cattaneo, con le sue annotazioni al retro, è una di quelle piccole emozioni, che ricompensano dell'uso "alternativo" delle risorse finanziarie familiari.

Cattaneo si iscrisse al Politecnico ma, per volere del padre, abbandonò gli studi di ingegneria e passò a medicina, laureandosi in odontoiatria ed esercitando la professione di dentista. Non per questo abbandonò il mondo del volo, dando vita alla ditta CAT, acronimo che viene sciolto sia come Cattaneo Alianti Taliedo che come Costruzioni Aeronautiche Taliedo.

Le foto documentano, quasi interamente, la sua produzione di alianti: l'aereo-razzo bitrave Cattaneo-Magni RR del 1931, il CAT.15 che era un affinamento del libratore Zögling, con abitacolo carenato e terminali alari arrotondati, comparso nel 1938; il CAT.20 del 1935, versione italiana su licenza dello Hütter 17, con piccole migliorie (l'esemplare I-ZAGO, c/n 01 DC, ex I-ABQS, è stato donato dal gen. Carlo Zorzoli a Volandia, dove è esposto); il CAT.28, del 1936, derivato dal Dittmar Condor II; il CAT.28BP, ulteriore evoluzione, biposto, sviluppata nel 1938 su insistenza di Adriano Mantelli. Ci sono delle bellissime foto dei campionati mondiali tenutisi in Germania nel 1936 con tanto di autografi del campione W. Hirth, del nostro Adriano Mantelli, ecc... Infine, ci sono anche disegni del monoplano CAT 60 con ala parasol (sul quale si veda *Ali Antiche* 105), una copia dello statuto dell'aeroclub di Milano, dove c'è il gotha dell'aviazione, una foto di gruppo dei membri dell'aero club, ecc...

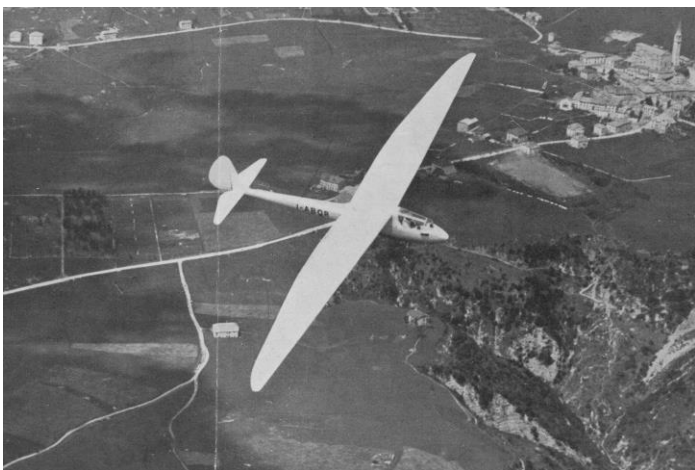
Orbene, Cattaneo è una figura importante nella storia dell'aviazione italiana, raramente oggetto di pubblicazioni e articoli. Meriterebbe una pur piccola monografia, che permetta agli appassionati, vecchi e nuovi, di conoscerne la vita e le opere. Soprattutto, spero che ben altra penna possa trovare il tempo di dedicare un corposo articolo a questo pioniere. In ogni caso, la documentazione in mio possesso è disponibile a chiunque, in quanto reperibile sull'archivio digitale GAVS curato dal socio Sergio Morelli.



CAT 15



Soci dell'Aero Club Milano, al centro il duca Piero Ferretti di Castel Ferretto. Cattaneo è il terzo seduto da destra



CAT 28 BP marche I-ABQR



Cattaneo di fronte al CAT 20 marche I-CATT, c/n 1



CAT 28 marche I-CATN, c/n 2801



Al centro, Cattaneo, insieme ad altri personaggi, con l'aviorazzo Cattaneo-Magni RR, su quella che pare essere la rotaia di lancio



Cattaneo, primo da sinistra con la sigaretta, insieme ad altri personaggi di fronte a un biplano con motore in linea Breda S.C.4



alante CAT 28 Condor I-AGIP – record italiano di durata: Zambelli vola su Milano per due ore e 40'



L'aliante CAT 20 donato dal gen. Carlo Zorzoli ed esposto a Volandia (foto Paolo Stanchina)



Ettore Cattaneo a bordo dell'aliante "Goliardia". Alle sue spalle in uniforme scura il progettista Emanuele Cambilargiu



Foto autografa di Wolf Hirth, 1930



Cattaneo di fronte ad un aliante Bonomi