

# Il Notiziario



**Numero 7**

**Aprile 2018**

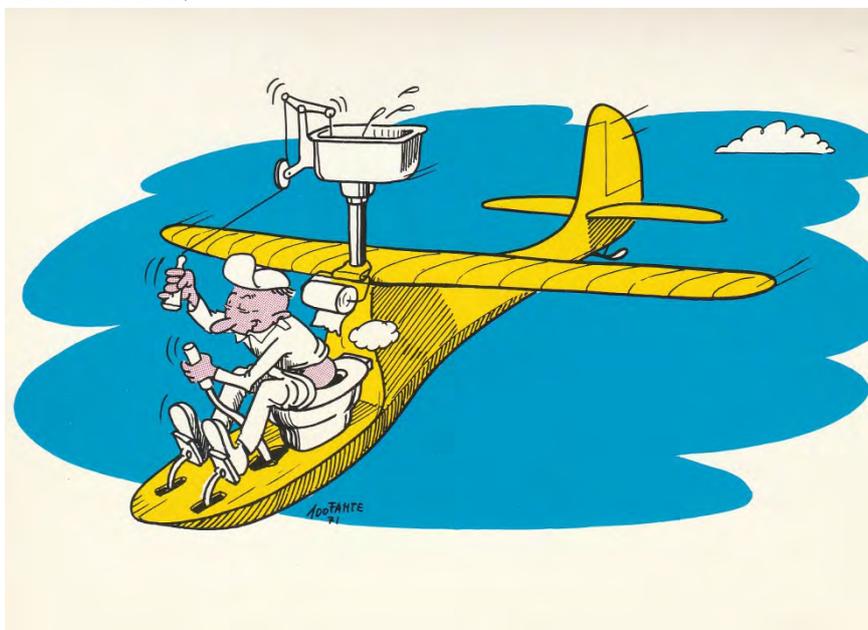
(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- |                                      |   |                                 |   |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| - Le cartoline di 100Fante           | 1 | - Storia di un progettista      | 1 |
| - Poster di "Abitacoli e cruscotti"  | 5 | - Conoscere gli alianti d'epoca | 6 |
| - Il calendario dei raduni "Vintage" | 8 |                                 |   |

## Le cartoline di 100Fante (M.R.M)

Il mio amico "Nino" ha ritrovato tra la innumerevole documentazione del "Museo del CSVVA" alcune cartoline degli anni 1990 opera del volovelista Enzo Centofante. Quella dell'immagine che segue potrebbe essere emblematica per i volovelisti "vintage" di una certa età.



## Storia di un progettista e dei suoi alianti (M.R.M)

Tra la documentazione del CSVVA è riapparsa una bozza di articolo che V. Pedrielli aveva inviato alla redazione della Rivista VaV. Abbiamo ritrovato questo articolo nella

rivista n. 251 del 1998. Data la sua importanza storica lo riproponiamo così come pubblicato nella rivista di 20 anni fa.



## *DTGL Fabrizio Il biposto di Gianluigi Della Torre*



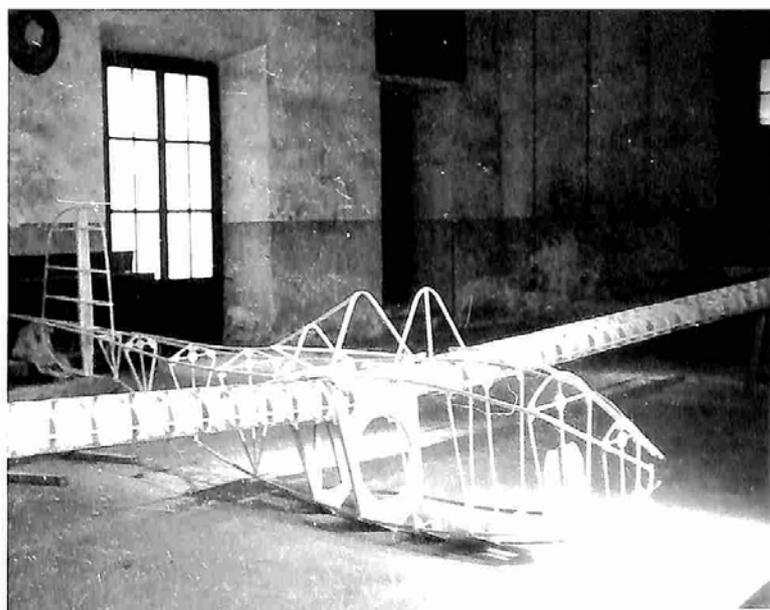
*Gianluigi Della Torre a sinistra con un amico ripreso davanti al Sant'Ambrogio*

Data la mia estrazione di aeromodellista, il Sant'Ambrogio di G. L. Della Torre mi ha sempre affascinato perché in quella semplice tecnica di costruzione ho ravvisato la tecnica costruttiva di noi modellisti. In poche parole il Sant'Ambrogio mi è sempre apparso come un modello così grande da poter volare con una persona a bordo.

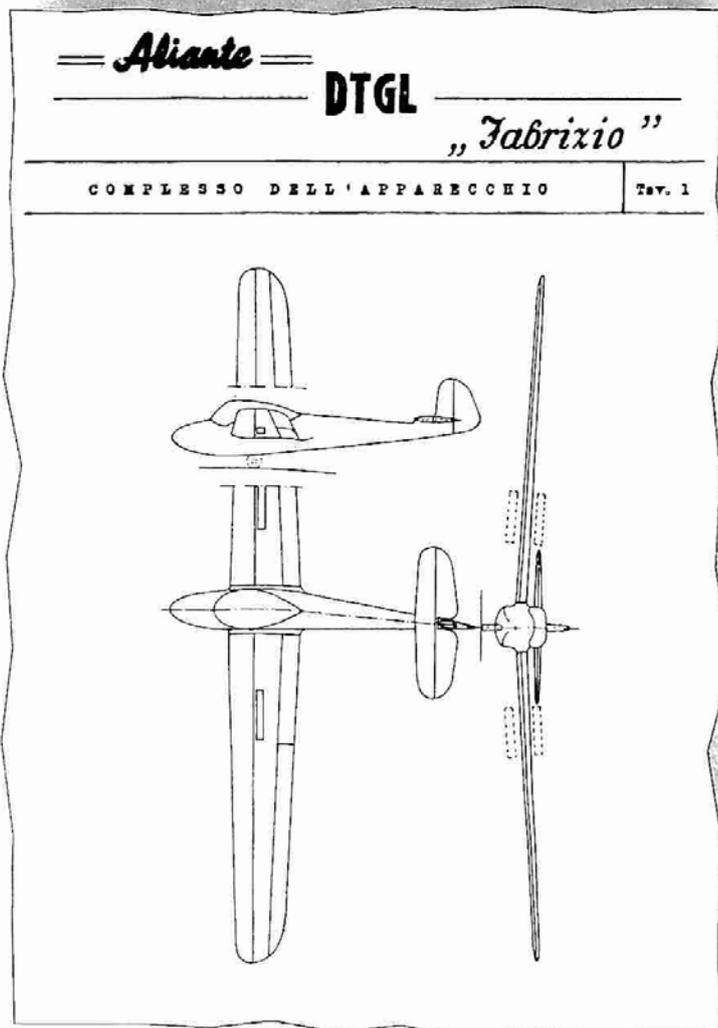
Bene, questo grosso modello ha volato ad Asiago nel 1938 durante i Campionati Nazionali di Volo a Vela. Ha volato con successo malgrado lo scetticismo iniziale di molti, insieme ad altri più noti alianti italiani come il CAT 20 e il CAT 28, lo Sparviero, l'Orione, il Supergrifo, l'Asiago, l'Arcore, il Pinguino ed altri ancora. Adriano Mantelli collaudò personalmente il Sant'Ambrogio II

dimostrando alla giuria di Asiago che quel piccolo aliante aveva tutti i requisiti per partecipare alla gara. I giornali dell'epoca avevano tutti espresso giudizi di grande apprezzamento per il Sant'Ambrogio che effettivamente si era presentato ad Asiago in sordina aggregandosi al gruppo di Ettore Cattaneo. Vorrei sottolineare che Gianluigi Della Torre aveva soltanto 19 anni quando ha costruito il suo Sant'Ambrogio e a soli 16 anni, a costo di duri sacrifici, aveva conseguito gli attestati A e B di volo a vela. Una grande passione innata per il volo che gli ha permesso un rapido passaggio da aeromodellista a progettista costruttore e pilota di alianti. Il nome Sant'Ambrogio era stata una scelta quasi obbligata non

solo perché Gianluigi Della Torre era milanese, ma anche perché il suo aliante era stato costruito nei locali dell'oratorio della Parrocchia di Sant'Ambrogio con gli amici dell'Associazione Sant'Ambrogio e deve proprio essere stato con l'aiuto del Santo, che Gianluigi è riuscito ad ultimare la sua opera, in mezzo ad un mare di difficoltà e controversie, in tempo per partecipare al Secondo Raduno Nazionale di Volo a Vela. Penso comunque che, parlare del Sant'Ambrogio, non sia certamente una novità, soprattutto per i veterani del volo a vela, molti dei quali hanno anche conosciuto personalmente Gianluigi Della Torre. Ma chi sapeva per esempio che lo stesso Della Torre aveva anche progettato un biposto?



*Il Sant'Ambrogio in costruzione avanzata*



Il tritico del biposto DTGL Fabrizio

Ho fatto questa domanda a bruciapelo ad alcuni amici che ritengo dei veri conoscitori del volo a vela storico e con grande sorpresa ho constatato che nessuno di loro era a conoscenza di questo fatto. Ebbene, Gianluigi Della Torre aveva infatti progettato un biposto affiancato al quale aveva dato il nome di "DTGL Fabrizio". Questo aliante purtroppo è rimasto soltanto a livello di progetto ed avrebbe dovuto essere costruito presso il Gruppo Volo a Vela SIAI Marchetti all'inizio degli anni cinquanta. Lo stile e la tecnica costruttiva,

legno e tela, erano evidentemente gli stessi del Sant'Ambrogio. Si può infatti riconoscere dal disegno del "DTGL Fabrizio" il fratello maggiore del Sant'Ambrogio. Considerando il periodo in cui è stato progettato, le caratteristiche di volo erano ottime in rapporto alle dimensioni dell'aliante stesso che erano state limitate per motivi economici, di praticità per il montaggio e facilità per il trasporto. Lo stesso Della Torre così descriveva testualmente il suo Fabrizio in una breve nota riassuntiva:

*"Il D.T.G.L. Fabrizio è un aliante biposto chiuso a posti affiancati, di ottime caratteristiche. Esso è adatto per qualsiasi genere di volo a vela.*

*Nell'insieme è costituito da due semiali rastremate ed a profilo vario a struttura monolongherone a sbalzo, dalla fusoliera monoguscio e dagli impennaggi. Le sue dimensioni sono state limitate per avere un apparecchio compatto e maneggevole, poco macchinoso ed ingombrante, mentre per ridurre la velocità di discesa in particolari situazioni di volo è stato munito di alettoni di curvatura. L'opportuna scelta dei profili, la ruota retrattile, la linea aerodinamica particolarmente curata, ne fanno un apparecchio fine che si presta ottimamente al volo veloce e quindi di distanza con relativamente piccola velocità di discesa. I diruttori doppi, ampiamente dimensionati, ne limitano la velocità massima in affondata a 200 Km/h e sono ottima garanzia per l'interruzione di voli ascendenti in determinate circostanze, mentre facilitano grandemente l'atterraggio di precisione in limitatissimo spazio come è talvolta indispensabile e quasi sempre utile negli atterraggi di fortuna conseguenti ai voli di distanza.*

*Come bisposto è particolarmente adatto per l'istruzione e l'allenamento al volo veleggiato,*



Asiago 1938 - Gli ultimi ritocchi



Astago, agosto 1938 - Il piccolo Sant'Ambrogio richiama una grande attenzione

*mentre il complesso dei comandi: manovra ruotino, alettoni curvatura, diruttori, fletner, ecc. ne fanno pure un'ottima macchina per la preparazione di piloti indirizzati al pilotaggio dei moderni velivoli con motore.*

*Nei voli di gara e nei tentativi di primato, il posto del secondo pilota può essere occupato in parte dal fabbisogno ormai indispensabile per la buona riuscita di detti voli (inalatore di ossigeno, equipaggiamento radio ed elettrico, barografi, cassetta pronto soccorso, ecc.) senza incidere sul carico alare.*

*La trasmissione dei comandi è rigida a tubi.*

*Il comando degli alettoni, che sono aerodinamicamente compensati, è differenziale ed all'abbassamento dei flaps aumentano anch'essi contemporaneamente ed in proporzione la curvatura del profilo pur mantenendo il comando differenziale.*

*Nel notevole spazio disponibile dietro la testa dei piloti può essere sistemato il barografo, i pochi arnesi necessari per lo smontaggio e quel minimo necessario indispensabile per il confort di un volo normale.*

*Il ruotino può assumere 3 posizioni a seconda delle esigenze: tutto fuori, semi ritratto, tutto ritratto.*

*L'ampio cruscotto può portare tutti i più moderni strumenti utili ad ogni*

*veleggiatore. Il disegno della capottina consente ampia visibilità in tutti i sensi."*

Nel luglio del 1951 Gianluigi Della Torre aveva pensato di vendere il progetto del "DTGL Fabrizio" a chi avesse fatto un'adeguata proposta, ma evidentemente questa proposta non ha avuto riscontro e così il biposto che avrebbe potuto ripetere il successo del Sant'Ambrogio è rimasto sulla carta. Ciò che rimane, perlomeno a mia conoscenza, è il tritico di cui sono venuto in possesso, grazie alla famiglia Della Torre ed i dati

#### DATI CARATTERISTICHI

Apertura alare: m 15,60  
 Superficie alare: mq 20,86  
 Allungamento: 11,65  
 Superficie diruttori: mq 0,80  
 Lunghezza fusoliera: m 7,10  
 Altezza fusoliera: m 1,15  
 Peso totale a vuoto: Kg 210  
 Carico utile: Kg 160  
 Peso totale in volo: Kg 370  
 Carico alare: Kg/mq 17,70  
 Velocità minima di discesa senza flaps: m/sec 0,75  
 Velocità corrispondente sulla traiettoria: Km/h 62  
 Rapporto di planata: 1:23  
 Velocità massima ammessa: Km/h 200

caratteristici. Poiché il progetto era stato offerto per essere costruito da terzi, penso che i disegni costruttivi veri e propri siano stati eseguiti da Gianluigi Della Torre, ma forse come tanti altri documenti storici sono spariti e forse andati distrutti.

E' così il "DTGL Fabrizio" ha volato soltanto nei sogni del suo ideatore il quale aveva immaginato un aliante di sicuro successo e dalle molteplici applicazioni, ma soprattutto un aliante che avrebbe potuto essere impiegato per l'insegnamento e la divulgazione del volo a vela nonché per l'allenamento dei nuovi piloti. Purtroppo non tutti i sogni sono realizzabili, ma ci potrebbe



Gianluigi Della Torre insieme a Mantelli e al suo amico Bertoletti

essere ancora una possibilità di costruire e far volare il "DTGL Fabrizio", magari non nelle dimensioni progettate da Gianluigi Della Torre, ma diciamo in scala 1:4 o 1:5. Basterebbe infatti che un appassionato aeromodellista sviluppasse il tritico dell'aliante ricavandone il disegno costruttivo, lo realizzasse appunto in scala e lo facesse volare. Sarebbe veramente un miracolo. Chissà che un giorno non possa essere io l'artefice di questa prodigiosa impresa?

V.P.

# Poster di "Abitacoli e cruscotti dei Vintage" (M.R.M)

Dopo aver realizzato il poster "Le code dei Vintage" fotografate da Aldo al VGC 2017, ho pensato di realizzare un qualcosa di analogo con le immagini che avevo raccolto in molti anni di partecipazione a raduni di aianti d'epoca, ma in questo caso con immagini delle cabine. Di seguito il risultato di questo lavoro.



Il poster sulle "Code" (vedi miniatura a fianco dove la 1° bozza era stata pubblicata nel n. 5 di questo notiziario) è stato stampato in un formato 50x70 compatibile con le cornice "PicoGlass". Di queste copie, un certo numero sono state fornite al promotore dell'idea (il presidente del GAE). Le rimanenti sono disponibili presso la sede del GAE. Per recuperare i costi di stampa (anticipati dalla cassa del gruppo), il poster può essere fornito a richiesta con il modesto contributo (5 Eu) o libera offerta.



Il poster di "Abitacoli e cruscotti dei Vintage" presentato in questo articolo per il momento rimarrà una semplice e simpatica immagine .jpg in attesa che qualcuno voglia assumersi i costi di stampa.

## Conoscere gli Alianti d'Epoca (M.R.M)

Per chi ha interesse a conoscere/riconoscere gli alianti d'epoca normalmente si affida ai classici libri di Martin Simmons "Saiplanes" ( 3 volumi) . Per gli alianti italiani non vanno dimenticati i libri di Vincenzo Pedrielli "Alianti Italiani d'Epoca" (vedi recensione nel n. 4 del Notiziario GAE) ed il libro di Vittorio Pajno "Alianti Italiani".

Da quando ho iniziato a seguire i vari raduni di alianti d'epoca ( anno 2001), quando i libri sopramenzionati ancora non esistevano, ho avuto l'accortezza di fotografare ed identificare tutti gli alianti con caratteristiche "Vintage" per memorizzarli al fine di poterli riconoscere senza dover fare indagini presso amici o proprietari di queste macchine. Quando queste foto sono cresciute di numero ho pensato di creare delle schede e di raggrupparle in quattro volumi suddivisi per nazioni di appartenenza. Con la creazione della sezione "Museo" del sito <http://www.voloavela.it/> ed in particolare della pagina "Documenti Digitali" sono stato invogliato ad inserire questo lavoro, che avevo realizzato in forma digitale, nel sito. Si tratta di quattro file in formato .pdf che possono essere tranquillamente scaricati; la figura sottostante mostra il "lay-out" di questi documenti che sono visualizzati in questo link: <http://www.csvva.eu/it/documenti-digitali/libri-quaderni>. L'immagine che segue mostra la copertina di queste dispense con l'elenco dei 4 volumi.

## Dispense



**Alianti d'epoca** - Vol.1 - Italiani/ Svizzeri

**Alianti d'epoca** - Vol. 2 - Tedeschi

**Alianti d'epoca** - Vol. 3 - Francia/Inghilterra

**Alianti d'epoca** - Vol. 4 - Nord/Est Europa

Tutte le foto che ho inserito sono state da me scattate nei vari raduni che nell'introduzione ho esplicitato. Solo alcune foto particolarmente belle o a me sfuggite le ho inserite citando l'autore. Anche i trittici ed alcuni dettagli li ho ricavati da immagini che ho trovato nella documentazione del CSVVA o in vari siti del Web.

## Esempio tipico del contenuto di ogni scheda



**Ka-2 "Rhonschwalbe"**



*VGC-2000 - Angoulême*

Progetto: Kaiser  
 Aliante biposto  
 Anno di costruzione: 1953  
 Apertura alare: 16,00 m  
 Lunghezza: 8,15 m  
 Superficie alare: 16, 8 mq  
 Allungamento: 13,4  
 Massa a vuoto: 254 kg  
 Carico alare: 27,4 kg/mq  
 Efficienza: t.b.d.  
 Velocità massima: t.b.d. km/h

Allanti d'epoca \_\_\_\_\_ Scheda D-15A

Immagine con dati  
caratteristici

Trittico



**Ka-2 "Rhonschwalbe"**



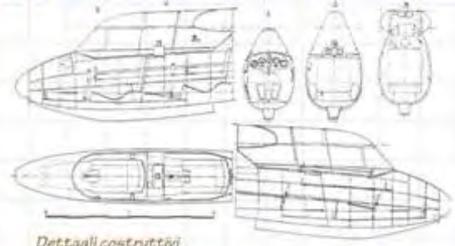
Trittico  
(foto storica  
più tecnica non in  
scala con le altre)

Allanti d'epoca \_\_\_\_\_ Scheda D-15B

Dettagli costruttivi  
(non sempre presenti)



**Ka-2 "Rhonschwalbe"**



Dettagli costruttivi

Allanti d'epoca \_\_\_\_\_ Scheda D-15C

Cabina/cruscotto  
(non sempre presenti)



**Ka-2 "Rhonschwalbe"**



Cruscotto aliante  
marca HB-724

Allanti d'epoca \_\_\_\_\_ Scheda D-15D

Questo genere di lavoro non è mai ultimato; nel 2017 sono stato al raduno VGC in Ungheria dove ho fatto delle belle foto anche di aliante mai prima visti in altri raduni. Quando tempo e voglia si sveglieranno dovrò accingermi a fare un nuovo aggiornamento.

# Il calendario dei raduni "vintage" 2018

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

<b>Raduno</b>	<b>Data</b>	<b>Località</b>
Raduno glider Vintage	27-29 aprile	Montagnana
Dedale	28 aprile 3 maggio	Avignone
Astigiana	2-3 giugno	Castello d'Annone - Asti
VGC 2018 (vedi locandina raduno)	30 Luglio - 09 Agosto	Stendal - Saxonia Anhalt (Germania)
Rencontre ASK-13	Fine agosto	St. Crepin

L'elenco dei raduni è presente anche nel sito del volo a vela con il seguente link:

<http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/raduni-in-programma1.html>



*Fascination  
Gliding Stendal*

AERO-Club  e. V.

*Osterburger Str. 250  
D-39576 Stendal  
Saxonia-Anhalt*

*AeroClub@edov.de  
www.edov.de  
N 52°37,75' E 11°49,20'*

CLASSIC GLIDERS  
VINTAGE  
30. Juli - 09. August  
VGC-Rally STENDAL 2018