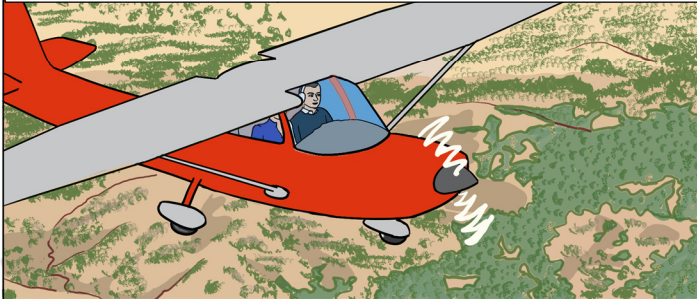




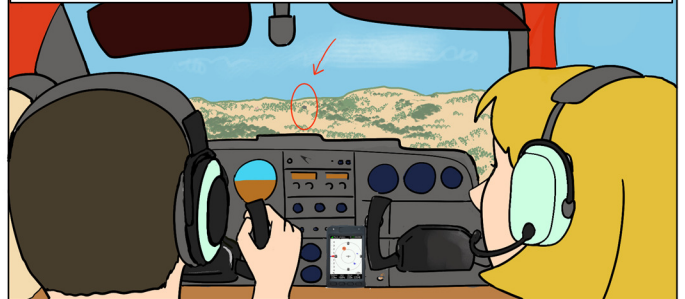
Sunny Swift

“Evitare una collisione: farsi vedere”

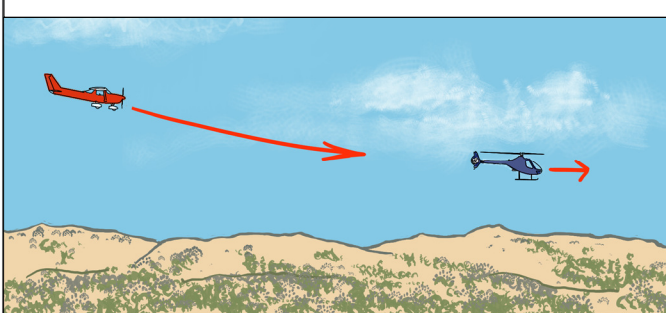
È UN GIORNO PERFETTO PER VOLARE. SUNNY E VLADO FANNO UN PÓ DI PRATICA DI NAVIGAZIONE VERSO UN PICCOLO CAMPO DI VOLO VICINO ALLA CASA BASE. L'ADDESTRAMENTO STA FILANDO LISCIO...



NEL FRATTEMPO, DI FRONTE A LORO, CIRCA 1000FT PIU' IN BASSO, UN ALTRO ISTRUTTORE E IL SUO STUDENTE STANNO FACENDO UN VOLO DI ADDESTRAMENTO IN ELICOTTERO. IL VELIVOLO, ESSENDO AL DI SOTTO DELL'ORIZZONTE, È MOLTO DIFFICILE DA VEDERE.



AVVICINANDOSI ALLA DESTINAZIONE, SUNNY E VLADO DECIDONO DI INTRAPRENDERE LA MANOVRA DI APPROCCIO. LA LORO TRAIETTORIA CONVERGE LENTAMENTE VERSO QUELLA DELL'ELICOTTERO, MA ENTRAMBI NON SI SONO ANCORA ACCORTI DELLA SUA PRESENZA!

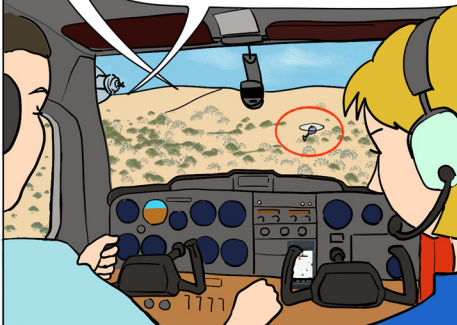


IL DISPOSITIVO DI COSPICUITÀ ELETTRONICO CI AVVISA DI TRAFFICO AD ORE 12, A DISTANZA DI 1 NM E 600 FT SOTTO.

WOW! C'È DEL TRAFFICO IN QUEST'AREA E NON MI ERO ACCORTA DI NULLA!

BEEP, BEEP!

QUESTO AVVERTIMENTO SIGNIFICA: CONCENTRARI SU QUELLO CHE SUCCEDDE FUORI! IL TRAFFICO POTREBBE TROVARSI IN UN ANGOLO CIECO, QUINDI È MEGLIO CAMBIARE DIREZIONE PICCHIATA E TIMONE A DESTRA... ECCOLO LA' A ORE 1. ERA NASCOSTO DAL MUSO DEL NOSTRO AEREO!



FAI UNA MANOVRA DOLCE PER EVITARLO!

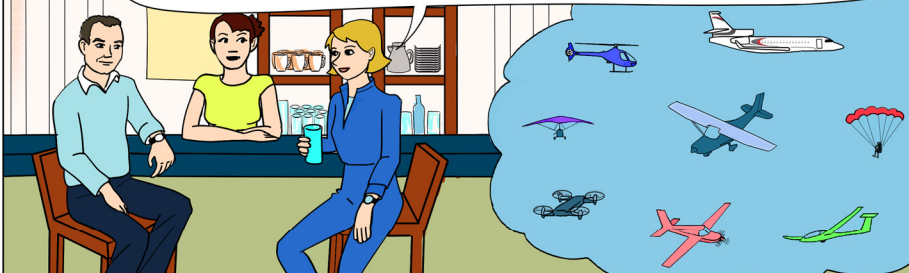
FORTUNATEMENTE, ANCHE IL DISPOSITIVO DI COSPICUITÀ DELL'ELICOTTERO ERA ATTIVO E NE SEGNALAVA LA POSIZIONE E SEBBENE NON SIA RIUSCITO A DECIFRARE IL SEGNALE DELL'AEREO, PER SUNNY E VLADO È STATO UN AIUTO SUFFICIENTE AD EVITARE L'AVVICINAMENTO ED UNA POTENZIALE COLLISIONE IN VOLO. L'EQUIPAGGIO DELL'ELICOTTERO HA CONTINUATO LA PROPRIA ESERCITAZIONE, IGNARO DEL PERICOLO SCAMPATO.



UNA VOLTA TORNATI AL CLUB DI VOLO...

EQUIPAGGIARSI CON UN DISPOSITIVO DI COSPICUITÀ E TENERLO ATTIVO PUÒ EVITARE COLLISIONI IN VOLO.

ALCUNI PRODUTTORI PROPONGONO PRODOTTI CON UNA ESTESA COMPATIBILITÀ IN GRADO DI DECIFRARE DIFFERENTI STANDARD. L'ESSERE INFORMATI DEL TRAFFICO CHE CI STA ATTORNO RENDE POSSIBILE EFFETTUARE EFFICACI MANOVRE DIVERSIVE.



RENDITI CONSPICUO! ©

Maggiori informazioni e Link a:

- iConspicuity devices
- SERA and CS-STAN regulations
- Sunny #5 "Turn it on"

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga