

Tobia

L'aliante R2 Tobia è stato disegnato dall'ing. Rotondi con l'intento di utilizzare questo progetto come banco scuola per gli allievi dell'Istituto Tecnico G. Feltrinelli di Milano. Gli allievi della specializzazione aeronautica di questo istituto portarono a compimento il lavoro di costruzione in circa 4 anni. Il lavoro fu realizzato sotto la direzione del sig. Padovani con la costante supervisione dell'ing. Rotondi. Fu realizzato in un unico esemplare. L'aliante era di costruzione completamente lignea. L'ala era monolongherone con cassone di torsione anteriore. Gli attacchi alari erano in lega leggera con spinotti in acciaio. L'aliante volo per la prima volta nel 1962. Dopo un atterraggio pesante venne accantonato con la rottura delle piastre degli attacchi alari. Fece in seguito la sua comparsa in qualche raduno del CAP in mostra statica.

Foto in alto: l'aliante Tobia (marche I-FEGI) sull'aeroporto di Venegono.

Foto in basso: l'aliante Tobia durante la sua costruzione nel laboratorio dell'Istituto Feltrinelli.

Progetto: G. Rotondi

Anno di costruzione: 1962

Apertura alare: 13,60 m

Lunghezza: 6,00 m

Superficie alare: 12,15 mq

Allungamento: 15,22

Massa a vuoto: 135 kg

Carico alare: 20,60 kg/mq

Efficienza: 29

Velocità massima: 180 km/h

