

CVV6 “Canguro”

L'aliante CVV6 “Canguro” è stato realizzato presso il laboratorio del Politecnico di Milano. Il volo del primo prototipo avvenne nel 1941. Furono prodotti circa 40 esemplari di cui 32 per l'Aeronautica Militare Italiana che vennero in seguito assegnati agli aeroclub tramite l'AECI.

Fu l'aliante biposto più diffuso in Italia nel dopoguerra. Il CVV6 è un aliante biposto in tandem di costruzione lignea. L'accesso al posto posteriore avveniva tramite un portello posto sul dorso della fusoliera subito dopo il longherone principale. L'aliante è stato largamente impiegato per la scuola di volo ed ha anche partecipato a gare internazionali con ottimi risultati.

Foto in alto: uno dei “Canguri” del Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti. Anno 1959.

Foto in basso: il prototipo del “Canguro” in costruzione presso il laboratorio del Politecnico di Milano.

Progetto: E. Preti

Anno di costruzione: 1941

Apertura alare: 19,2 m

Lunghezza: 8,00 m

Superficie alare: 21,6 mq

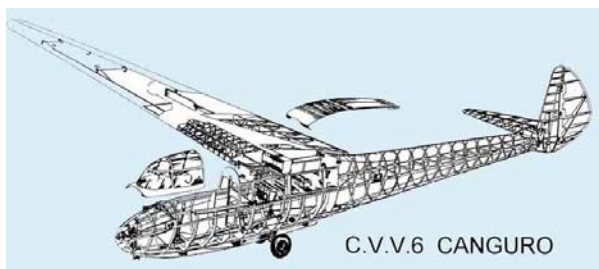
Allungamento: 17,0

Massa a vuoto: 280 kg

Carico alare: 21,3 kg/mq

Efficienza: 30 a 75 km/h

Velocità massima: 220 km/h



Spaccato del “Canguro”

