Meeting Annuale del Volo a Vela 2026: il resoconto

Calcinate del Pesce (VA), Aero Club Adele Orsi (ACAO) – 26 e 27 settembre 2026

In sintesi

Il 26 e 27 settembre 2026 l'Aero Club Adele Orsi ha ospitato a Calcinate del Pesce l'edizione 2026 del Meeting Annuale del Volo a Vela, l'appuntamento nazionale promosso dalla Sezione Tecnica di Specialità Volo a Vela dell'Aero Club d'Italia. Due giornate tra interventi istituzionali, bilancio sportivo, novità tecniche, esposizione, premiazioni e Open Day. Ecco i punti trattati in questo resoconto:

- **Il Meeting e il suo significato:** un momento di incontro per tutta la comunità volovelistica, agonisti e piloti da diporto.
- **Apertura istituzionale:** il progetto #VareseDoYouFly con la Camera di Commercio di Varese e l'annuncio della prima Festa del Volo nel settembre 2027.
- **Aggiornamenti federali:** il Presidente AeCI Stefano Arcifa su Regional Air Mobility e aeroporto di Rieti (sede dei Mondiali 2027) e sul progetto CHILDREN AVIATION; gli orientamenti della STS con Aldo Cernezzi e il collegamento con la FAI.
- **Stagione agonistica 2026:** il bilancio del Commissario Tecnico Guido Dalla Rosa Prati.
- **Innovazione e sicurezza:** la mappa dei fuoricampo "Glider Outlanding Sites" e le novità LXNAV.
- **Esposizione:** 15 espositori italiani e internazionali.
- **Programmazione 2027:** Mondiali di Rieti e Celje, nuova World Cup Mixed Team 20m, selezioni e Rosa Nazionale.
- **Premiazioni:** CID 2026, Trofeo Fly Pink, Trofeo Ruggero Ancillotti, Trofeo Attilio Pronzati.
- **Open Day, media e risonanza:** la domenica aperta al pubblico, la copertura di stampa e TV locali, i link per approfondire.

1. Il Meeting: un appuntamento per tutto il volo a vela italiano

Nei giorni 26 e 27 settembre 2026, presso l'Aero Club Adele Orsi (ACAO) di Calcinate del Pesce, Varese, si è svolta l'edizione 2026 del Meeting Annuale del Volo a Vela, appuntamento nazionale promosso nell'ambito dell'attività della Sezione Tecnica di Specialità Volo a Vela (STS) dell'Aero Club d'Italia (AeCI).

Il Meeting è un importante momento annuale di incontro per l'intero movimento volovelistico italiano: piloti, atleti, istruttori, dirigenti degli Aero Club, rappresentanti federali, tecnici, aziende produttrici e distributori di materiale aeronautico, appassionati. Non è un appuntamento riservato ai soli piloti impegnati nelle competizioni nazionali e internazionali: vi partecipano anche chi pratica il volo a vela per passione, turismo, esplorazione e miglioramento delle proprie capacità di pilotaggio.

Per gli agonisti è un momento di bilancio e programmazione; per i piloti da diporto è un'occasione di informazione, crescita e partecipazione alla vita della disciplina. A tutta la comunità offre la possibilità di aggiornarsi, condividere esperienze, conoscere le novità tecniche e regolamentari e confrontarsi direttamente con i responsabili dell'attività sportiva

nazionale.

2. Organizzazione e apertura istituzionale

L'Aero Club Adele Orsi ha ospitato la manifestazione mettendo a disposizione le proprie strutture aeroportuali e gli spazi necessari a incontri, presentazioni ed esposizione di alianti, strumenti e accessori. Il programma si è sviluppato su due giornate, alternando sessioni istituzionali, approfondimenti tecnici e sportivi, momenti espositivi, premiazioni e attività aperte al pubblico.

Uno dei momenti più significativi di sabato è stato l'incontro dedicato al progetto **#VareseDoYouFly**, promosso dalla Camera di Commercio di Varese insieme alla Fondazione Varese Welcome. Sono intervenuti Stefano Arcifa, Presidente dell'Aero Club d'Italia, e Anna Deligios, Segretaria Generale della Camera di Commercio di Varese.

In quell'occasione è stato presentato il patrocinio dell'AeCI al progetto e il collegamento tra il movimento aeronautico nazionale e l'iniziativa territoriale, che punta a valorizzare la tradizione aeronautica della provincia di Varese e a mettere in rete Aero Club, scuole di volo, imprese, sport e turismo. Nel corso dell'incontro è stata inoltre annunciata la **prima Festa del Volo, prevista a Calcinate del Pesce nel settembre 2027**.

La presenza dei rappresentanti istituzionali ha dato all'apertura del Meeting un rilievo che va oltre il singolo appuntamento sportivo, favorendo il dialogo tra le istituzioni territoriali e l'organismo nazionale di riferimento per lo sport aeronautico.

3. Aggiornamenti federali e collegamento internazionale

La mattinata di sabato è proseguita con le novità dell'Aero Club d'Italia presentate dal Presidente Stefano Arcifa, che ha illustrato in particolare due progetti di rilievo per lo sviluppo del settore.

Regional Air Mobility (RAM) e aeroporto di Rieti. Arcifa ha presentato l'ultima versione del progetto ENAC di Regional Air Mobility, una strategia che mira a sviluppare una rete di collegamenti aerei regionali a corto raggio, mettendo in connessione aeroporti minori e maggiori e favorendo l'integrazione con gli altri sistemi di trasporto. L'obiettivo è valorizzare il patrimonio aeroportuale esistente, migliorare la connettività dei territori e trasformare gli scali minori in poli di servizi e opportunità economiche. Per l'aeroporto "Giuseppe Ciuffelli" di Rieti, che ospiterà i Campionati Mondiali di Volo a Vela 2027, il progetto si accompagna a un programma di riqualificazione e potenziamento infrastrutturale, con investimenti programmati da ENAC per circa 13 milioni di euro. Gli interventi riguardano piste, edifici, hangar e strutture di servizio; dopo i Mondiali è previsto anche lo sviluppo di un terminal dedicato alla RAM. La prospettiva non si limita quindi alla preparazione dell'evento sportivo, ma punta a lasciare al territorio un'infrastruttura rinnovata e inserita in una più ampia rete di mobilità regionale.

CHILDREN AVIATION. Il Presidente AeCI ha poi presentato il progetto CHILDREN AVIATION, proposto e già avviato da ACAO, che ha acquistato in Lituania due velivoli libratori destinati all'attività. Il progetto riprende un'esperienza educativa consolidata in Lituania dalla fine degli anni Settanta, svolta con il sostegno del Ministero dell'Istruzione e della Ricerca. Si rivolge a bambini e ragazzi, indicativamente tra i 10 e i 15 anni, e li introduce al mondo dell'aviazione attraverso un percorso pratico e teorico.

La parte pratica si svolge su piccoli libratori privi di motore, progettati per l'apprendimento e trainati da un cavo azionato da un verricello fisso a terra. Sotto la supervisione di personale

qualificato, i ragazzi imparano progressivamente a rullare, controllare la direzione, decollare, effettuare brevi planate e atterrare. Le attività pratiche sono affiancate da lezioni sui principi del volo, sui comandi, sulla meteorologia e sulle basi della navigazione, con verifiche teoriche e pratiche.

La finalità va oltre la semplice esperienza di volo: diffondere la cultura aeronautica fin dalla giovane età, stimolare una passione duratura e favorire il ricambio generazionale. Il percorso contribuisce allo sviluppo della coordinazione, della capacità di osservazione e della comprensione dei fenomeni legati al volo, ed educa alla responsabilità, al rispetto delle procedure, alla disciplina, alla determinazione e alla collaborazione. Nel modello lituano, il completamento del percorso consente di conseguire una Young Pilot License e di proseguire, per chi lo desidera, la formazione presso club di volo. ACAO intende realizzare l'attività sul proprio sedime di Calcinate del Pesce, in un'area che non interferisca con le operazioni aeroportuali e nel rispetto delle disposizioni ENAC e dei vincoli ambientali.

La Sezione Tecnica e la FAI. È seguito l'intervento di Aldo Cernezzi, Presidente STS/AeCI e rappresentante italiano presso la FAI Gliding Commission (IGC), l'organismo internazionale di riferimento per gli aspetti sportivi del volo a vela. Cernezzi ha illustrato le novità e gli orientamenti strategici della Sezione Tecnica, collegando le prospettive nazionali al quadro internazionale in cui si sviluppano regolamenti, campionati e attività sportive. Era previsto anche un intervento della Direzione esecutiva FAI, che non ha potuto aver luogo per motivi di salute della relatrice; il tema dell'aggiornamento internazionale è comunque rimasto parte del confronto della giornata.

4. Bilancio della stagione agonistica 2026

Ampio spazio è stato dedicato all'analisi della stagione agonistica 2026, a cura del Commissario Tecnico Guido Dalla Rosa Prati. Il bilancio ha riguardato i principali appuntamenti internazionali e nazionali:

- Campionati Mondiali di Częstochowa (Polonia), classi 18 metri, 20 metri e Open;
- Pre-Mondiali Femminili di Celje (Slovenia), classi Club, Standard e 18 metri;
- Campionati Europei di Ostrów (Polonia), classi Club, Standard e 15 metri;
- Campionati Italiani, risultati sportivi, insegne e record.

Il confronto ha permesso di condividere i risultati degli atleti italiani e di leggere la stagione non solo come consuntivo, ma anche come base per individuare obiettivi e prospettive di sviluppo dell'attività agonistica. La presenza del Commissario Tecnico ha offerto ai piloti l'occasione di comprendere da vicino il lavoro della struttura tecnica e le esigenze della preparazione sportiva di livello nazionale.

5. Innovazione tecnica, strumenti e sicurezza del volo

Il Meeting ha riservato uno spazio specifico alle innovazioni tecnologiche di interesse per i piloti. Alle ore 12.00 è stata presentata la mappa interattiva dei fuoricampo **"Glider Outlanding Sites"**, realizzata in collaborazione tra l'Aeroclub Volovelistico Lariano (AVL) e il Centro Volo Nord Est Enemonzo (CVNE). La mappa è dedicata alla conoscenza e all'individuazione dei siti utilizzabili per eventuali atterraggi fuori campo, tema di particolare interesse per il volo a vela, dove la pianificazione della navigazione e la conoscenza del territorio sono aspetti importanti della preparazione e della gestione del volo.

È stato inoltre presentato il nuovo variometro LXNAV da Toni Šibanc, responsabile Sales and Marketing dell'azienda. Nel pomeriggio Nik Šalej, CEO di LX Navigation, ha illustrato le novità della gamma di strumenti. Questi momenti hanno permesso ai partecipanti di conoscere direttamente nuove soluzioni tecnologiche e di confrontarsi con i rappresentanti delle aziende produttrici.

6. Esposizione e partecipazione delle aziende

Per entrambe le giornate è stata allestita un'area espositiva dedicata ad alianti, strumenti e accessori per il volo a vela. Gli espositori sono stati 15, tra realtà italiane e internazionali:

- ACAO Aero Club;
- Accu24 Batterien & Systeme GmbH;
- Alexander Schleicher GmbH;
- Avionic Sp. J.;
- Furaito Italia;
- Groppo Aviazione;
- HPH Sailplanes;
- I Piloti del Legno;
- LXNAV Gliding d.o.o.;
- LX-Navigation;
- Pipistrel Italia (Overaviation);
- Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH;
- SoaringXX;
- Ülis Segelflugbedarf GmbH;
- VOLO A VELA, rivista specializzata.

La presenza di costruttori di alianti, produttori e distributori di strumentazione, fornitori di attrezzature e operatori specializzati ha dato alla manifestazione una significativa dimensione tecnica e commerciale, offrendo ai piloti l'occasione di conoscere le novità del settore, approfondire le caratteristiche di aeromobili e strumenti di bordo e confrontare le soluzioni disponibili.

7. Programmazione sportiva 2027 e attività della Nazionale

La sessione tecnica e sportiva del pomeriggio è stata dedicata alla stagione 2027. Sono stati affrontati lo stato dell'organizzazione dei Campionati Mondiali di Rieti, nelle classi Club, Standard e 15 metri, e dei Campionati Mondiali Femminili di Celje, nelle classi Club, Standard e 18 metri.

È stata inoltre presentata la nascita della **World Cup Mixed Team 20m SGP**, nuova Coppa del Mondo a squadre miste nella classe 20 metri, insieme agli orientamenti per il Calendario Sportivo AeCI 2027.

Un tema centrale è stato quello dei criteri di selezione, della composizione della Rosa Nazionale e delle rappresentative italiane per il 2027, oltre alla pianificazione degli allenamenti individuali e collettivi. Gli argomenti sono stati trattati da Aldo Cernezzi, dalla Commissione Regolamenti STS/AeCI e dal Commissario Tecnico Guido Dalla Rosa Prati.

Alle ore 16.00 si è svolta la riunione riservata del Commissario Tecnico con i piloti della Rosa Nazionale, momento di confronto diretto tra la struttura tecnica federale e gli atleti in vista della preparazione e degli impegni futuri.

8. Premiazioni

Alle ore 15.30 si è tenuta la cerimonia di premiazione, con riconoscimenti che valorizzano diverse espressioni dell'attività volovelistica:

- **CID – Campionato Italiano di Distanza 2026**, con ACAO quale sponsor;
- **Trofeo Fly Pink**, dedicato alla promozione del volo a vela femminile;
- **Trofeo Ruggero Ancillotti** – Champion Speed-OLC 2026 Italy;
- **Trofeo Attilio Pronzati**, riconoscimento alla qualità di un volo predeterminato.

Le premiazioni sono state un momento di riconoscimento dell'impegno e dei risultati dei piloti. In particolare, il Trofeo Fly Pink testimonia l'attenzione verso la crescita della partecipazione femminile nel volo a vela, mentre gli altri riconoscimenti valorizzano prestazione, distanza e qualità del volo.

9. Open Day e apertura al pubblico

Domenica 27 settembre il Meeting è proseguito in concomitanza con l'Open Day dell'Aero Club Adele Orsi. L'esposizione di alianti e accessori e i voli di prova previsti dal programma hanno affiancato agli incontri specialistici un momento di apertura verso il pubblico. Secondo il programma presentato dalla stampa locale, i visitatori hanno potuto contare su voli su alianti e aerei, un simulatore ricavato da un aliante, la visita al museo e laboratori di aeromodellismo per i più giovani.

La concomitanza ha permesso di rivolgersi a famiglie, giovani e persone interessate a conoscere il volo a vela, favorendo la divulgazione della cultura aeronautica e l'avvicinamento alla pratica sportiva, un aspetto importante per il coinvolgimento delle nuove generazioni.

10. Risonanza sui media

La manifestazione ha avuto una significativa eco su stampa e mezzi di comunicazione, con articoli pubblicati prima e dopo l'evento, servizi video e approfondimenti che hanno dato visibilità sia al Meeting nazionale sia alle iniziative istituzionali e divulgative ospitate a Calcinate. La copertura ha raggiunto un pubblico più ampio della sola comunità dei piloti, presentando il volo a vela come attività sportiva, culturale e occasione di valorizzazione del territorio.

Televisione – Rete55. L'emittente locale ha dedicato al Meeting il servizio "Varese: L'Italia del Volo a Vela decolla da Calcinate" (28 settembre 2026), che ha raccontato l'incontro nazionale come occasione di confronto tra Aero Club di tutta Italia, piloti, tecnici, dirigenti, allenatori e appassionati, soffermandosi anche sulla convenzione tra Camera di Commercio di Varese e Aero Club d'Italia e sulla prima Festa del Volo prevista a Calcinate nel 2027. Rete55 ha pubblicato anche il servizio-intervista "Varese: Bossari, pilota per passione: 'Silenzio e magia'" (28 settembre): a margine del Meeting, Daniele Bossari, personaggio televisivo e appassionato di volo a vela, ha raccontato la propria esperienza in aliante, descrivendone il valore personale e la dimensione emozionale.

Stampa e testate online.

- **La Prealpina** (27 settembre): richiamo in copertina e articolo interno “Varese, capitale del volo”.
- **VareseNews** (26 settembre): “Aero Club d’Italia aderisce a #VareseDoYouFly: nel 2027 la prima Festa del Volo”, con l’adesione e il patrocinio AeCI al progetto di Camera di Commercio e Fondazione Varese Welcome e l’accordo sottoscritto da Stefano Arcifa e Anna Deligios; la testata aveva inoltre presentato l’Open Day con un articolo dedicato.
- **MALPENSA24:** “L’Aero Club d’Italia sposa #VareseDoYouFly: il territorio prende quota”.
- **VareseNoi** (26 settembre): “L’Aero Club d’Italia di Calcinate aderisce al progetto #VareseDoYouFly”.
- **Luino Notizie** (28 settembre): “Varese punta sul volo: nasce la partnership tra #VareseDoYouFly e Aero Club d’Italia”.
- **RietiLife** (6 ottobre): “Volo a vela, Rieti verso il Mondiale 2027: al Meeting Annuale presentato lo stato dei lavori”, con la partecipazione del Comitato organizzatore WGC Rieti 2027, gli aggiornamenti organizzativi, le strategie di comunicazione e gli interventi previsti sull’aeroporto di Rieti.
- **Hangar Italy:** “VareseDoYouFly guarda al 2027” (26 settembre) e, in anticipazione, “Meeting nazionale e Open Day ACAO” (23 settembre), con programma, incontri tecnici, esposizione, voli di prova e iniziative per il pubblico.
- **Prima Saronno** e **Varese7Press** hanno ripreso a loro volta l’iniziativa e la rete #VareseDoYouFly.

Nel loro insieme questi contributi hanno documentato la dimensione nazionale del Meeting, la presenza dei vertici AeCI e il rapporto con la Camera di Commercio, la promozione turistica e aeronautica del territorio, la testimonianza di un appassionato noto al grande pubblico, l’apertura dell’aeroporto a famiglie e giovani e il collegamento con il Mondiale 2027 di Rieti.

Per approfondire

- ACAO – Rassegna stampa e resoconto del Meeting: https://acao.it/eventi/meeting-volo-a-vela-2026/
- Rete55 – L’Italia del Volo a Vela decolla da Calcinate: https://www.rete55.it/notizie/attualita/varese-litalia-del-volo-a-vela-decolla-da-calcinate/
- Rete55 – Bossari, pilota per passione: https://www.rete55.it/notizie/attualita/varese-bossari-pilota-per-passione-silenzio-e-magia/
- VareseNews – Adesione AeCI a #VareseDoYouFly: https://www.varesenews.it/2026/09/aero-club-ditalia-aderisce-a-varesedoyoufly-nel-2027-la-prima-festa-del-volo/2690620/
- VareseNews – Open Day ACAO: https://www.varesenews.it/2026/09/volare-sopra-il-lago-a-varese-domenica-a-calcinate-lopen-day-dellaero-club-adele-orsi/2689525/
- VareseNoi: https://www.varesenoi.it/2026/09/26/leggi-notizia/argomenti/varese/articolo/laero-club-ditalia-di-calcinate-aderisce-al-progetto-varesedoyoufly.html
- Luino Notizie: https://www.luinonotizie.it/2026/09/28/varese-punta-sul-volo-nasce-la-partnership-tra-varesedoyoufly-e-aero-club-ditalia/583400
- Hangar Italy: https://www.hangaritaly.it/varesedoyoufly-guarda-al-2027/ e https://www.hangaritaly.it/meeting-nazionale-e-open-day-acao/
- RietiLife: https://www.rietilife.com/2026/10/06/volo-a-vela-rieti-verso-il-mondiale-2027-al-meeting-annuale-presentato-lo-stato-dei-lavori/