



VALBREMBO 22 FEBBRAIO 2025

# CORSO DI AGGIORNAMENTO GIUDICI SPORTIVI 2025 VOLO A VELA

Relatori: Lorenzo Monti e Giancarlo Grinza

Codice Sportivo IGC Sezione 3 – Ottobre 2024

## AGENDA LAVORI

- **Struttura sportiva Internazionale e Nazionale**
- **Codice Sportivo e attività dei Giudici**
- **Insegne Sportive e Diplomi**
- **Record**

**FAI**  
**Federazione Aeronautica Internazionale**

**IGC**  
International Gliding Commission  
Commissione Sportiva Internazionale

**GFAC**  
Comitato Approvazione FR

**NAC (AeCI x l'Italia)**  
Ente Nazionale di Controllo dello sport, nel rispetto  
delle regole definite dalla IGC

**NAC Organizzatore**

**Controlla l'attività sportiva  
del pilota in base alla sua  
Nazionalità o Residenza**

**NAC Controllore**

**Responsabile del controllo  
delle prestazioni sul suo  
territorio**

## IL CODICE SPORTIVO

- SC3 – Codice sportivo sezione 3 – Volo a Vela
  - Definisce le regole FAI per le Insegne Sportive ed i Record, valide per alianti e motoalianti
- Il codice sportivo include anche i seguenti allegati:
  - Allegato A – Regole per le competizioni Continentali e Mondiali
  - Allegato B – Requisiti per le apparecchiature utilizzate per la convalida del volo
  - Allegato C – Guida per Piloti e Giudici Sportivi
  - Allegato D – Regole per la classifica piloti ufficiale IGC
- Tutta la documentazione si trova sul sito FAI all'indirizzo  
<https://www.fai.org/igc-documents>
- Regolamento rilascio insegne sportive Volo a Vela  
<https://www.aeci.it/categoria/volo-a-vela-229>

## Attività in carico al Giudice Sportivo

- Doveri (SC3 @4.2.2)
  - In rappresentanza della FAI, deve sovrintendere a qualsiasi tentativo di prestazione sportiva (Insegne o Record) di responsabilità del NAC di appartenenza
- Competenze (SC3 @4.2.3a)
  - Deve avere familiarità del codice sportivo e delle regole dell'aria pertinenti al volo e avere integrità e competenza necessari per controllare e certificare il volo
  - Avere familiarità all'utilizzo dei sistemi (software) di verifica dei voli.
  - Essere a conoscenza dei FR certificati GFAC, così come dei PR autorizzati dal proprio NAC.
- E' in carico al Giudice Sportivo anche la trasmissione della documentazione agli organi tecnici di validazione e controllo finale incaricati dal NAC

## Organi tecnici incaricati dal NAC

- AeCI, tramite la STS affida il compito di controllo e validazione finale delle insegne sportive e dei record a:
  - Lorenzo Monti e Luigi Giardino, per le insegne sportive
  - Giancarlo Grinza per i record

## Competenze specifiche Giudice Sportivo

- Essere a conoscenza del livello di approvazione del/i logger utilizzati dal pilota per il conseguimento dell'insegna/record.
  - Livello 1 – All flight
  - Livello 2 – Tutte le insegne e diplomi
  - Livello 3 – Insegne sportive fino ai 3 diamanti
- L'utilizzo di PR (position Recorder), è accettato dal nostro NAC solo per voli di insegna Argento e Oro.



## Competenze specifiche Giudice Sportivo

- Periodi richiesti della calibrazione barometrica FR. Questi sono differenti in base all'insegna sportiva o al record richiesto
  - Nessuna calibrazione richiesta per insegne Argento e Oro se si utilizza un FR/PR mai calibrato. I riferimenti minimi di guadagno di quota e di differenza di quota tra partenza ed arrivo (LoH) dovranno essere modificati:
    - 100mt in più per il guadagno di quota (1.100mt e 3.100mt)
    - 1% di LoH per distanze fino 100Km – 100mt.
  - Tutte le insegne (escluso il diamante quota) è sufficiente l'ultima calibrazione disponibile del FR. (ad esempio la prima consegnata dal costruttore)
  - Diamante quota (5.000mt) e diplomi, è necessaria una calibrazione negli ultimi 5 anni, oppure entro i successivi 2 mesi dalla data della prestazione.

## Attività in carico al Giudice Sportivo

- Prima del decollo del pilota (SC3@4.3.1):
  - Verificare il nome pilota e il tipo di aliante
  - Controllare il/i FR o PR dichiarati in uso dal pilota (SC3@2.0b e 3.0d)
  - Annotare tipo e ID del/i FR o PR (SC3@2.2.6 e 3.3)
  - Se l'ID del FR/PR non fosse rilevabile sullo strumento stesso, la via più semplice è quella di avere un file IGC precedente al volo dal cui nome si rileva l'ID, esempio: 42HL**QES**1.igc, l'ID è «QES»
- Il documento su cui annotare queste informazioni dovrà poi essere comunicato ai validatori AeCI, unitamente al resto della documentazione.
  - Attualmente non esiste un documento ufficiale, Flight Certificate, è possibile produrne uno in autonomia con le informazioni richieste sia cartaceo che elettronico.



## Aero Club d'Italia

### Certificato di Volo (per Insegne sportive e Record) – PRIMA DEL DECOLLO

Pilota (Nome e Cognome):	Data del volo:
Co-Pilota:	Apertura alare:
Aliante tipo:	Immatricolazione:
Logger primario, modello:	ID:
Logger secondario, modello:	ID:
Decollo (ICAO o Località):	QNH aeroporto:
<input type="checkbox"/> Certificazione del Giudice Sportivo <input type="checkbox"/> Confermo che i logger indicati sopra saranno usati dal su citato pilota per il tentativo di volo odierno	Solo per motoalianti Il logger è dotato di ENL: <input type="checkbox"/>
Data e orario (UTC):	Firma pilota:
Giudice sportivo nr:	Firma Giudice Sportivo:

### Certificato di Volo (per Insegne sportive e Record) – DOPO L'ATTERRAGGIO

Ora di decollo (UTC):	Sistema di involo (traino, verricello, autonomo):	
Nome del file logger primario:		
Il Giudice Sportivo certifica che il/i logger utilizzati per questo volo corrispondono a quelli qui dichiarati, prima del decollo.		
Data e orario (UTC):	Giudice Sportivo nr	Firma Giudice Sportivo

## Attività in carico al Giudice Sportivo

- Dopo l'atterraggio del pilota (SC3@4.3.3):
  - Il GS deve immediatamente controllare che tutti i FR/PR dichiarati prima del decollo siano presenti a bordo
  - Deve sovrintendere o eseguire in prima persona il download dei files
  - Deve accertare la loro integrità e che (nel caso di alianti motorizzati) non sia stato utilizzato il motore durante la prova sportiva, tramite l'analisi del ENL registrato nel file.
  - Per le insegne Diamanti e Diplomi, devono essere consegnati tutti i file di tutti i logger dichiarati a bordo dal pilota.

## Attività in carico al Giudice Sportivo

- La dichiarazione del volo è valida solo in formato elettronico, cioè l'inserimento del tema nel FR.
- I dati inseriti nella dichiarazione del volo e del pilota devono essere verificati dal giudice sportivo.
- La richiesta di omologazione deve essere trasmessa al tecnico validatore, includendo il/i files FR/PR originali (senza alcuna modifica nel nome e nel contenuto del file), accompagnata dal verbale di volo ed al nuovo «certificato di volo».
- Il tecnico valutatore verificherà solo la prestazione richiesta e solo nel caso sia di semplice verifica potrà estendere la prova per il conseguimento di altre insegne.