



Providing Reliable Controls

FLIGHT RECORDING SYSTEMS FRS



Tecnologia

Il **Flight Recording System (FRS)** impiega il dispositivo computerizzato **Flight Recording Unit (FRU)** per la registrazione dei dati di volo. Ogni FRU è dotato di piattaforma inerziale di precisione per la stima dell'assetto di volo, di ricevitore GPS ad alta sensibilità e di alimentazione autonoma. FRS si completa con i vari software di elaborazione e presentazione dei dati di volo su piattaforme Open Source.

Il Dispositivo

Il dispositivo **FRU** è studiato per essere indipendente da ogni sistema di bordo del velivolo e di semplice uso: per avviare una nuova registrazione è sufficiente avviare l'unità.

Caratteristiche FRU:

- Alimentato da batteria Li-Ion di lunga durata (10h)
- Ricarica rapida via USB tipo C
- Elaborazione dei dati di volo con campionamento adattativo e algoritmi specifici di filtraggio
- GPS ad alta sensibilità operativo su tutte le costellazioni attualmente disponibili (GPS, Galileo, Glonass, BeiDou, ecc...)
- Comunicazione Wi-Fi
- Dimensioni: 85x105x50 mm
- Peso: 320 g
- Testato su W10 e W11
- Testato in volo

Caratteristiche FRS Web Service:

- Servizio di elaborazione remota dei dati via internet,
- Servizio disponibile 24/7 su abbonamento

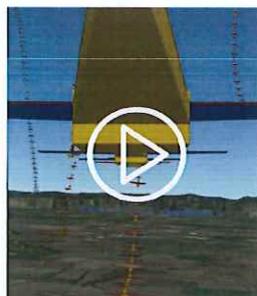
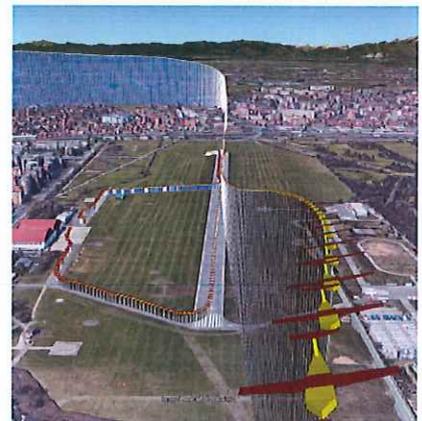
Riferimenti Normativi:

IEC EN 61000-6-3 (pending)

Funzionalità

Il dispositivo FRU provvede alla registrazione dei dati di posizione, assetto, quota, velocità e tempi assoluti con precisione e robustezza.

Sfruttando l'intuitività di Google Earth, le registrazioni sono facilmente analizzabili in ogni dettaglio, permettendo un accurato debriefing degli allievi in ogni fase di addestramento.



La funzione **On-Board Recording** consente il Replay della missione in formato video, ripercorrendo l'intero volo alla ricerca di imperfezioni o assetti inusuali.

Il Replay permette, oltre alla percezione degli assetti, anche la verifica dei riferimenti al suolo in ogni istante, ideale per l'apprendimento e il perfezionamento del volo VFR.

Monitoraggio Real Time degli allievi solisti tramite interfaccia di tipo aeronautico (Nota 1).

(Nota 1: Servizio condizionato dalla disponibilità a bordo velivolo di Hot Spot da smartphone e copertura 4G operatore telefonico).

