



Aero Club Adele Orsi
Aeroporto Adele e Giorgio Orsi, Varese

Campionato Italiano di Distanza
CID 2023

1° marzo - 15 settembre 2023

Regolamento Particolare di Gara

Nome della competizione

CID 2023 Campionato Italiano di Distanza

Sede – aeroporti, aviosuperfici e campi di volo nel territorio italiano

Categorie e Classi – Femminile in Classe Unica; Generale nelle Classi Club, 15 metri, Libera

Agenda

| | |
|---------------------------|--|
| Registrazione concorrenti | 1° febbraio – 15 settembre 2023 |
| Date di gara | 1° marzo – 15 settembre 2023 |
| Chiusura e premiazione | Nel corso del raduno autunnale Volo a Vela |
| Pubblicazione classifiche | Aggiornamento periodico su https://acao.it |

Organigramma

| | |
|----------------------------|---|
| Direttore di gara / DG | Aldo CERNEZZI |
| Scorer / classifiche | François ROBERT |
| Segreteria | Aldo Cernezzi, François ROBERT, uffici ACAO |
| Stampa e comunicazione | Daniela MIGLIERINA, uffici ACAO |
| CSO / Commissione Operante | Danilo SPELTA (presidente) |
| | Damino CERIANI |
| | Marco CAPPELLETTI |

Categorie e Classi di gara

L'edizione 2023 del Campionato Italiano di Distanza, gara nazionale, è una competizione volovelistica “decentrata” che prevede l'applicazione dei fattori correttivi per tipo di aliante (handicap). I piloti partecipanti rientrano tutti nella Categoria Generale, e le pilote di genere femminile rientrano anche nella rispettiva Categoria Femminile.

Nelle classifiche della Categoria Generale, gli alianti sono suddivisi in tre **Classi**:

- . **Club**: alianti con handicap non superiore a 107 nella lista di riferimento del sito OLC Online Contest; non è ammesso l'uso di zavorra scaricabile;
- . **15 metri**: alianti con apertura alare non superiore a 15 metri;
- . **Libera**: tutti gli altri alianti di apertura superiore a 15 metri e fattore di handicap superiore a 107.

La lista dei fattori correttivi per tipo di aliante (handicap) è stata redatta dai gestori della piattaforma OLC. Va notato che alcuni alianti risultano esclusi dalla Classe Club quando equipaggiati con *winglet*, mentre rientrano in tale classe quando ne sono privi (esempi: Discus *a* e *b*, LS3, ASW 24 ecc.). La lista completa è consultabile qui:

https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/handicaps

Ai fini della creazione della classifica della **Categoria Femminile**, a causa del minore numero di concorrenti, gli alianti sono riuniti in Classe Unica senza distinzioni di classe.

Decolli

I decolli devono avvenire da adeguate strutture a terra situate in territorio italiano.

Documentazione

I piloti devono registrarsi alla piattaforma OLC On-Line Contest, se non già ivi registrati in passato al seguente indirizzo:

<https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/secure/memberadmin.html?compid=new>

I piloti, prima di eseguire qualunque prestazione sportiva ai fini del CID, devono completare ed inviare il **modulo d'iscrizione** on-line disponibile su sito dell'Ente Organizzatore ACAO <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cid-campionato-italiano-di-distanza-2023/> indicando il numero della propria Licenza Sportiva FAI in corso di validità.

Dotazioni di sicurezza

Oltre a quanto previsto dalle leggi in vigore, la Direzione Gara raccomanda fortemente la disponibilità a bordo di ogni aliante di un apparato di localizzazione d'emergenza tipo **ELT, PLB, Spot** o altro, i cui estremi di tracciamento devono essere noti o facilmente reperibili attraverso contatto diretto con la sede di decollo.

La DzG ricorda a tutti i piloti di condurre il volo nel rispetto delle vigenti **Regole dell'Aria**, che prevedono il rispetto delle Norme di Navigazione e la continua osservazione al fine di mantenere la separazione a vista da altri traffici secondo il principio "See and Avoid".

La Direzione Gara raccomanda fortemente la disponibilità a bordo di ogni aliante di un apparato di **avviso del traffico** di alianti circostante del tipo FLARM o compatibile, correttamente funzionante, da tenere sempre attivo durante tutte le fasi di volo.

Procedure per alianti motorizzati

Gli alianti motorizzati devono portare a bordo almeno un registratore FR (logger) approvato dall'IGC e dotato di sensore per la registrazione dell'uso dei mezzi di propulsione; nel caso di motorizzazione a turbina a getto o elettrica, il sensore deve disporre delle caratteristiche tecniche idonee a garantire la corretta identificazione dell'eventuale utilizzo del propulsore.

Gli alianti motorizzati di ogni tipo devono mantenere attiva la registrazione dell'uso del motore (ENL o simili) durante tutte le fasi di volo.

Precedenze

I piloti sono tenuti al rispetto delle **Regole dell'Aria**.

Nel volo in spirale, come in termica, è obbligatorio adeguare la propria direzione di virata a quella di qualunque altro aeromobile veleggiatore già presente nella stessa zona ascensionale. Il percorso di un aliante in spirale non può essere attraversato da un aliante in volo planato. Nel caso della presenza di uno o più alianti in spirale in vicinanza di un ostacolo (nubi, terreno), vige lo stesso diritto di precedenza di chi si trova già in spirale. Un pilota che si avvicini a chi è in spirale userà la massima cautela e prudenza.

Nel volo rettilineo, in caso di conflitto di traffico frontale la precedenza si concede liberando a destra; in caso di volo accanto a ostacoli (nubi, terreno), il pilota che ha l'ostacolo alla propria destra ha diritto di mantenere costante la propria prua. La DzG chiede di adottare sempre la **massima cautela**, nel rispetto della sicurezza propria e degli altri utilizzatori dello spazio aereo.

Spazi aerei

I piloti sono tenuti al rispetto dei **vigenti spazi aerei, sia italiani che di altre nazioni**, come riportati nei rispettivi documenti nazionali AIP.

Nella pagina web dedicata al CID 2023 è disponibile nei due formati più diffusi (OpenAir e CUB-SeeYou) un database parziale degli spazi aerei europei, a scopo meramente divulgativo in quanto limitato a: zone Proibite e Parchi, alcuni CTR, alcune TMA e aerovie. In nessun modo questo database può ritenersi né esaustivo né aggiornato oltre la data indicata nelle note del file; questo database inoltre non può essere invocato per l'analisi di eventuali contestazioni riguardanti il rispetto delle regole di navigazione. **I piloti sono responsabili della ricerca delle informazioni complete e aggiornate.**

Validità e valutazione delle prestazioni

I file inviati al fine della partecipazione al CID 2023 vengono raccolti, esaminati, valutati e archiviati dalla piattaforma OLC. Se un volo viene ritenuto non valido dalla piattaforma, eventuali richieste di rivalutazione vanno inviate ai gestori dell'OLC. Le classifiche del CID 2023 prendono in considerazione i punteggi assegnati dall'OLC ai voli da essa considerati validi.

Documentazione del volo

Il file prodotto dal registratore di volo FR deve essere inviato entro un massimo di 48 ore dopo l'atterraggio alla piattaforma OLC On-Line Contest all'indirizzo <https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/olc.html?flowId=publish-flight-flow&claimType=glider>

Calcolo dei punteggi, pubblicazione classifiche

Ogni file di volo viene analizzato e valutato in maniera automatizzata dalla piattaforma OLC On-Line Contest. Gli handicap sono applicati in accordo alla più recente tabella della stessa piattaforma OLC.

Proteste

Invitiamo tutti i concorrenti a discutere le proprie esigenze o problemi con la DzG dapprima in maniera informale, e in seguito adottando le procedure descritte nel Regolamento del Campionato Italiano di Distanza CID 2023. Il contatto diretto con la Direzione di Gara è possibile tramite posta elettronica all'indirizzo ci.distanza@gmail.com