

CHECKLIST per le PROCEDURE per i VOLI di INSEGNA / RECORD

Partite da qui

Per tutti i voli per insegna o record avete bisogno di un **Giudice Sportivo**

Cercatene uno che abbia dimestichezza con le regole dell'ultima versione del Codice Sportivo per il vostro volo, ma studiate voi stessi il Codice e questa Guida, in particolare come si applica al vostro volo. Fatevi e usate una checklist per i vostri lati per l'insegna.

Poi provate a fare

un volo di durata per Argento/Oro

Il volo deve essere monitorato continuamente se non usate un FR/PR. (vedi SC3-2.4.1)

Tutti gli altri voli necessitano di un **Giudice Sportivo (OO)** che controlla il **Registratore di Volo (FR) o PR**

Vedi SC3 - 2.4.6 o 3.3.5 per la calibrazione.

Ora poi provare a fare

**un volo per insegna:
su distanza in linea retta,
per il guadagno di quota.**

Vedi SC3 - 2.4.3 o 3.1.5 per le penalità per la perdita di quota.

**un volo per record:
per il guadagno di quota,
per l'altitudine assoluta,
di distanza libera**

Se un qualsiasi Punto di Virata (TP) viene usato, hai bisogno di tutti gli step precedenti, e anche di una **dichiarazione**

Nel SC3 - 1.1.3 sono elencati i dati che devono essere contenuti nella dichiarazione. Registratori di Posizione possono essere usati solo per i voli per le insegne Argento e Oro. Una dichiarazione cartacea/elettronica può essere usata per un insegna.

Ora poi provare a fare

**voli di distanza o con meta
per insegne o record,
e voli per record di velocità**

Molte variabili della geometria dei percorsi, hanno bisogno di essere studiati prima sulla mappa.

Punti di Navigazione (WP) non hanno bisogno di essere dichiarati per i record liberi.