



## **REGOLAMENTO RILASCIO INSEGNE FAI VOLO A VELA**

Edizione 01-2020

Il presente Regolamento entra in vigore dalla data di pubblicazione  
e annulla ogni precedente regolamento sulle insegne di volo a vela

# Regolamento Rilascio Insegne FAI Volo Vela

## 1. Definizioni

Le Insegne della Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.) sono riconoscimenti internazionali di prestazioni volovelistiche standardizzate.

Esse sono rilasciate dall'Aero Club d'Italia in quanto "NAC" (National Airsport Control – Aero Club Nazionale) della F.A.I. e non sono soggette a rinnovo.

I voli validi per il riconoscimento delle Insegne F.A.I. sono omologati in base ai requisiti fissati dal Codice Sportivo FAI-Section 3 -Gliding.

Di seguito vengono richiamati gli articoli del Codice Sportivo FAI-Section 3 Gliding.

## 2. Requisiti

2.1 Qualsiasi volo può essere utilizzato per conseguire una o più insegne nel rispetto delle regole previste dal Codice Sportivo FAI-Section 3 Gliding.

2.2 Il Giudice Sportivo, con qualifica in corso di validità, deve essere presente alla prova e certificare la prestazione con la sottoscrizione del verbale del giorno in cui si è tenuto il volo, utilizzando il modello allegato "A".

2.3 Il pilota deve essere solo nell'aliante e il Giudice Sportivo deve certificare i requisiti del pilota stesso, dell'aliante e del registratore di bordo del volo.

2.4 Per il conseguimento delle insegne occorre essere in possesso della Licenza Sportiva FAI in corso di validità al momento della prova ed il Giudice Sportivo deve verificarlo.

## 3. Registro Nazionale delle Insegne FAI

3.1 L'Aero Club d'Italia cura, per conto della FAI, il *Registro Nazionale delle Insegne FAI* sul quale provvede ad annotare tutte le insegne rilasciate.

## 4. Tipologie delle insegne

4.1 Le insegne volovelistiche FAI sono:

- a) insegna "C" d'argento,
- b) insegna "C" d'oro,
- c) insegne "Diamanti",
- d) Diplomi di 750 km e oltre, con incrementi di 250 Km..

## **5. INSEGNA “C” D'ARGENTO**

5.1 L'insegna d'argento si consegue completando le seguenti tre prestazioni volovelistiche:

a) **Distanza argento:** un volo su un percorso in linea retta di almeno 50 Km dallo sgancio (o spegnimento del motore per alianti a decollo autonomo) e dal punto di decollo, (aeroporto o aviosuperficie), ad un FIX qualsiasi, nel rispetto dei requisiti relativi alla differenza di quota tra un punto di partenza e un punto di arrivo ( (Sporting Code Sez3 – 1.3.4 e 2.4.4b e Annex C - 3.1: " *per distanze inferiori a 100 km una perdita di quota superiore all'1% della distanza invalida la prestazione del volo*").

La distanza per l'insegna d'argento deve essere volata senza assistenza di navigazione o altra assistenza data per radio (diversa dal permesso per atterrare su un aeroporto), o aiuto o guida da un altro velivolo.

b) **Durata argento:** un volo di durata di almeno 5 ore.

c) **Quota argento:** un guadagno di quota di almeno 1000 m.

## **6. INSEGNA “C” D'ORO**

6.1 L'insegna d'oro si consegue completando le seguenti tre prestazioni volovelistiche:

a) **Distanza oro:** un volo di distanza di almeno 300 chilometri

b) **Durata oro:** un volo di durata di almeno 5 ore

c) **Quota oro:** un guadagno di quota di almeno 3000 metri

## **7. DIAMANTI**

7.1 Sono previsti tre Diamanti, ciascuno dei quali può essere portato sulle insegne d'Argento/Oro:

a) **Diamante di Meta:** un volo di distanza di almeno 300 chilometri su un percorso in andata e ritorno o su triangolo;

b) **Diamante di Distanza:** un volo di distanza di almeno 500 chilometri;

c) **Diamante di Quota:** un guadagno di quota di almeno 5000 metri.

7.2 L'Aero Club d'Italia, oltre all'annotazione nel Registro Nazionale, provvede a comunicare alla FAI i nominativi dei piloti detentori dell'insegna oro con tre diamanti per l'annotazione sull'apposito Registro Internazionale.

## **8. DIPLOMI PER VOLI DI 750 Km E OLTRE**

8.1 Questa insegna si consegue completando un volo di distanza di 750 Km o più, con incrementi di 250 chilometri (750 Km, 1000 Km, 1250 Km, 1500 Km, 1750 Km...).

8.2 L'Aero Club d'Italia, oltre all'annotazione nel Registro Nazionale, provvede a comunicare alla FAI i nominativi dei piloti che hanno eseguito voli di 750 km e oltre per il rilascio del diploma.

## 9. Documentazione dei voli di insegna

9.1 Per la documentazione dei voli di insegna è obbligatorio l'uso di registratori di volo (PRs-FRs) GNSS, capaci di produrre un file in formato IGC. Per le insegne D'Argento e D'Oro, è ammesso l'uso di registratori di volo definiti anche come semplici Position Recorders (PRs). Per le insegne di livello superiore è obbligatorio l'uso di specifici FRs approvati ed omologati dalla FAI/IGC, con installato il dato geodetico WGS84, e impostati in modo da dare, come minimo, un rilevamento ogni minuto (si consiglia ogni 4 secondi, o anche meno, per garantire che un punto sia registrato all'interno della Zona di Osservazione). La lista dei FRs approvati per ogni livello di insegna, ed aggiornata al 1 febbraio 2020, è visibile in: [http://www.ukiws.demon.co.uk/GFAC/igc\\_approved\\_frs.pdf](http://www.ukiws.demon.co.uk/GFAC/igc_approved_frs.pdf)

9.2 Il Giudice Sportivo deve certificare che, indipendentemente dai dati registrati, il FR dal quale sono stati ricavati i dati del volo è quello a bordo dell'aliante al momento del decollo ed impiegato dal pilota durante la prova.

## 10. Dichiarazione del volo

10.1 Per qualsiasi prestazione, con esclusione dei voli di durata per le insegne C d'Argento e d'Oro, è obbligatoria la compilazione della dichiarazione di volo.

10.2 La dichiarazione può essere:

- inserita nel registratore di volo (data logger);
- redatta in forma cartacea o inviata per mail al Giudice Sportivo prima del volo (solo per insegne d'Argento e d'Oro).

Nel registratore del volo, o nella dichiarazione cartacea, devono essere inseriti:

- nome del pilota;
- tipo e marche civili dell'aliante;
- coordinate dei Punti di Navigazione (WP) per ogni punto di navigazione dichiarato.

Nella dichiarazione cartacea devono anche essere inseriti:

- data ed ora della dichiarazione;
- tipo, modello e numero di serie del *logger*(FR).

Il Giudice Sportivo deve controllare che nella dichiarazione elettronica siano trascritti correttamente i dati richiesti.

Nel caso di più dichiarazioni fatte durante una giornata, l'unica dichiarazione valida per quel volo sarà l'ultima prima del decollo.

## 11. Durata

11.1 Per la prestazione di durata il tempo si misura dal momento dello sgancio o inizio prestazione - all'atterraggio o fine prestazione.

## 12. Guadagno di quota

12.1 Il Guadagno di quota è la differenza tra la quota massima e la quota di sgancio, o tra la quota massima e una precedente quota minima inferiore alla quota dello sgancio, raggiunta durante il volo, dopo lo sgancio.

## 13. Prestazioni di distanza valide per le insegne

13.1 Per i voli di distanza validi per le insegne possono essere utilizzati i seguenti percorsi:

- **DISTANZA IN LINEA RETTA**
- **DISTANZA IN LINEA RETTA CON META**
- **DISTANZA CON L'UTILIZZO DI UN MASSIMO DI TRE PUNTI DI VIRATA**
- **VOLO DI ANDATA E RITORNO**
- **VOLO SU TRIANGOLO**

### 13.2 Distanza in linea retta

Volo da un punto di partenza a un punto di arrivo senza punti di virata.

**Non è richiesta la dichiarazione della prestazione** se il punto di partenza coincide con lo sgancio o con l'arresto del motore.

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento (se con partenza allo sgancio), d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### 13.3 Distanza in linea retta con meta

Volo da un punto di partenza a un punto di arrivo dichiarato senza punti di virata.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### 13.4 Distanza con l'utilizzo di un massimo di tre punti di virata

Volo dichiarato da un punto di partenza intorno a un massimo di tre punti di virata ad un punto di arrivo. Il punto di partenza va dichiarato solo se diverso dal punto di sgancio o di arresto del motore. I punti di virata non è necessario volarli nella sequenza dichiarata né è necessario utilizzarli tutti.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### 13.5 Volo di andata e ritorno

Percorso chiuso con un punto di virata.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, per il diamante di meta 300 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### 13.6 Volo su triangolo

- Percorso chiuso con **tre punti di virata** indipendentemente dalla posizione del punto di partenza/arrivo. La distanza ufficiale è la somma dei lati del triangolo formato dai punti di virata.
- Percorso chiuso intorno a **due punti di virata**.

Non si applicano per le insegne le limitazioni della geometria del triangolo FAI.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, per il diamante di meta 300 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

## 14. Punto di partenza

14.1 Il punto di partenza è il punto di navigazione che definisce l'inizio di una prestazione volovelistica.

Il punto di partenza può essere:

- a) il punto di sgancio o di arresto del motore per i motoalianti,
- b) una linea perpendicolare alla rotta verso il primo punto di virata, di 1 km di lunghezza.

## 15. Punti di virata

15.1 Possono essere utilizzate quali zone di osservazione (ZO) per il sorvolo dei piloni:

- a) un settore di 90° che si estende senza limiti di distanza sulla continuazione della bisettrice dell'angolo creato dalla rotta di avvicinamento e dalla rotta di allontanamento dal pilone stesso, con altezza illimitata;
- b) un "barattolo" di raggio 0,5 km con al centro il pilone stesso, con altezza illimitata.

15.2 Nel caso di aggiramento di un pilone con zona di osservazione (ZO) tipo "barattolo", la distanza valida di ciascun lato verrà ridotta di 0,5 km per ogni ZO intersecata da quel lato.

## 16. Punto di arrivo

16.1 Il punto di arrivo è il punto di navigazione che definisce la fine di una prestazione volovelistica.

16.2 Il punto di arrivo può essere (in base al tipo di percorso vedi CS Sez3 tabella):

- a) il punto di atterraggio o di accensione del motore per i motoalianti;
- b) un punto FIX scelto dopo il volo;
- c) l'attraversamento di una linea orizzontale lunga 1 Km perpendicolare all'ultimo lato del volo.

**N.B.: Per tutti i percorsi chiusi (andata e ritorno e triangoli) il punto di arrivo deve coincidere con il punto di partenza.**

## 17. Penalità per differenze di quota

17.1 Per voli di distanza superiori a 100 km se la perdita tra le quote di partenza e di arrivo è superiore a 1000 metri, la distanza valida è quella volata meno 100 volte l'eccedenza della perdita di quota (Sporting Code art. 2.4.4a).

17.2 Per voli di distanza pari o inferiori a 100 km una perdita tra le quote di partenza e di arrivo superiore all'1% della lunghezza del percorso, invalida la prova (Sporting code art. 2.4.4b).

17.3 Per il calcolo della differenza di quota si utilizzano:

- a) per la quota di partenza, la quota di sgancio (se lo sgancio è punto di partenza) o la quota del punto di taglio sulla linea di partenza;
- b) per la quota di arrivo, quella di atterraggio o la quota del punto di taglio sulla linea di arrivo o del FIX scelto.

## 18. Verbale del volo

18.1 I voli di insegna devono essere certificati dal Giudice Sportivo (art. 4.4.1 del Codice Sportivo FAI-Section 3 -Gliding), che oltre ad essere presente sull'aeroporto durante la prova sportiva secondo il regolamento FAI, dovrà successivamente completare la compilazione del verbale con i dati della *performance* del pilota.

18.2 Il Verbale del volo, compilato in ogni parte e firmato, dovrà essere trasmesso dal Giudice Sportivo all'Aero Club d'Italia entro e non oltre **60 (sessanta) giorni** dalla data della effettuazione del volo, unicamente a mezzo posta elettronica all'attenzione del Servizio Sport Aeronautici all'indirizzo [infoaeci@aeroclubitalia.it](mailto:infoaeci@aeroclubitalia.it) e, per conoscenza, ai Tecnici valutatori individuati da AeCI.

18.3 Unitamente al verbale del volo, come sopra redatto, deve essere inoltre trasmesso:

- il **file IGC originale del volo**, comprendente la dichiarazione elettronica e la cartacea se utilizzata necessaria per la validazione e omologazione dell'insegna. Il file IGC non deve essere in alcun modo modificato o integrato con l'intestazione, pena l'annullamento della prova di insegna.

## ***19. Omologazione dei voli di insegna***

19.1 La Commissione Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) provvederà ad omologare i voli atti al conseguimento delle insegne FAI di Volo a Vela nei 120 (centoventi) giorni successivi alla ricezione del Verbale del Volo e del file IGC e, comunque, entro la fine dell'anno sportivo in cui è stata effettuata la prestazione.

19.2 A seguito dell'omologazione si procede alla:

- assegnazione delle Insegne FAI;
- trascrizione nel *Registro Nazionale delle Insegne FAI di Volo a Vela*;
- comunicazione alla FAI dei nominativi dei piloti detentori dell'insegna oro con tre diamanti per l'annotazione sull'apposito registro internazionale, nonché dei piloti che hanno eseguito voli di 750 km e oltre, per il rilascio del diploma.

19.3 Il mancato rispetto delle norme del presente Regolamento, comporta la non omologazione dell'Insegna sportiva sebbene sia stata valutata positivamente dal Tecnico valutatore.



## Aero Club d'Italia

VERBALE del Volo del _____							
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela							
<b>Pilota</b>							
Nome:		Cognome:					
Nato a:		il:	Nazionalità:				
Residenza:			Tel:				
Aero Club:		e-mail: -					
Licenza I-GL:	scadenza:	Tess. FAI n°:		scadenza:			
<b>Aliante</b>							
Tipo:		Matricole:		Sigla gara:			
<b>Registratore di Volo</b>							
Modello:		Matricola:		Data ultima revisione:			
<b>Dati Volo</b>							
Aeroporto di decollo:			Zona osservazione piloni:				
Sistema involo:		Nome trainatore:					
Località sgancio:		Quota sgancio:		Ora decollo:			
<b>Tema effettuato</b>		<b>quota</b>		<b>orario</b>		<b>Coordinate</b>	
Partenza:				N		E	
1° punto di virata				N		E	
2° punto di virata				N		E	
3° punto di virata				N		E	
Punto di arrivo				N		E	
Località atterraggio:				N		E	
<b>Pilota</b>				<b>Giudice sportivo accreditato in AeCI</b>			
Richiesta omologazione Insegna di Volo a Vela				n° tess. Sportiva:			
<b>Insegna:</b>				Scadenza:			
Distanza (km):				Distanza valida per insegna (km):			
Guadagno quota (m):				Guadagno quota valido per insegna (m):			

Durata (h min):		Durata valida per la insegna (h min):
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole		sportiva e che nello svolgimento del volo sono state
del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela)		rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez 3 (VaV)
Firma Pilota		Firma Giudice

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2018



## Aero Club d'Italia

### Legenda

#### Sistema di Involò:

- Traino
- Verricello
- Autonomo

#### Zona Osservazione Piloni:

- Settore FAI
- Barattolo r=500m
- Settore FAI e Barattolo

#### Insegna:

- C d'Argento
- C d'Oro
- Diamante
- Diploma