

Il Notiziario

del Gruppo Alianti d' Epoca

Numero 21 - Agosto 2021

(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)



In questo numero:

- **Editoriale**
- **Carlo Zorzoli ci ha lasciato**
- **Il raduno dell' Astigiana**
- **L'aliante AV- 36 Fauvelle**
- **Notizie varie**

La foto di copertina



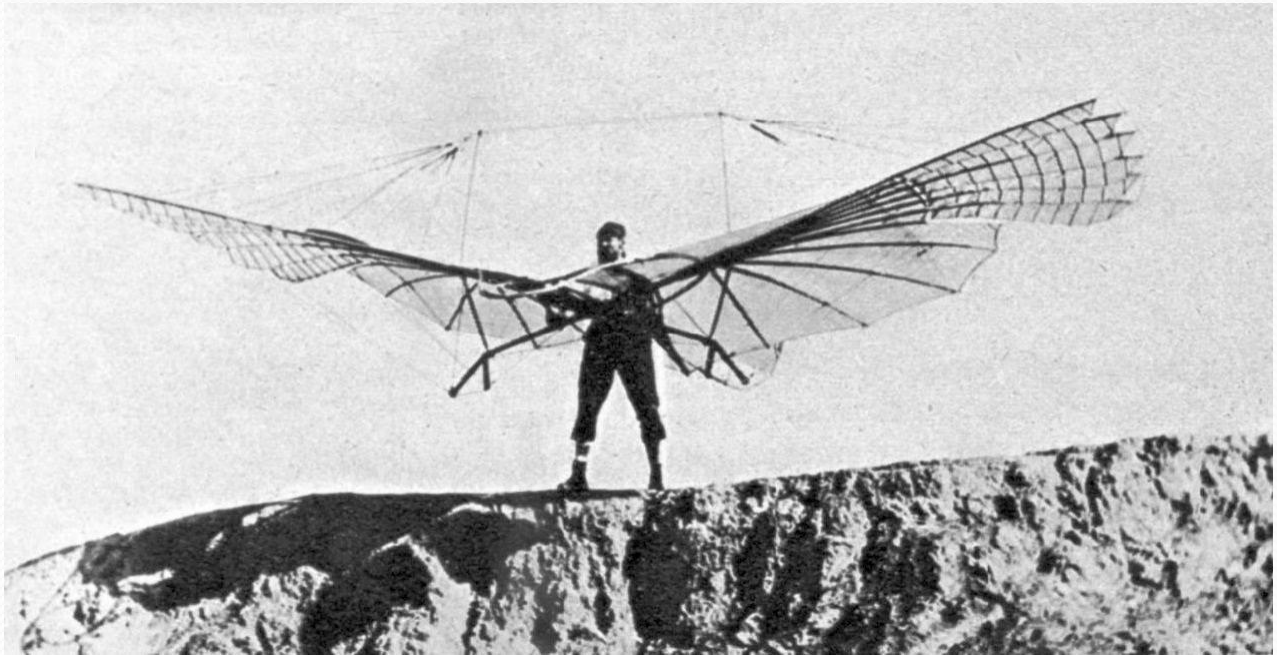
Alianti Cat-20, BS-17, CVV-2 e CVV-6 dell'AVM a Linate

Editoriale

Con questo numero “Il Notiziario GAE” si rinnova non solo nella sua veste editoriale ma anche con contenuti che sono espressione di un “comitato di redazione” che di volta in volta cercherà di offrire ai suoi lettori un paniere di informazioni inerenti la storia del volo a vela, il restauro di alianti d’epoca e di attività di volo di queste stupende macchine volanti. Anche notizie aeromodellistiche sempre relative a realizzazioni di modelli volanti di alianti d’epoca troveranno spazio tra queste pagine.

Chiaramente quando si parla di alianti d’epoca si intendono quelli di costruzione legno, tela e tubi metallici includendo anche quelle, del resto molto poche, di costruzione interamente metallica.

Il periodo degli alianti d’epoca si può basare dalla loro nascita, all’incirca attorno ai primi anni del 1900, sino alla metà degli anni 1960/1970, dove l’evento dei laminati plastici ha praticamente chiuso questa fase del volo a vela che per certi versi si può dire fantastica.



*I primi balzi di Otto
Lilienthal con le sue
ali volanti.
Era l’anno 1895
in Germania*



Carlo Zorzoli ci ha lasciati, è volato in un altro mondo



Carlo ci ha lasciati; è stato un grande uomo ma soprattutto un grande pilota. E' inutile enunciare in queste righe gli aeroplani che ha pilotato; chi lo conosceva non poteva non sapere che la sua passione per il volo lo aveva portato a pilotare dai velivoli a getto militari, ai velivoli di linea, agli elicotteri, ed anche al collaudo di ricostruzioni di velivoli storici. Ha avuto tra le sue grandi passioni gli alianti, soprattutto per quelli d'epoca. Ed è nel raduno di alianti "vintage" del 2002 di Asiago che l'ho incontrato. Di quell'incontro mi rimane la foto a fianco dove con il suo CAT-20 si è esibito in una fantastica presentazione acrobatica. Ricordo che con Carlo e Vincenzo Pedrielli siamo andati nel medesimo anno al raduno del "Vintage Gliding Club" di Achmer (zona sud-ovest della Germania). Non posso dimenticare anche il tragico raduno VGC del 2005 ad Eggersdorf (zona Berlino) dove, con Vincenzo l'abbiamo raggiunto ma lui era stato ricoverato il giorno prima in ospedale per un grave problema circolatorio. Con la sua forte fibra e volontà si è rimesso a volare e ci siamo di nuovo incontrati ai raduni italiani di Osoppo e Pavullo organizzati da Vincenzo.

E' un grande lutto per i volovelisti non solo italiani. Gli amici del GAE porgono alla moglie Livia ed a tutti i suoi famigliari le più sentite condoglianze . Ciao Carlo; il tuo amico Roberto.

Carlo con il suo CAT-20 con sullo sfondo il castello di Pavullo.

Immagine ripresa durante il raduno alianti d'epoca di Pavullo del 2007.

Il fotografo Elia Passerini aveva montata una macchina fotografica sul montante destro. Carlo aveva un telecomando per far scattare le immagini al momento opportuno.



Libri e articoli pubblicati da C. Zorzoli



Nel libro “Vita da aviatore” narra le sue avventure prendendo spunto dal libretto di volo.



Il libro “Il volo degli uccelli” è la traduzione dal tedesco del libro che Otto Lilienthal scrisse nel lontano 1895

La tabella che segue riassume gli articoli ed i libri pubblicati da C. Zorzoli. I libri sono consultabili presso il CSVVA mentre gli articoli della rivista “Volo a Vela” possono essere consultati nel sito voloavela.it

Anno	N. Rivista	Titolo	Pagina	Argomento
1990	202	Viaggio a <u>Keiheuvel</u>	345	Ovvero la scoperta di nuovi antichissimi valori del Volo a Vela
1990	203	In margine al 18° raduno del CAP	433	Considerazioni sul Raduno tenutosi a <u>Venegono</u>
1992	211	<u>Rendez vous 1991</u>	103	Rendiconto del raduno VGC tenutosi nella primavera del 1991
2006	299	1992: il Velino	44	Descrizione dell'aliante e delle sue caratteristiche di volo
2007	304	Il volo degli uccelli come base dell'arte del volo	40	Traduzione del libro di Otto Lilienthal
2007	304	Vita d'aviatore	42	Presentazione del libro autobiografico
2011	324	Pioniere del volo sportivo	10	<u>Otto Lilienthal</u> e la sensazione impossibile da descrivere

Il raduno dell' Astigiana – luglio 2021 -



Dopo la forzata pausa del 2020 causata dalla pandemia da "covid", quest'anno è stato possibile effettuare il consueto raduno enogastronomico dell' Astigiana .

Rispetto agli anni passati gli alianti convenuti al raduno sono cresciuti in numero. Ecco di seguito l'elenco:

- Bergfalke II I-EVAM dell' ACAO di Calcinate
- Bergfalke III I-AVAG di Vittorio Borgo
- Uribel D I-HVAR di Aldo Moia
- SF-27A "Zugvogel" D-5843 di Stefano Bassalti
- L-55 "Spatz" D-0955 di Giancarlo Arlotti

Purtroppo la meteo non è stata molto indulgente con i partecipanti e con gli organizzatori che come al solito si sono prodigati per rendere piacevole i due giorni del raduno. Si è potuto volare solo al sabato; per domenica erano previsti forti temporali per cui gli alianti sono stati riposti nei rispettivi carrelli il sabato sera non prima di aver effettuato diversi voli.



Il raduno dell'Astigiana (continuazione)



In questa pagina e nella seguente sono presentate 6 foto opera di Nicola Calò che oltre ad essere un volovelista e socio GAE è anche un valente fotografo.

L'Uribel D si staglia nello sfondo di un bellissimo campo di girasoli tipico della pianura Astigiana

Aldo in attesa del decollo con il Bergafalke III. Anna ed Elio lo hanno aiutato nei preparativi.



Lo Spatz di Giancarlo in virata sul circuito di atterraggio.

Il raduno dell'Astigiana (continuazione)



Le foto di Nicola

Stefano in decollo con il suo SF-27A

*Il Bergfalke II in decollo.
Elio sul posto anteriore,
Ettore su quello posteriore*



Aldo in decollo con il suo Uribel D

Il raduno dell' Astigiana (continuazione)



Le foto di Anna

Il Bergfalke III in attesa del decollo.

L'aero trainatore si allinea all'aliante SF-27A di Stefano per l'aggancio ed il successivo decollo



Stefano con i suoi amici che hanno allietato la serata con musica Jazz

Il raduno dell'Astigiana (continuazione)



*Cena del sabato sera.
Una delle diverse grigliate
servite ai tavoli durante la
cena.*

*Nell'imbrunire di sabato è apparso un bel arcobaleno
che purtroppo non è stato apportatore di bel tempo.
All'indomani non si è volato.*

Alcuni momenti del raduno sono stati racchiusi in una videoclip di circa 10 minuti che è stata inserita su "YouTube". Ecco il link e di seguito il relativo QRcode:

https://www.youtube.com/watch?v=Y6IovFn_y7o&t=10s

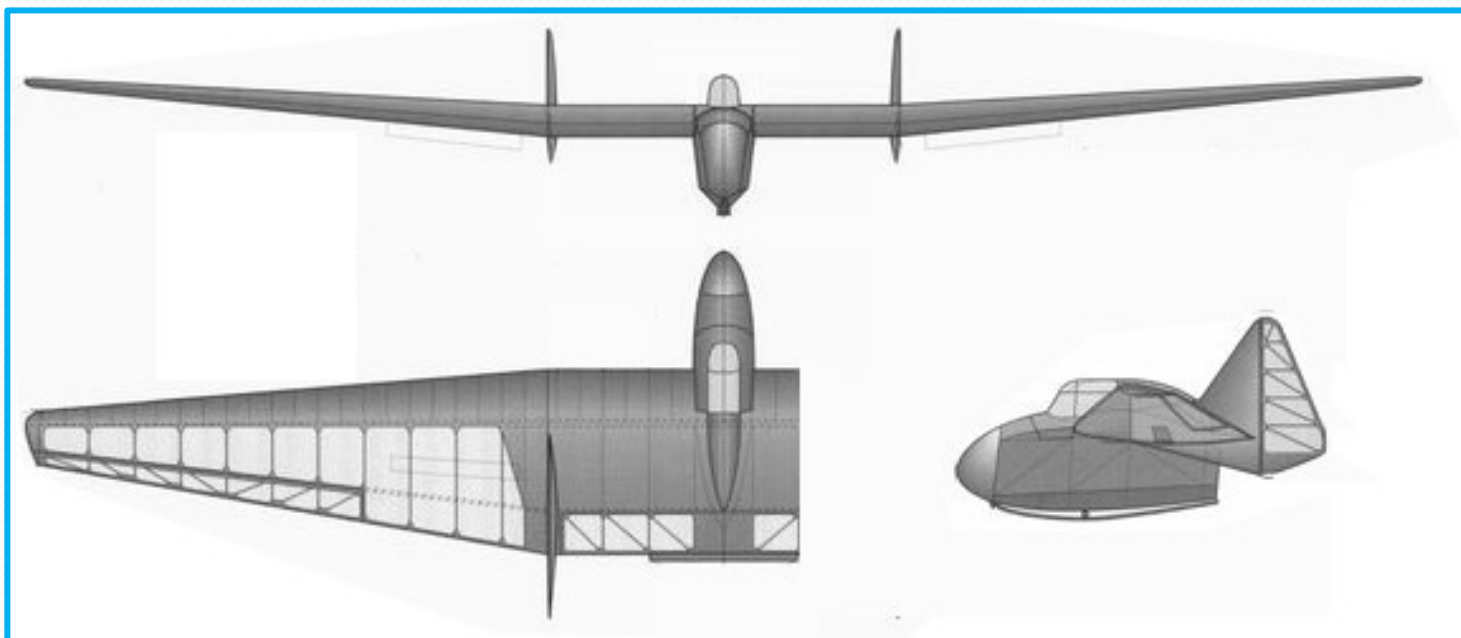


L'aliante di questo numero - Il Fauvelle AV-36, AV-361 e AV-22



Fauvelle AV-36

Progetto: Charles Fauvelle
Aliante monoposto
Anno di costruzione: 1951
Apertura alare: m 12,05
Lunghezza: m 3,20
Superficie alare: mq 14,2
Allungamento: 10,0
Massa a vuoto: 120 kg
Carico alare: 15,8 kg/mq
Efficienza: n.d.
Velocità massima: n.d



Il “Fauvelle” per la sua insolita geometria nel campo del volo a vela, ha sempre costituito motivo di curiosità tra i volovelisti. Ed appunto per questo che lo presentiamo tra queste pagine, come predecessore di una rubrica fissa di aliante strani o poco conosciuti.

Non è stato però sconosciuto ai volovelisti di Vergiate degli anni 1954/65 che ne hanno costruito un esemplare.

Riportiamo la frase che Umberto Bertoli ha riportato nel libro del 50° anno del CSVVA.

Nei primi anni cinquanta vola in Francia l'aliante tutt'ala Fauvel AV 36. Attilio Pronzati e Franco Pavesi, esperti piloti di Vergiate, ne acquistano i disegni costruttivi e i lavori per la realizzazione iniziano nel laboratorio del club. Il collaudo in volo avviene nel giugno 1954 ad opera di Attilio Pronzati e questo aliante dall'insolito aspetto volerà per molti anni anche a Calcinato



*A sinistra:
Immagine dello scalo
del longherone e relative
centine di testata .*

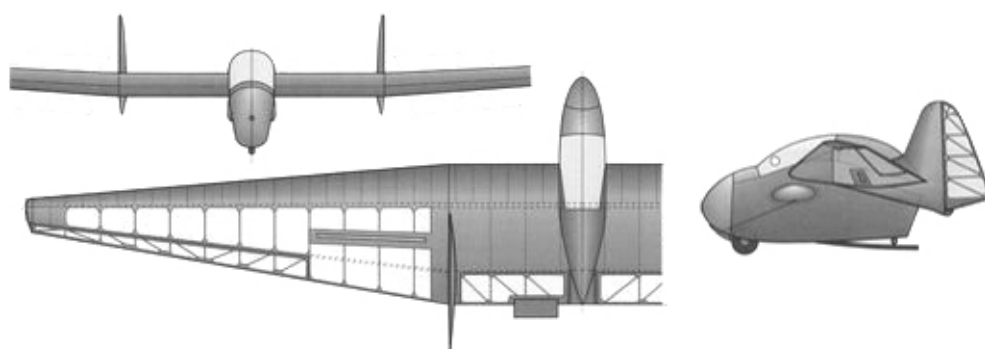
*A destra:
Due volontari al
lavoro per il
completamento dell'ala*



*A sinistra:
Cerimonia del battesimo del
nuovo aliante.*



Il “Fauvelle”
AV-36 di
Vergiate



Fauvelle AV-361

Progetto: Charles Fauvelle
Aliante monoposto
Apertura alare: m 12,78
Lunghezza: m 3,30
Superficie alare: mq 14,2
Allungamento: 11,4
Massa a vuoto: 125 kg
Carico alare: 17,7 kg/mq



L' AV-361 differisce dal AV-36 per una maggior apertura alare e di conseguenza di superficie alare e di massa. Con l'occasione fu installato un ruotino di coda, un tettuccio a goccia ed il gancio di traino fu sdoppiato portandoli sul fianco della fusoliera.

A fianco una rara immagine del Fauvelle AV-361 reperita da una ricerca su internet.

Fauvelle AV-22

Progetto: Charles Fauvelle
Aliante monoposto
Anno di costruzione: 1956
Apertura alare: m 12,78
Lunghezza: m 3,30
Superficie alare: mq 14,6
Allungamento: 11,4
Massa a vuoto: 125 kg
Carico alare: 20,4 kg/mq
Efficienza: n.d.
Velocità massima: n.d

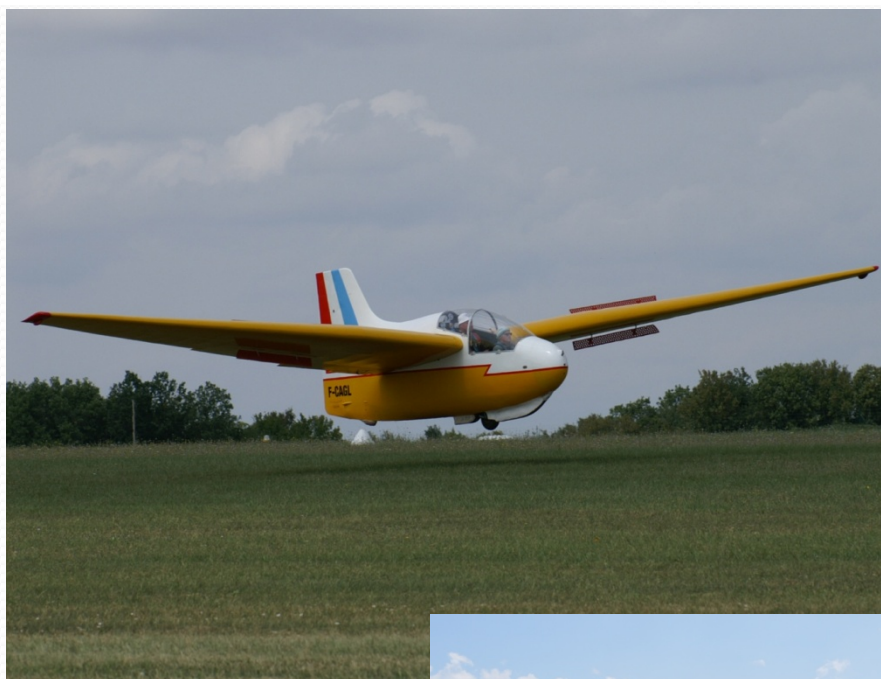
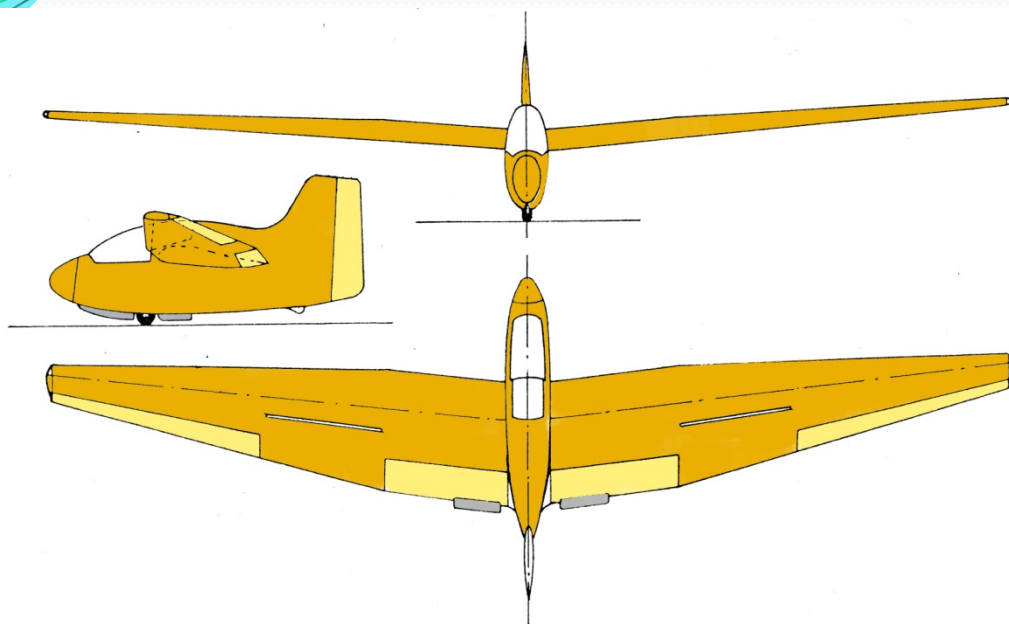


Foto sopra: un Fauvelle AV-22 in atterraggio. VGC 2006 di Angouleme (Francia)

L'aliante biposto AV-22 fu sviluppato da Fauvelle nel 1956 e si differenzia dagli AV-36 per un diedro alare accentuato nella zona di attacco alare e per una mono deriva. Ne furono costruiti solo pochi esemplari. Si dimostrò di facilità acrobatica ma non in grado di avere le caratteristiche di veleggiamento degli alianti convenzionali.

Foto a destra : il Fauvelle AV-22 del raduno 2011 di Osoppo. Sullo sfondo un Kranich II ed un Ka-7.



Notizie varie da altri gruppi o riprese dai “social”

Dal canale WhatsApp dei “Piloti del legno”- data 26 giugno



Messaggio di Stefano Bassalti
– Senza parole

Aeroporto di Tortona

Aliante SF-27 Zugvogel V

Aliante Berkfalke III

Aliante L-5 Spatz (Passero)

Notizie varie da altri gruppi o riprese dai “social”

Chi vola vale

Per i festeggiamenti del “70° anniversario del Volo a Vela Militare in Italia” la base aerea dell’AM di Guidonia ha fatto realizzare per l’occasione una bottiglia di vino con etichetta personalizzata ed avvolta in una carta speciale con impressa una bellissima grafica come da immagine sottostante.

Sull’aeroporto di Guidonia ha operato per molti anni il reparto alianti dell’AM. E’ stata la base dove, Adriana Mantelli, pioniera del volo a vela, con il suo CVV-6 “Canguro” e le sue acrobazie, aveva incantato e fatto conoscere questo sport all’intera Italia del dopoguerra.



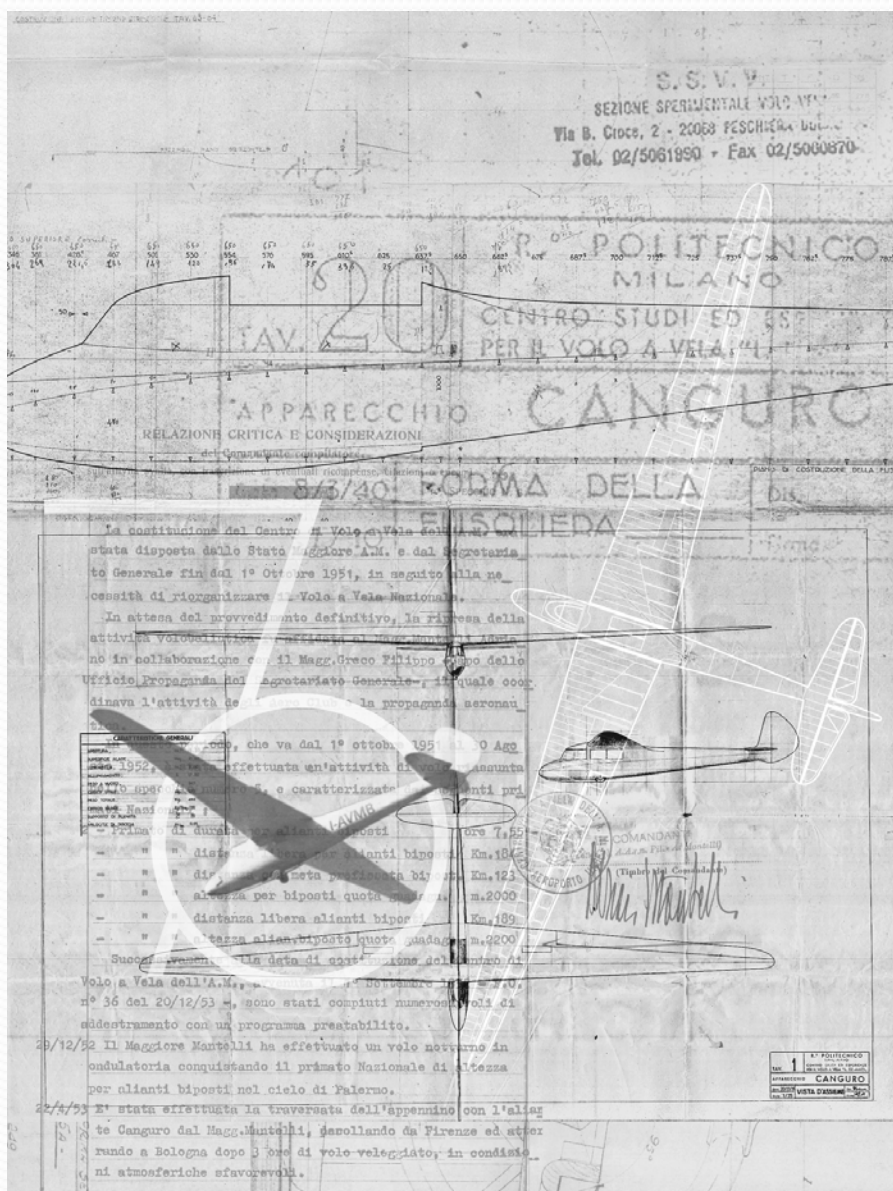
Ed in effetti sia la bottiglia che il suo involucro di carta riportano il disegno di questo mitico aliante, dove sul disegno è riportata anche la firma di Adriano Mantelli. **Chi vola vale** è il motto coniato per l’occasione.

La grafica sia della bottiglia che dell’involucro di presentazione è stata curata dall’arch. Giuliano Basso dello studio di Architettura BassoDesign



[Cliccare sul logo per aprire il sito di questo studio](#)

Ho avuto il piacere ed il privilegio di avere in dono la bottiglia con relativo involucro. La bottiglia la berrò con gli amici del CSVVA dove sarà esposta (vuota) nel museo del CSVVA per ricordare l’evento. Il redattore M.R.M.)



Siti di interesse volovelistico “vintage”

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti “vintage”. Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l’interesse del mondo degli alianti d’epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti “vintage”. La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE. Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull’indirizzo (link) evidenziato in color giallo nella tabella che segue: buona navigazione.

Indirizzo Sito	Descrizione appartenenza del sito
https://www.vintagegliderclub.org/	Sito ufficiale del VGC
http://pilotidellegno.blogspot.com/	Blog-spot degli amici “Piloti del legno”
http://www.voloavela.it/index.php	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
http://www.dedale-planeur.org/	Sito del club vintage Francese “Dedale”
https://m100s.jimdo.com/	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
http://vincenzopedrielli.it	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
https://m-r-marti.jimdo.com/	Sito del socio GAE M.R. Martignoni