

# VOLO A VELA

PERIODICO DEI VOLOVELISTI ITALIANI - N. 41



AGOSTO 1963

Edito dal Centro Studi del  
Volo a Vela Alpino di Varese

Direzione Redazione Viale S. Antonio 61 - Varese

## I primi risultati del Trofeo «S. Pedrino»

CONTINUO MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO TECNICO DEI NOSTRI PILOTI

Dal primo di aprile presso i vari Centri di volo a vela sono in pieno svolgimento i voli sportivi per la disputa del « Trofeo S. Pedrino ».

Dopo il successo che la competizione ha avuto nella prima edizione 1962, quest'anno il « Trofeo S. Pedrino » è stato organizzato in conformità al Codice Sportivo F.A.I. ed al Regolamento Sportivo Nazionale dell'Aero Club d'Italia.

Com'è noto, la competizione è aperta a tutti i piloti in possesso del Brevetto « C » di volo a vela e della Licenza F.A.I. Il Trofeo individuale sarà attribuito al pilota che avrà totalizzato durante l'anno il maggior numero di punti, mentre il Trofeo Challenge sarà attribuito al Club i cui piloti avranno totalizzato il maggior numero di punti. Alla classifica finale possono partecipare un massimo di cinque piloti per Club.

Il « Trofeo S. Pedrino » ha lo scopo di far percorrere il maggior numero di chilometri sul territorio nazionale, dal maggior numero possibile di piloti, comprese le Gare Nazionali e le altre competizioni.

Vengono presi in considerazione i voli di almeno 50 Km percorsi in linea retta, in andata e ritorno, in linea spezzata e in circuito chiuso.

I Km così percorsi ottengono un punteggio che dipende dal tipo di volo compiuto. Tale punteggio è indicato nel regolamento della competizione, che il Centro Studi del Volo a Vela Alpino, ente organizzatore, invia ai volovelisti che ne facciano richiesta.

Quest'anno le condizioni di veleggiamento non

hanno sino ad oggi favorito l'effettuazione delle prove. Tuttavia, l'attento esame dei voli compiuti ed il numero di chilometri sino ad oggi percorsi, indicano che i risultati individuali conseguiti dai piloti di vari Club sono qualitativamente superiori a quelli dello scorso anno.

Infatti, i percorsi di andata e ritorno, in circuito chiuso, in linea spezzata ed a meta prefissata, compiuti secondo le norme F.A.I. e prefissati prima della partenza, quest'anno sono numerosissimi. Com'è facile capire, questi voli ottengono il maggior punteggio; ed è per questo che i piloti più addestrati, quando le condizioni meteorologiche lo permettono, tentano generalmente l'effettuazione di queste prove.

Particolare menzione meritano i voli veleggiati alpini e prealpini compiuti quest'anno nelle regioni del Verbano, del Lario e delle Orobie, dai piloti del Centro Studi del Volo a Vela Alpino, i quali, nel corso dei loro tentativi, si sono spinti sino alle vette del gruppo del Monte Rosa, coprendo ripetutamente percorsi di oltre 150 Km. Se si tien conto delle condizioni di « tempo medio » incontrate durante il compimento di tali prove, bisogna concludere che, quest'anno, il livello tecnico dei nostri piloti è ancora notevolmente migliorato.

Nel prossimo numero di « Volo a Vela » pubblicheremo un interessante articolo su tali voli alpini. Intanto riportiamo i risultati e le classifiche del « Trofeo S. Pedrino » alla data del 30 aprile e del 31 maggio 1963.

CLASSIFICA UFFICIALE AL 30 APRILE 1963

	voli	Km.	punti
1° BERTOLI	3	503	655
2° GIUSTI	3	303	556
3° BARAZZETTI	4	430	478
4° BROGGINI	6	336	440
5° KALKREUTH	3	305	372
6° ORSI ADELE	3	222	359
7° ORSI GIORGIO	3	268	333
8° KUFFERLE	2	151	246
9° PRONZATI	1	213	213

TOTALE VOLI N. 28 PER COMPLESSIVI Km. 2.731

APRILE 1963: VOLI COMPIUTI

2/4/63	BROGGINI	Triangolo	Km. 51	Campo Fiori-Venegono-Vergiate
13/4/63	GIUSTI	Triangolo	» 51	Campo Fiori-Venegono-Vergiate
13/4/63	ORSI ADELE	Triangolo	» 51	Campo Fiori-Venegono-Vergiate
14/4/63	GIUSTI	Triangolo	» 152	Calcinatè-Bellinzona-Domodossola
14/4/63	BERTOLI	Triangolo	» 152	Calcinatè-Bellinzona-Domodossola
14/4/63	BARAZZETTI	And./Ritor.	» 95	Calcinatè-Bellinzona
21/4/63	ORSI GIORGIO	Triangolo	» 129	Calcinatè-Bellinzona-Malesco
21/4/63	MANZONI	A/R	» 96	Calcinatè-Bellinzona
24/4/63	KALKREUTH	A/R	» 75	Calcinatè-Vira Magadino
27/4/63	ORSI ADELE	A/R	» 57	Calcinatè-Lanzo d'Intelvi
28/4/63	ORSI ADELE	A/R	» 114	Calcinatè-Lodrino
28/4/63	GIUSTI	A/R	» 100	Calcinatè-Gorduno
28/4/63	KUFFERLE	A/R	» 95	Calcinatè-Bellinzona
28/4/63	KALKREUTH	Libera	» 57	Calcinatè-Lodrino
28/4/63	MANZONI	A/R	» 132	Calcinatè-Giornico
30/4/63	BROGGINI	A/R	» 53	Calcinatè-Monte Lema

Km. 1460

CLASSIFICA UFFICIALE AL 31 MAGGIO 1963

	voli	Km.	punti
1° BERTOLI	8	1367	1819
2° KALKREUTH	9	959	1497
3° BROGGINI	16	1090	1490
4° BARAZZETTI	10	975	1416
5° GIUSTI	9	901	1307
6° ORSI ADELE	7	623	1161
7° ORSI GIORGIO	7	815	1016
8° PRONZATI	4	739	739
9° PAGNI	4	505	607
10° MANZONI	3	337	565
11° PAGLIA	4	473	473
12° LAMERA	1	157	314
13° BOLOGNESI	1	148	296
14° DI MODICA	2	153	255
15° KUFFERLE	2	151	246
16° MOTTA	1	135	203
17° PEROTTI	1	131	197
18° PILUDU	2	192	192
19° URBANI	2	192	192
20° LATTARULO	2	160	160
21° BELLINI TRINCHI	2	137	137
22° PECCOLO	1	78	117
23° FIANCO	1	110	110
24° PUPPI	1	51	102
25° ALTIERI	1	84	84

TOTALE VOLI N. 101 PER COMPLESSIVI Km. 10.663



Leonardo Brigladori vincitore del Trofeo individuale « San Pedrino » 1962.

## MAGGIO 1963: VOLI COMPIUTI

4/5/63	BROGGINI	A/R	Km.	56	Calcinatè-Bellinzago
4/5/63	BARAZZETTI	A/R	»	95	Calcinatè-Bellinzona
5/5/63	ORSI G.	A/R	»	79	Calcinatè-Magadino
6/5/63	BROGGINI	A/R	»	62	Calcinatè-Monte Gradiccioli
7/5/63	ORSI A.	Triangolo	»	102	Calcinatè-Vira-Capanna Mara
7/5/63	BROGGINI	A/R	»	53	Calcinatè-Monte Lema
7/5/63	BROGGINI	A/R	»	65	Calcinatè-Alpe del Vicerè
12/5/63	ORSI A.	A/R	»	95	Calcinatè-Bellinzona
12/5/63	BARAZZETTI	A/R	»	79	Calcinatè-Magadino
12/5/63	BERTOLI	Triangolo	»	152	Calcinatè-Bellinzona-Domodossola
12/5/63	GIUSTI	Triangolo	»	102	Calcinatè-Vira-Capanna Mara
12/5/63	LAMERA	A/R	»	157	Orbassano-Oropa
12/5/63	PEROTTI	Libera	»	131	Orbassano-Fondotoce
12/5/63	PECCOLO	Libera	»	78	Bruino-Biella
12/5/63	MOTTA	Libera	»	135	Orbassano-Calcinatè
12/5/63	DI MODICA	Triangolo	»	51	Torino-Colle del Lys-Trana
12/5/63	KALKREUTH	A/R	»	126	Calcinatè-Bianca
18/5/63	ORSI A.	Triangolo	»	102	Calcinatè-Vira-Capanna Mara
18/5/63	ORSI G.	A/R	»	95	Calcinatè-Bellinzona
18/5/63	BARAZZETTI	Triangolo	»	152	Calcinatè-Bellinzona-Domodossola
18/5/63	PAGNI	Triangolo	»	102	Calcinatè-Vira-Capanna Mara
18/5/63	GIUSTI	Triangolo	»	102	Calcinatè-Vira-Capanna Mara
18/5/63	KALKREUTH	A/R	»	148	Calcinatè-Orio al Serio
20/5/63	BROGGINI	Triangolo	»	152	Calcinatè-Bellinzona-Domodossola
21/5/63	PUPPI	Triangolo	»	51	Torino-Colle del Lys-Trana
22/5/63	ORSI A.	Triangolo	»	102	Calcinatè-Vira-Capanna Mara
25/5/63	BERTOLI	Triangolo	»	263	Calcinatè-Arbedo-Milano-Domodossola
25/5/63	ORSI G.	A/R	»	148	Calcinatè-Orio al Serio
25/5/63	KALKREUTH	A/R	»	148	Calcinatè-Orio al Serio
26/5/63	BERTOLI	A/R	»	148	Calcinatè-Orio al Serio
26/5/63	BOLOGNESI	A/R	»	148	Calcinatè-Orio al Serio
26/5/63	KALKREUTH	A/R	»	98	Calcinatè-Lecco
26/5/63	BARAZZETTI	Prof.	»	74	Calcinatè-Orio al Serio

### 875 km!

TRE VOLOVELISTI TEDESCHI BATTONO CONTEMPORANEAMENTE IL RECORD MONDIALE DI DISTANZA LIBERA.

Il record mondiale di distanza libera, già detenuto dal noto volovelista americano Richard Johnson con 861 Km, è stato superato di 14 Km, il 2 giugno u.s., contemporaneamente da tre piloti tedeschi.

Si tratta dei volovelisti Otto Schäuble, Karl Bezler e Rudolf Lindner; i quali, volando su tre alianti del tipo Standard, in stretto collegamento radio, hanno superato la distanza che separa il piccolo campo volovelistico di Kirchheim-Hahnweide, nei pressi di Stoccarda, da St. Nazaire, sulla costa Atlantica della Francia settentrionale.

Il nuovo primato mondiale di 875 Km è stato favorito da un notevole vento da Est e da buone condizioni di instabilità termica.

Nel prossimo numero della Rivista daremo più ampie notizie di questa mirabile impresa volovelistica.

## Il Congresso Internazionale dei Piloti Istruttori di Volo a Vela

Dall'1 al 15 settembre 1963 sull'Aeroporto di Calcinatè del Pesce, Varese — sede dell'O.S.T.I.V. « International Gliding Re-

search Institute » — si svolgerà il Congresso Mondiale dei Piloti Istruttori di Volo a Vela, al quale parteciperanno gli esperti dei 23 Paesi aderenti alla F.A.I.

Scopo principale del Congresso è l'unificazione dei metodi d'insegnamento del volo a vela e lo studio dei vari tipi di alianti bi-posto, che affluiranno a Calcinatè da vari centri volovelistici europei.

# Gli Accademisti dell'Aeronautica Militare riprendono l'attività volovelistica

*Un vibrante messaggio del Capo di Stato Maggiore Generale S.A. Aldo Remondino*

Il 12 luglio 1963, presso il Centro Nazionale di Volo a Vela dell'Aero Club d'Italia, alla presenza del Comandante l'Accademia Aeronautica, del V. Comandante la 2ª Regione Aerea, del Presidente e del Vice Presidente dell'Aero Club d'Italia e delle locali Autorità Civili e Militari, si è svolta sull'Aeroporto di Rieti la cerimonia inaugurale del primo corso di volo a vela riservato agli allievi dell'Accademia Aeronautica.

L'Eccellenza Aldo Remondino, Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, ha voluto sottolineare l'importanza dell'avvenimento, in-



*Il Generale di S.A. Aldo Remondino Capo di Stato Maggiore dell'A.M.*

viando agli allievi del Corso «Zodiaco 2ª» il seguente vibrante messaggio:

Allievi,

con la data odierna si rinnova dopo molti anni una felice tradizione dell'Accademia Aeronautica che consentiva agli allievi dei corsi regolari di arricchire l'istruzione per il conseguimento del brevetto di pilota militare con la conoscenza del volo puro, condotto su alianti nel completo sfruttamento dell'elemento meteorologico. A voi del corso Zodiaco 2ª tocca oggi l'onore di ridare nuova vita ad un'attività che trova la sua origine negli ardimentosi voli di tanti pionieri ai quali l'ebbrezza del volo aveva dato animo e forza per le loro imprese.

Nel godimento dei vostri futuri voli silenziosi sappiate non soltanto apprezzare l'aspetto sportivo ma, soprattutto, approfondire la conoscenza dell'elemento «aria» nel quale è proiettata tutta la vostra futura attività di piloti.

Certo dell'encomiabile apporto di esperienza che gli istruttori del Centro Nazionale Volo a Vela vi daranno e fiducioso dell'entusiasmo con il quale voi allievi del corso Zodiaco 2ª affronterete questa nuova attività, mi è gradito formulare per voi tutti il mio più vivo saluto augurale.

**Il Capo di Stato Maggiore A.M.  
Gen. S.A. Aldo Remondino**

Com'è facile capire, la lungimirante iniziativa dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare ha suscitato i più favorevoli commenti tra le file dei volovelisti italiani. L'appassionato messaggio che il Generale Remondino ha voluto rivolgere agli allievi del Corso «Zodiaco 2ª», testimonia la chiara visione che Egli ha dei moderni problemi del volo e della forma più efficace per risolverli.

Chi vuole volare, insomma, se non vuole fallire alla prima occasione, deve studiare a fondo l'atmosfera coi suoi fenomeni e con le sue leggi e persuadersi che tanto più alto e tanto più lontano potrà andare, quanto meglio conoscerà l'instabile elemento, attraverso il quale pretende navigare e vincere.

Il Generale Remondino vede nel volo a vela un mezzo efficacissimo per approfondire la conoscenza dell'elemento «aria», nel quale — come ha giustamente sottolineato nel Suo messaggio — è proiettata la futura attività di volo degli allievi ufficiali piloti della nostra gloriosa Armata del Cielo.

P. R.