

Il Notiziario

i



Numero 9

Settembre 2018

(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- | | | | |
|--------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| - VGC 2018 di Stendal | 1 | - I voli di Alessandro al VGC 2018 | 4 |
| - VGC 2018 Considerazioni personali | 9 | - Il modello del Ka-2 in lavorazione | 11 |
| - Il calendario dei raduni "Vintage" | 12 | - Siti di interesse "vintage" | 12 |

VGC 2018 – Bilancio del raduno (E.C.)



Giovedì 9 agosto si è conclusa la spedizione dei "piloti del legno" dell'ACAO al raduno di Stendal (Germania). Alcuni sono rientrati direttamente mentre altri ne hanno approfittato per prolungare la vacanza in terra tedesca o in paesi più a nord della Germania. Il bilancio del raduno è stato senz'altro positivo con condizioni meteorologiche sempre molto buone anche se caratterizzate da un clima molto caldo.



Foto di gruppo della comitiva italiana

*I carrelli dei due alianti
(Bergfalke e M-100S)
durante una sosta del
lungo viaggio con Stefano
a guardia dei preziosi
alianti trasportati
(foto E. Schioppa)*



I due alianti italiani hanno effettuato in totale 12 voli di cui 5 con l'M-100S di Stefano Bassalti e 7 con il Bergfalke dell'ACAO per un totale di 35 ore. Quest'ultimo aliante è stato penalizzato da un piccolo intervento di riparazione e dai traini che venivano effettuati dal locale club con aeroplani ultraleggeri e in alcune giornate particolarmente calde non si sono fidati ad effettuare traini di alianti biposto. Tutti i piloti del legno hanno effettuato diversi voli: significativo è stato il volo di 6 ore di Stefano con il suo M-100S e i due voli di Alessandro di 274 e 264 Km, rispettivamente a 60 e 50 Km di media oraria.



*Il grande aeroporto
di Stendal sorvolato
dal Bergfalke e da
una cicogna (foto E.
Schioppa)*

Come di consueto in questi raduni alcune serate sono state dedicate a cena di carattere Internazionale e Nazionale. Anna, Aldo ed Ettore si sono dedicati ad immortalare in foto gli eventi più significativi del raduno. La sequenza delle quattro immagini che seguono, di Anna Dalmazzo, mostrano momenti diversi di vita del raduno.

International, auch auf der Zunge

Teilnehmer beim Treffen der Oldtimer-Segelflieger kommen von drei Kontinenten

Seit Montag findet das Treffen der Oldtimer-Segelflugzeugfreunde auf dem Flugplatz Borstel statt. Teilnehmer aus Deutschland, verschiedenen europäischen Ländern, Südkorea und den USA sind dabei. Die Volksstimme sprach mit Menschen aus fünf Nationen.

Von Thomas Pusch
Stendal • Ihn darf man mit Fug und Recht einen alten Hasen nennen. Der Schweizer Werner Rüegg hat 1952 mit der Segelfliegerei angefangen. Er ist einer der rund 150 Teilnehmer der Vintage Glider International Rally, des Treffens der Flieger und Freunde historischer Segelflugzeuge. Und mit 83 Jahren ist er auch der älteste.

Fliegerei lag in der Familie



Beim internationalen Abend am Dienstag wurden die Speisen aus rund zehn Ländern angeboten, so wie von diesen fröhlichen Italienerinnen.

Die ergriff auch Gitta, die ihren Nachnamen nicht in der Zeitung lesen möchte, schon am meisten gefällt", sagte die 60-Jährige. Diesen Aspekt hatte der Prä-

Stephen Metz. Er stammt aus St. Paul im Bundesstaat Minnesota. „Das liegt so ziemlich in der Mitte des Landes, es sind etwa 6500 Kilometer bis hierher“, schätzte er. Die Strecke ist er natürlich nicht mit seinem Segelflieger geflogen. Allerdings bevorzugt er, anders als beispielsweise Gitta, das Streckenfliegen. „Es ist toll, wenn man den Horizont entdecken, austesten kann, wie weit einen der Flug noch führt“, schwärmte er. Von der landschaftlichen Beschaffenheit sei die Gegend um St. Paul ähnlich der Altmark, also flach mit viel Fernsicht.

Dramatik beim ersten Soloflug

Bei Metz muss der Hang zur Fliegerei wohl auch im Blut gelegen haben. Sein Onkel war Jagdflieger im Zweiten Weltkrieg. Er selbst ging 1987 das erste Mal in die Luft.

20 Jahre vorher hatte er seinen ersten Soloflug, der gestern dabei war, aber auch nur,

Da sinistra: Paola, Anna e Marinella, immortalate sul giornale locale "Stendaler Volksstimmer", pronte a servire le specialità italiane durante la cena internazionale



Un momento del "briefing" mattutino. Qualcuno non presta la dovuta attenzione



Una serata sotto il cielo di Germania. Due suonano, uno ascolta e gli altri dormono.



Ingresso in cabina. Il "vecchio" si arrampica facilmente; il "giovane" ha bisogno dello sgabello



Padre e figlio. Stefano vola mentre Alessandro supporta il "genitore"

Nell'immagine che segue una bellissima foto a scatti multipli opera di Ettore che immortala in una sequenza di scatti un Grunau Baby in decollo con verricello.



E per concludere l'articolo, una delle foto del nostro amico spagnolo José Ignacio Garcia Colomo, scattata durante il raduno, al nostro Bergfalke in atterraggio. Nella cabina si possono distinguere Elio al posto di pilotaggio e Lino al posto dell' "istruttore".



I voli di Alessandro al VGC 2018 (A.B.)

Durante il raduno di Stendal non si può non menzionare i tre bellissimi voli che Alessandro Bassalti ha compiuto con l' M-100S di suo padre Stefano. Una premessa alla sua descrizione dei voli, che potrete leggere nelle righe che seguono in corsivo, va fatta: Alessandro ha da poco compiuto i 18 anni e si è brevettato nella primavera del' anno scorso. Il suo primo volo sull'M-100S l'ha fatto durante il raduno VGC 2017 in Ungheria. Da quei primi voli di neo brevettato per Alessandro c'è stato un susseguirsi, durante quest'anno, di interessanti voli anche con alianti non "vintage" che l'hanno in breve portato a completare tutte le prove previste per il conseguimento del "C" d'argento.



Una bella immagine dell' M-1005 dove si può distinguere Alessandro ai comandi. Sullo sfondo un aliante T-21 ed una scia di condensazione di un aeroplano a getto (foto Anna Dalmazzo)

VOLO DEL 30 LUGLIO

PREMESSE

le previsioni indicavano una buona giornata con qualche copertura. La situazione meteo reale si rivelò tuttavia leggermente diversa: a est il cielo era quasi completamente coperto con qualche cumulo al di sotto degli strati e ad altre nubi degenerate verticalmente che si trattenevano senza dissolversi. Al contrario, verso ovest, le termiche raggiungevano quote superiori ai 2000 metri; di questo ne sono venuto a conoscenza solo alla sera, infatti a causa della mia limitata esperienza, ho condotto il volo verso est.

IL RACCONTO

Alle 13:25 sono stato il primo a decollare al traino di un ultraleggero che mi ha portato molto lentamente a 900 metri. Poco dopo essermi sganciato trovo una termica da 2 metri al secondo che mi fa ben sperare. Raggiunti i 1800 metri la lascio e mi dirigo verso un aeroporto che si trova 20 chilometri a est e, una volta individuato, continuo il mio volo nella stessa direzione, supero una foresta e mi trovo a sud di un laghetto. Qui giro una termica più debole delle altre e mi accorgo che il cielo si sta coprendo; più avanti vedo dei bei cumuli molto alti, trovandomi già sotto alla planata verso casa, il mio aliante M-100s ha un'efficienza massima di 25, decido pertanto di continuare. Arrivo allora sopra l'aeroporto di Stolln-Rhinow, a questo punto non riesco a trovare nessuna ascendenza e in poco tempo (con questi alianti l'agonia non dura tanto) mi ritrovo sotto i 300 metri; avevo individuato il circuito ed ero ormai pronto ad atterrare.

Alla quota minima di 250 metri mi accorgo però di un aumento della forza del vento e inizio a girare una bolla che mi tiene su ma che contemporaneamente mi allontana dal campo, un attimo prima di abbandonarla il valore si fa improvvisamente più forte fino ai 3 metri al secondo e riesco così a rimettermi in gioco e a tornare verso casa anche grazie a un vento da est più forte.

Flight details

| | | Distance | Triangle |
|--------------------------|---|-----------|-----------|
| Punti per il volo | 177.54 | 163,24 | 14,30 |
| distanza conteggiata | | 127,3 km | 37,2 km |
| Velocita' | | 37,3 km/h | 12,2 km/h |
| Duration | | 03:24:53 | 03:02:13 |
| Classe di appartenenza | standard | | |
| Scoring start | 11:37:09 | | |
| Scoring end | 15:04:58 | | |
| Indice: | 78,0 | | |
| club | ACAO - AeC Vol. Adele Orsi | | |
| Data della dichiarazione | 30.07.2018 16:09:23 | | |
| stato | IGC-dati: V volo: S | | |

Flight path

MeetingPoints

TopMeteo - Weather Charts

Map

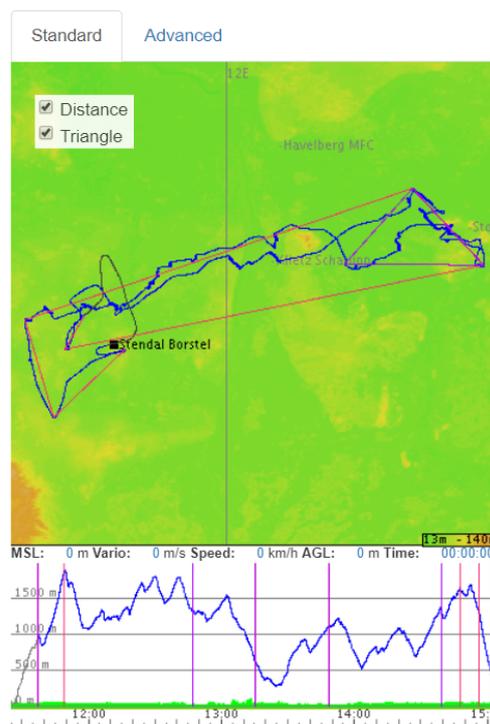


Grafico e dati OLC del volo del 30 luglio

Grazie a questo volo da 100 chilometri ho iniziato a capire il funzionamento della pianura e come la situazione può peggiorare o migliorare in poco tempo, in più, guardando il barogramma, ho notato che spesso la mia velocità tra una termica e l'altra era troppo bassa e mi capitava di "sprofondare" nelle discendenze che incontravo perché ero troppo restio ad accelerare, ho dovuto aspettare tre giorni per mettere in pratica quello che avevo imparato.

VOLO DEL 3 AGOSTO

PREMESSE

Le previsioni del giorno prima indicavano una giornata molto bella con cumuli al di sopra dei 2000 metri e poco vento, avevo preparato un tema di 300 km che mi avrebbe portato verso ovest.

Al briefing della mattina capisco, invece, che le condizioni migliori sarebbero partite prima a nord del campo, decido allora di volare senza alcun tema in quanto non ero sicuro della direzione da prendere.

IL RACCONTO DEL VOLO

Aspetto fino alle 13:20 e poiché nessun cumulo si presenta, decido di decollare per non sprecare la giornata. Sganciato inizio a termicare con altri alianti in un'ascendenza di 0,5 metri al secondo che mi porta fino a 1000 metri; a quel punto scorgo un piccolo cumulo 15 km a nord del campo e decido di puntarlo. Planando verso la condensazione mi rendo conto che una volta arrivato non avrei avuto la quota per tornare indietro, anche per via del vento da sud, decido però di continuare in quanto noto la formazione di più cumuli allineati più a nord del mio obiettivo. Percorro questa decina di chilometri in una fascia portante che mi fa perdere

pochissima quota, una volta sotto la nube aggancio una termica da 2 metri al secondo e decido così di continuare verso nord.

Qualche ascendenza più avanti noto un bellissimo allineamento di cumuli parallelo alla mia rotta e decido di planare verso di esso. Qui aggancio un bel valore e inizio a seguire la strada di cumuli verso sud-est percorrendo così almeno 50 chilometri senza fare più di una decina di giri completi nelle ascendenze; vado avanti e indietro per questo allineamento e mi ritrovo così al punto in cui lo raggiunsi, questa volta con prua verso nord.

Una volta a 75 chilometri da Stendal decido di virare verso sud-ovest in modo da eseguire un triangolo. Qui incontro qualche difficoltà: passo sotto dei cumuli che si stanno dissolvendo senza accorgermene e perdo quota fino a scendere sotto i 1000 metri, continuando più avanti riesco a riprendermi con una termica che arriva a 5 metri al secondo. Alle 17 decido di tornare verso casa, viro così verso est. Mi trovo a 60 chilometri dal campo e con pochi cumuli davanti a me, riesco comunque con qualche deviazione a salire sopra la planata finale, arrivo così all'aeroporto alle 18:20.

Non avevo idea della distanza percorsa ma dopo aver caricato il volo su OLC mi accorgo di aver fatto un triangolo da 221 chilometri e un totale di 274 con le regole del sito. Quello che noto è che la velocità media è di 60 chilometri orari, in parte ottenuta grazie ai chilometri percorsi sotto l'allineamento di cumuli oltre che dall'aumento della velocità di planata. Infatti in queste condizioni mi sono permesso dei traversoni fino ai 130 km/h con efficienze raramente superiori ai 15 punti (questa informazione me la da il mio computer di volo con installato XC soar).

Flight details

| | | Distance | Triangle |
|--------------------------|--|-----------|-----------|
| Punti per il volo | 436.91 | 351,91 | 85,00 |
| distanza conteggiata | | 274,5 km | 221,0 km |
| Velocita' | | 60,1 km/h | 48,4 km/h |
| Duration | | 04:33:49 | 04:33:49 |
| Classe di appartenenza | standard | | |
| Scoring start | 11:34:58 | | |
| Scoring end | 16:12:31 | | |
| Indice: | 78,0 | | |
| club | ACAO - AeC Vol. Adele Orsi | | |
| Data della dichiarazione | 03.08.2018 16:33:34 | | |
| stato | IGC-dati: V volo: S | | |

Flight path

MeetingPoints

TopMeteo - Weather Charts

Map

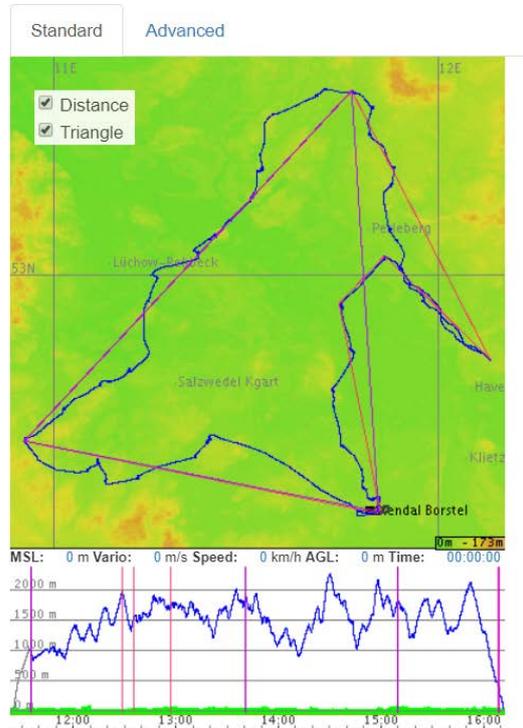


Grafico e dati OLC del volo del 3 agosto

VOLO DEL 5 AGOSTO

PREMESSE

Era da tre giorni che tenevo d'occhio le condizioni di questa giornata: vento da nord-ovest superiore ai 15 nodi, termiche fino a 1400 metri con cumuli e valori molto forti.

Le previsioni ci azzeccarono quasi in pieno, il mio decollo non fu però possibile prima delle 12 in quanto i cumuli degenerati orizzontalmente avevano coperto completamente il cielo.

Per questo volo mi ero fissato un tema da 300 km con 3 punti di virata: il primo a nord-est, il secondo a sud-ovest in modo da evitare di muovermi controvento, mentre il terzo si trovava a nord-ovest dell'aeroporto leggermente sopravento.

RACCONTO DEL VOLO

Dopo essermi sganciato dal traino perdo 20 minuti a trovare una buona ascendenza in quanto il vento continua a portarmi verso sud costringendomi ad abbandonare le termiche prima del dovuto.

Trovato un bel valore, raggiungo la base del cumulo e passo sopra il pilone di partenza. Il mio computer di volo mi indica 35 km/h di vento al momento della partenza. Inizialmente le termiche non superano mai i 2 metri al secondo al contrario di quanto previsto, ma riesco comunque a spostarmi con una velocità media decente girando poco ogni ascendenza per evitare lo scarroccio del vento. Sempre per colpa di quest'ultimo ci metto un po' a capire dove cercare la termica rispetto ai cumuli ma raggiunto il primo pilone ho le idee quasi chiare.

Nella zona circostante il primo pilone (62 km dal campo) le termiche sono molto deboli e i cumuli non mi sembrano molto attivi. Riesco comunque a ritornare verso Stendal e continuare verso sud-ovest.

Mi trovo alle 16:20 nell'ultima ascendenza prima di raggiungere e girare il secondo pilone (anche questo a 62 km dal campo), fino a questo punto i miei calcoli davano come possibile la chiusura del tema, finita la termica mi dirigo allora verso il pilone. Durante il traversone perdo però più quota del dovuto e mi trovo a 700 metri sopra un piccolo paese, decido, forse sbagliando, di non virare indietro verso l'ultimo pilone in quanto forse non sarei riuscito a raggiungere il cumulo che mi ero lasciato alle spalle. Decido pertanto di continuare verso una nube distante non più di 3 chilometri dove però non aggancio.

Viro allora verso nord-est e, dopo aver scelto un campo nel caso non fossi riuscito a risalire, centro una termica debole che mi riporta lentamente sopra i 1000 metri, metto la prua verso casa e decido di abbandonare il tema. Continuando a quote basse, sotto la fascia di lavoro, mi convinco sempre di più che la giornata sta volgendo al termine, questo unito alla stanchezza e ad altri motivi, mi spingono a tornare verso casa. Per un attimo una termica da 5 metri al secondo che mi porta a 1500 metri mi fa cambiare idea ma lasciatala decido definitivamente di fare ritorno.

Dei 300 km prefissati ne ho percorsi 250 con una media di 50 km/h, il volo più lungo della giornata è stato di un tedesco con un SB5 che ha percorso poco più di 400 km con una media di 56 km/h volando per 7 ore e 30 minuti.

Flight details

| | | Distance | Triangle |
|--------------------------|---|-----------|----------|
| Punti per il volo | 351.2 | 338,14 | 13,06 |
| distanza conteggiata | | 263,7 km | 33,9 km |
| Velocita' | | 47,5 km/h | 6,2 km/h |
| Duration | | 05:32:55 | 05:31:02 |
| Classe di appartenenza | standard | | |
| Scoring start | 10:05:20 | | |
| Scoring end | 15:43:45 | | |
| Indice: | 78,0 | | |
| club | ACAO - AeC Vol. Adele Orsi | | |
| Data della dichiarazione | 05.08.2018 16:34:35 | | |
| stato | IGC-dati: V volo: S | | |

Flight path

MeetingPoints

TopMeteo - Weather Charts

Map

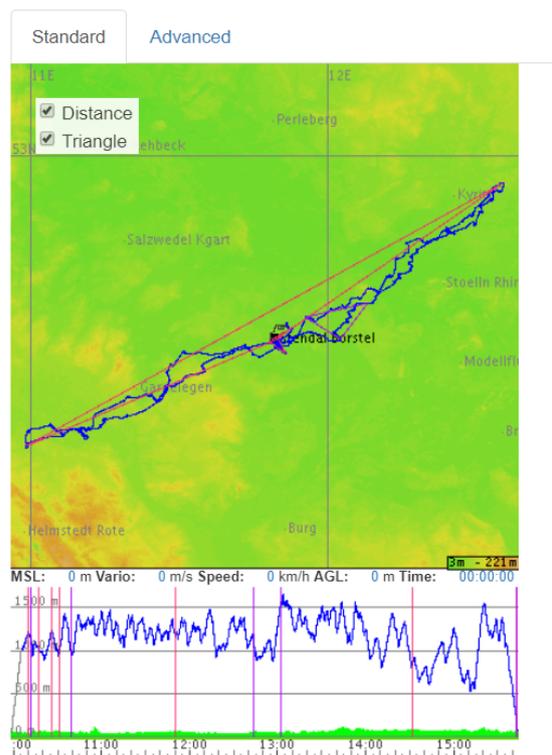


Grafico e dati OLC del volo del 5 agosto

In conclusione posso affermare che il mio M-100s oltre a essere molto divertente da pilotare può regalare delle grandi soddisfazioni.

VGC 2018 - Considerazioni personali di un partecipante (G.P.)

Rieccoci!

Tutti tornati dall'avventura in terra teutonica e relative appendici turistiche.

Andata, tappone con carrello appresso per più di mille chilometri.

Ritorno più o meno idem con i nostri eroi Cresci, Moia e Del Pio che si sono sottoposti ad un Tour de France, più che de "force", versione crauti.

Stendal, cittadina molto carina ed ospitale, che però non ha poi moltissime infrastrutture turistiche, cominciando dall'offerta alberghiera.

Un filo meglio la ristorazione, per le tavolate serali in allegra compagnia.

Versante aeronautico, per essere il più possibile obiettivi, un mezzo disastro ad esser buoni, a livello organizzazione.

Un meeting annuale V.G.C., organizzato per tempo, con tutte le informazioni del caso pervenute per tempo, non può vedere 82 alianti e relativi equipaggi dispersi su un'enorme aerobase ex D.D.R., con tanto di Mig-21, con briefing mattutino in un hangar-forno,

dishangaraggi ed hangaraggi in un altro hangar piuttosto distante, cosiddetto centro di aggregazione in un capannoncino con frigorifero per acqua e succo di mela e bicchierino per le offerte, pseudo ristorante aperto random che alla sera alle 7 chiude i battenti che vi piaccia oppure no.

E, peggio, in campo aeronautico nel senso più stretto del termine, al netto degli alianti verricellati, non si può mettere a disposizione per i traini due sfiatate ultraleggeri Cyclon (dei quali uno quasi sempre latitante) ed un Motorfalke!

Ovvio ed evidente che alla prima bava di vento fermi tutti, anche gli orologi!

Per 2000 chilometri di viaggio sinceramente un po' troppo poco!

Ci siamo salvati col gruppo, con la sempre divertentissima cena internazionale e con il sontuoso catering della cena tedesca ed alla visita della città di Berlino e di alcuni musei aeronautici.



*In primo piano l'aliante
DFS Meise ed in secondo
l'Hutter H-17a*

*In primo piano l'aliante
DFS Kranich II e sullo
sfondo a sinistra uno
Zoegling carenato*



Non voglia suonare a sterile critica agli amici dell'aeroclub di Stendal, anzi, al contrario, esortazione ad organizzarsi molto ma molto meglio specie in vista dei mondiali che si terranno sul loro sedime aeroportuale tra due anni, dove non ci sarà una combriccola di allegri amiconi ma una pattuglia di campionissimi che si contenderanno la vittoria coltello tra i denti.

Appuntamento all'anno prossimo a Tibenham, in terra di Albione, decisamente scomodissima se non impossibile da raggiungere con gli alianti.

Il modello del Ka-2 in lavorazione (M.R.M.)

I miei amici Danilo, Enrico e Fulvio stanno proseguendo nel lavoro di costruzione del modello dell'aliante Ka-2 "Rhonschwalbe". Le centine, ricavate con fresa a controllo numerico, sono in fase di assemblaggio. A breve inizieranno a fresare le ordinate.



Enrico a sinistra e Danilo in fase di assemblaggio dell'ala del Ka-2

Non hanno previsto una data di ultimazione del modello in quanto possono, per impegni di lavoro, ritrovarsi nel laboratorio di Cuveglio solamente alla domenica mattina. Desidero precisare che il laboratorio era del nostro amico Carlo, scomparso l'anno scorso, e che la vedova molto gentilmente ci ha concesso l'utilizzo per poter ultimare il lavoro voluto ed iniziato da Carlo.

Il quadro del Ka-2 che conservo nel mio studio e che potrebbe essere di riferimento se per il modello si decide di usare questa livrea.



Il calendario dei raduni "vintage" 2019

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

| <i>Raduno</i> | <i>Data</i> | <i>Località</i> |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| VGC 2019 | 27 Luglio - 03 Agosto | Tibenham(Inghilterra) |

L'elenco dei raduni è presente anche nel sito del volo a vela con il seguente link:

<http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/raduni-in-programma1.html>

Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

| Indirizzo Sito | Descrizione appartenenza del sito |
|---|---|
| https://www.vintagegliderclub.org/ | Sito ufficiale del VGC |
| http://www.voloavela.it/index.php | Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA) |

| | |
|---|---|
| http://www.dedale-planeur.org/ | Sito del club vintage Francese "Dedale" |
| https://m100s.jimdo.com/ | Sito del socio GAE Stefano Bassalti |
| http://vincenzopedrielli.it | Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli |
| https://m-r-marti.jimdo.com/ | Sito del socio GAE M.R. Martignoni |