

Il Notiziario



Numero 6

Gennaio 2018

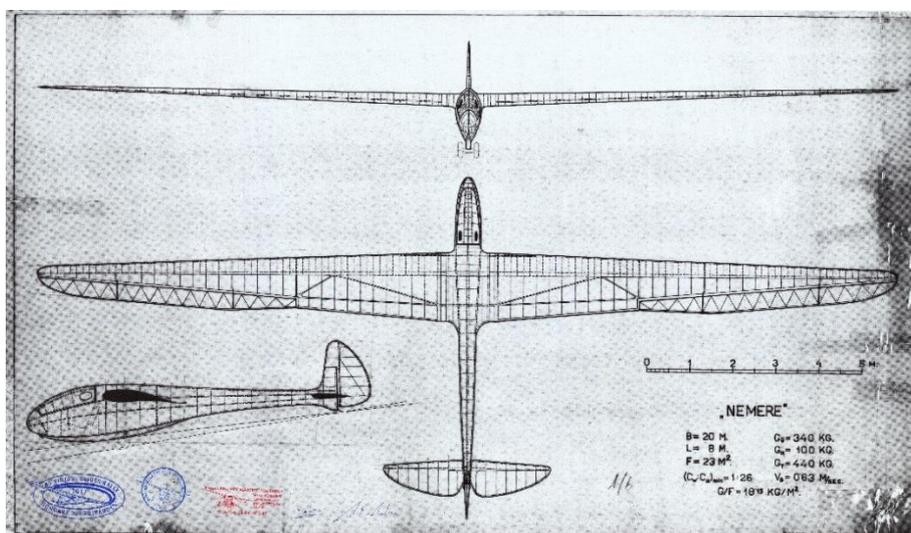
(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- | | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| - L' aliante storico "Nemere" | 1 | - I 70 anni dell'AVM | 3 |
| - Meeting nazionale VaV - Voghera | 4 | - La poesia di Monica | 5 |
| - La cena sociale del GAE | 6 | - Finalità ed iscrizione al GAE | 6 |
| - Il calendario dei raduni "vintage" | 7 | | |

L' aliante storico di questo numero. Il "Nemere" (M.R.M)

Perché la scelta di questo aliante Ungherese? Facile da indovinare. Durante il VGC 2017 (vedi articolo nel n. 5) gli organizzatori ungheresi hanno presentato un progetto di totale rifacimento dell'aliante Nemere costruito nel 1940. Un' operazione molto ambiziosa ma anche molto dispendiosa. Per far fronte a questi costi hanno posto in vendita una copia su carta lucida del disegno originale del trittico chiedendo un contributo di 50 Euro. Il nostro gruppo ha aderito a questa iniziativa; il disegno è ora uno dei tanti documenti che fanno parte del patrimonio del Museo del CSVVA che ha deciso di rimborsare la spesa fatta dal gruppo. Di seguito la riproduzione acquisita del disegno originale del "Nemere".



Ed ecco la storia di questo aliante.

Nel gennaio del 1936, l'Associazione Aeronautica Ungherese chiese a Laios Rotter di progettare un nuovo aliante per rappresentare l'Ungheria ai giochi Olimpici del 1936 a Berlino. Il risultato del progetto fu un aliante di 20 metri ad ala alta di elevate prestazioni nominato "Nemere". L'aliante fu costruito dalla "Hungarian Aircraft Repair Works"; il suo completamento avvenne alla metà di luglio del medesimo anno. Il primo volo fu condotto dal progettista stesso il 25 di luglio che con l'occasione effettuò anche delle figure acrobatiche. Dopo un secondo volo l'aliante venne smontato ed inviato a Berlino. Il giorno 11 di agosto, Rotter dichiarò di voler effettuare un volo da Berlino a Kiel di 326,5 km. Il giorno dopo egli compì l'impresa in 3 ore e 33 minuti. Questo volo fu il più lungo nel 1936 e per questo gli fu assegnato il premio ISTUS Gold Ring.



Sfortunatamente le sue caratteristiche non furono mai ben esplorate. Fu usato come normale aliante da club presso un aeroporto collinoso nella zona est di Budapest. Era molto pesante per il lancio con il verricello e infatti nel 1937, durante uno di questi lanci, fu danneggiato. La riparazione fu effettuata a Goppingen dove con l'occasione furono installati i diruttori. Dopo la riparazione ritornò a volare ma nel suo libretto risultano solamente due voli di distanza.

Il "Nemere" fu danneggiato nella II guerra mondiale durante la battaglia di Budapest nell'inverno del 1944/1945 ma venne riparato dopo la fine del conflitto. Nel 1948 fu deliberatamente distrutto per ragioni tuttora sconosciute.

Settanta anni dell'AVM (B.Biasci)



L'AVM è la più longeva Associazione volovelistica italiana in quanto nata a Milano nel 1946. E' infatti in quell'anno che alcuni giovani, che non avevano mai volato, si sono uniti, raccogliendo l'invito del famoso volovelista meteorologo Plinio Rovesti, e hanno costruito uno Ziegling, il noto libratore europeo: un aliante basico che ha consentito a mezzo mondo di imparare l'arte del volo. E' proprio in quell'anno che quei giovani hanno costituito l'Associazione Volovelistica Milanese (AVM) che si è sviluppata al punto che nella primavera del 1952 poteva disporre di 14 alianti oltre a due trainer per un'attività che nel '55 è stata di 850 ore di volo, all'incirca come quella svolta dal Centro Militare di Volo a vela e dalla Scuola Centrale di Volo di Rieti.

Un'Associazione di ben 300 soci gran parte dei quali hanno imparato a volare sotto l'attenta e responsabile guida di Egidio Galli e Riccardo Brigliadori, primo "C" d'oro italiano.

E' con questi precedenti che gli amici dell'AVM, guidati dal Presidente Claudio Rossi, hanno voluto festeggiare, nella loro sede sull'aviosuperficie di Rivanazzano (Voghera), il 70° anniversario della nascita.

Sono stati invitati alcuni "veterani" dell'epoca e il GAE "Gruppo Alianti d'Epoca" che, come è noto, opera a Varese sull'Aeroporto del Centro Studi Volo a Vela Alpino, anche sede dell'Aero Club "Adele Orsi".

Stefano Bassalti e Aldo Moia, come rappresentanti del GAE hanno portato sul posto i propri alianti M-100S (marche I-ALEB) ed EC39/62 D "Uribel" (marche I-HVAR).



Per l'occasione di questo settantesimo compleanno l'AVM ha invitato, oltre i propri soci, alcune persone che hanno vissuto i primi anni di vita dell'Associazione e ha organizzato un incontro a cui hanno partecipato una sessantina di persone con proiezione di immagini significative del passato, commentate sul palco da alcuni volovelisti di vecchia data.



*Le vecchie glorie dell'AVM: (da sinistra)
E. Galli, B. Biasci, L. Del Pio e F. Poletti*



*Alcuni dei partecipanti al pranzo: (in p. p.)
V. Borgo, S. Bassalti, G. Cairoli e A. Scaltrini*

L'AVM ha offerto inoltre un raffinato pranzo concluso da una bellissima torta e dal dono di una tazzina decorata con il famoso stemma dell'AVM, creato da Guido Bergomi, che campeggia anche sul poster stampato per l'occasione.

Degna di nota la tavolata del pranzo, denominata simpaticamente per l'occasione con il nome di Zoegling: tavolata cioè dedicata alla "vecchie glorie" e al GAE.

Meeting nazionale VaV - Voghera (M.R.M)



Come si evince anche dalla locandina della manifestazione, il raduno nazionale del volo a vela si è tenuto quest'anno sull'aeroporto di Rivanazzano (Voghera), sede dell'AVM. Con l'occasione la presenza del GAE non è mancata. I "piloti del legno" basati a Calcinate hanno portato e fatto volare il Bergfalke II

mentre A. Moia ha messo in bella mostra il suo EC39/62 D "Uribel" in fase di sistemazione per una ripresa dei voli che si spera possa avvenire entro la primavera di quest'anno.

Nello stand allestito dall'ACAO/CSVVA di Calcinate per la vendita di materiale volovelistico (documentazione storica/tecnica, vestiario, ecc.) e come punto di riscontro della rivista Volo a Vela, ha presenziato la nostra "segretaria" Paola Cattorini.



Lo stand dell' ACAO/CSVVA. Aldo e Paola in conversazione.



Il Bergfalke II: (da sinistra) R. Briigliadori, E. Cresci, C. Mirisola, E. Schioppa

La poesia di Monica (M.R.M)

Tra i tanti documenti archiviati nel Museo del CSVVA, l' amico Nino ha scoperto una simpatica poesia, naturalmente incentrata sul volo a vela, che si propone con una riproduzione originale del documento. L' autrice di questa poesia è conosciuta solo come "Monica".

TUTTO INIZIO' CON QUEL TRAMONTO...
 QUANDO LO SFIDRAI LA PRIMA VOLTA
 MI APPARVE NELLA SUA MAESTOSA BELLEZZA
 FREDDO ED ENIGMATICO.
 ORA LA MIA MANO SI POSSA
 SCIVOLA DOLCEMENTE SULLA FUSOLIERA
 IL TOCCO DIVENTA CAREZZA
 E UNA SENSAZIONE DI PIACERE M' INVADE -
 IN VOLO LA PAURA E' DESIDERIO!
 SCOPRIRE IL PARADISO CHE SI NASCONDE TRA QUELLE NUVOLE.
 ED IO LO SCOPRIRO'...
 VOLERO' CON LUI,
 IMMERSI NEL SILENZIO DEL CIELO,
 LA MUSICA DELLE SUE ALI CHE TAGLIANO IL VENTO -
 PUO' ESSERCI QUALCOSA DI PIU' VIVO
 DI QUESTO AMORE PER L' ALIANTE?
 NO, PERCHE' SOLO CON LUI SI SCOPRE
 COME SIA MALINCONICA LA VITA
 CON I PIEDI PER TERRA.

MONICA

La cena sociale del GAE (M.R.M)

La sera del 25 Novembre 2017 si è tenuta la cena sociale del GAE. Hanno partecipato al festoso evento 31 amici del GAE. Durante la cena sono stati evidenziati gli eventi che nel 2018 potrebbero interessare il nostro gruppo e che dovranno essere di ulteriore approfondimento nei primi mesi del 2018.

Con l'occasione il presidente A. Scaltrini ha invitato i presenti alla cena ad una raccolta di fondi a favore dell' "Istituto Nostra Famiglia" di Bosisio Parini. Alla cena era presente come rappresentante dell'istituto ed ospite di Scaltrini, Franca Cattorini. Questa iniziativa ha fruttato un contributo di 320 Euro.

Nelle foto che seguono, senza commenti, alcuni momenti dell'evento.



Finalità ed iscrizione al GAE (M.R.M)

Ci sembra doveroso esplicitare per tutti gli amici del "Gruppo Alianti d'Epoca" (GAE) le finalità e gli obiettivi del nostro gruppo:

- ❖ **promuovere il volo con aliante d'epoca (vintage)**
- ❖ **promuovere la preservazione, il recupero e la rimessa in condizioni di volo di alianti d'epoca**
- ❖ **partecipazione a raduni internazionali**
- ❖ **organizzazione di raduni sul suolo nazionale in collaborazione con altri club di volo a vela**

- ❖ pubblicare informazioni riguardanti l'argomento
- ❖ individuare e preservare documenti e manufatti connessi al volo a vela
- ❖ cooperare con altre organizzazioni che perseguono gli stessi scopi
- ❖ costituire un riferimento nazionale per il "vintage" Italiano.
- ❖ contribuire a conservare e mantenere i documenti e gli oggetti storici/culturali in seno al CSVVA (museo, biblioteca, fototeca, archivio riviste, ecc)

Al GAE possono aderire i volovelisti italiani che si identificano con gli scopi sopramenzionati. Persone estranee al volo a vela, quali aeromodellisti od altre persone, possono far parte del gruppo su presentazione motivata di una persona appartenente al GAE. L'iscrizione al GAE è gratuita.

Il calendario dei raduni "Vintage" 2018 (M.R.M)

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

<i>Raduno</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>
Dedale	28 aprile - 05 giugno	Avignon-Pujaut, Francia
Blumberg Swiss Rally	19-27 maggio	Blumberg - Germania
Astigiana	2-3 giugno	Castello d'Annone - Asti
VGC 2018 <i>(vedi locandina raduno)</i>	30 Luglio - 09 Agosto	Stendal - Saxonia Anhalt (Germania)
Rencontre ASK-13	Fine agosto	St. Crepin

Il Ka-7 ACAO sulla copertina della rivista "VGC News" (M.R.M)

L'ultimo numero della rivista del "Vintage Gliding Club" ha pubblicato come foto di copertina una bellissima immagine dell'aliante Ka-7 D-7199 utilizzato dai piloti del GAE di Calcinate durante il raduno VGC 2017 tenutosi presso l'aeroporto di Dunaujvaros in Ungheria. Dalla foto sembra che il Ka-7 stia "ammarando" sul Danubio; in realtà l'aliante è atterrato regolarmente nell'aeroporto situato nelle immediate vicinanze del fiume.



Foto realizzata da Alexander Gilles.

