

Il Notiziario



Numero 18
Dicembre 2020
(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

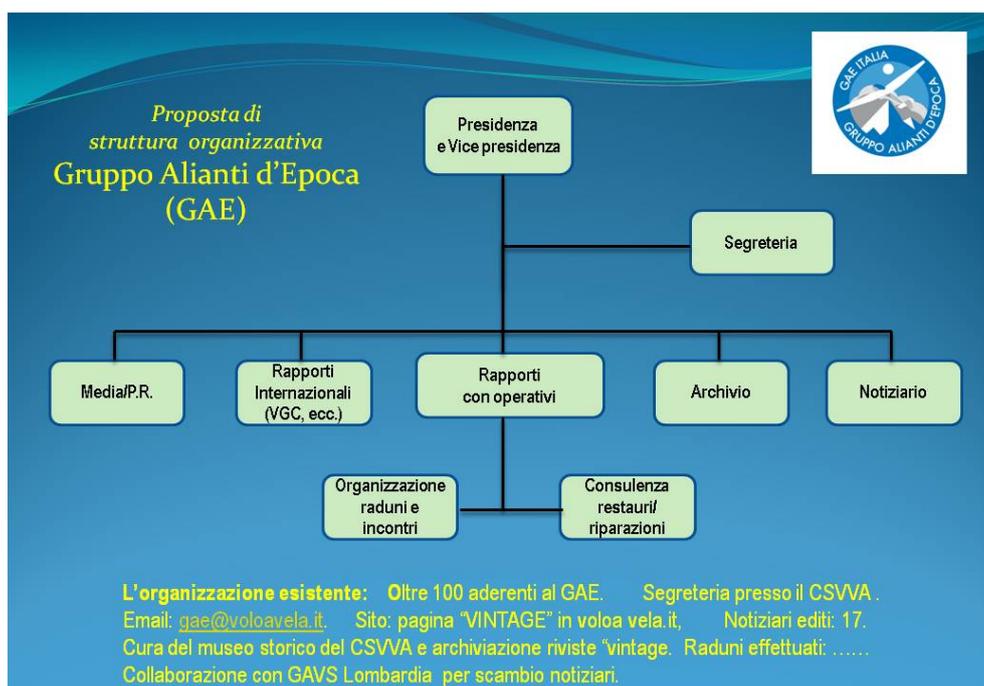
- | | | | |
|--------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| - Editoriale | 2 | - Documenti di storia del VaV | 3 |
| - Il raduno VGC 2020 di Achmer | 4 | - Volare e pensare | 4 |
| - Immagini dai campi di volo | 8 | - Storia del Volo a vela | 9 |
| - Ali di gabbiano | 10 | - Siti di interessi VaV "vintage" | 11 |

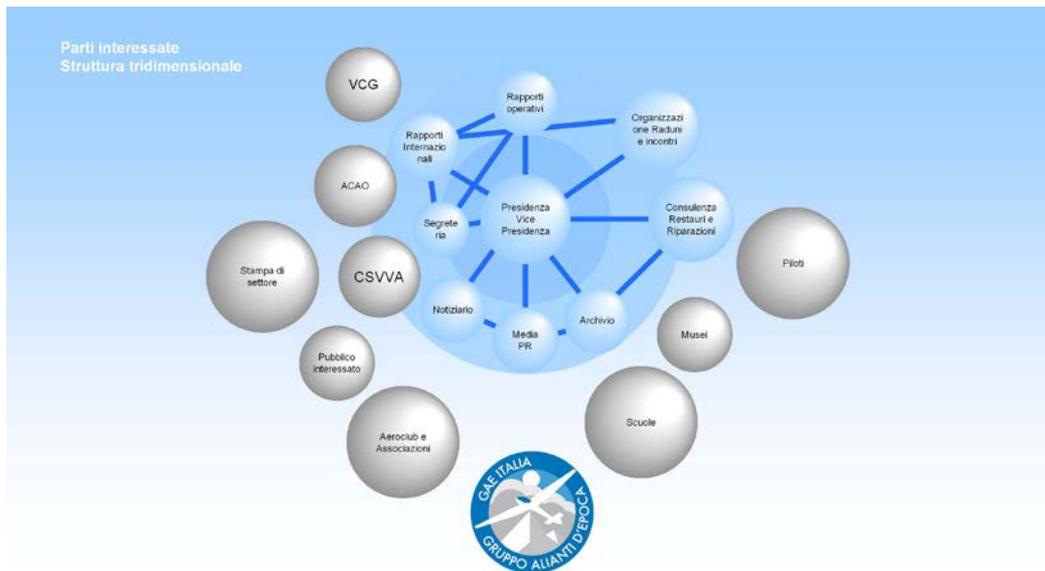


Editoriale – Cerco collaborazione (M.R.M.)

Con il mio acronimo (M.R.M.) si cela il redattore della maggior parte degli articoli del notiziario GAE (4 anni di vita), nonché l'editore del notiziario stesso. Ricevo supporto solo per la revisione finale (caccia agli errori di sintassi o di forma) e per l'invio che viene effettuato dalla segretaria del GAE. Devo dire che nei 4 anni di vita del notiziario ho ricevuto poca e scarsa collaborazione per redigere questi fogli; qualche foto dagli amici che gravitano attorno al CSVVA e alcuni documenti storici sempre della medesima provenienza. Il notiziario sta prendendo sempre di più una piega di informatore della storia del volo a vela mentre dovrebbe essere un informatore dell'attività dei volovelisti d'epoca e dei loro alianti. Servirebbero, da parte di chi ha l'esercizio degli alianti d'epoca, foto e notizie dei voli, dei lavori di manutenzione e ristrutturazione degli alianti e di qualsiasi altra notizia riguardante il loro aliante. Ho attinto qualche foto dal gruppo di WhatsApp dei "i piloti del legno" ma sembra di "rubare" foto per le quali devo cercare con fatica il luogo ed occasione dell'immagine per dare un senso all'informazione. Questo vale anche per gli aeromodellisti aderenti al GAE che si dedicano alla costruzione di alianti d'epoca. Solo così il Notiziario potrà avere la dinamicità che io ritengo essenziale per un foglio che dovrebbe rappresentare il Volo a Vela Italiano di alianti d'epoca.

Su questo argomento sono stato il promotore (non unico) di una riunione in videoconferenza degli amici che hanno avuto peso nella creazione del GAE. Questo anche per verificare che il GAE non si limita alla sola emissione del notiziario ed ad alcune informazioni inviate tramite la segreteria. Ed è in quel contesto che ho presentato una bozza di organigramma operativo che dovrebbe costituire, con l'assegnazione delle cariche, il motore per un funzionamento organico del gruppo. Di seguito viene presentato questo organigramma funzionale ed un grafico tridimensionale dello stesso con i legami di intercollegamento all'interno del GAE e con i possibili collegamenti a gruppi esterni (VGC, ecc.). Quest'ultimo organigramma tridimensionale è stato elaborato post riunione dall'amico Ettore molto esperto in presentazioni grafiche.





Dalla riunione è emerso che per dare seguito a questi organigrammi sarebbe necessario ricercare, tra gli aderenti del GAE, persone che potrebbero ricoprire le cariche scoperte ed in seguito indire una riunione plenaria per conferire il nome alle caselle della varie funzioni operative. Più facile dirsi che farsi soprattutto in tempi di CoronaVirus. Attendiamo la primavera e poi si vedrà.

Da parte mia ho completato la redazione del n.18 del Notiziario GAE. Per il n.19 ed i seguenti spero di avere la collaborazione auspicata e la forza fisica e morale di continuare. Per chi volesse inviare materiale per il notiziario lo può indirizzare alla segreteria del GAE che ha la seguente email: gae@voloavela.it

Documenti di storia del volo a vela (M.R.M.)

Il lancio collettivo di 9 alianti dal Campo dei Fiori



L'ideatore e principale interprete di quella memorabile impresa, era il 16 settembre 1934, forse unica al mondo, fu Plinio Rovesti. Coadiuvato dal gruppo volovelistico di Varese Tommaso dal Molin, realizzarono per questa impresa 9 idroveleggiatori; un aliante tipo "Roma" e 8 alianti "Varese". Il lancio avvenne dal Campo dei Fiori con ammarraggio in prossimità del lido della Schiranna sul lago di Varese. Su questo evento sino ad oggi esisteva scarsa e sparsa letteratura. Allo scopo di non perdere la testimonianza di quell' epico lancio, gli amici del CSVVA, nonché soci GAE, hanno iniziato una ricerca per concentrare in un unico documento i vari articoli che parlavano dell'evento, quelli di Plinio Rovesti editi in occasione delle ricorrenze ed altro materiale fotografico e vario.

In aiuto a questo lavoro hanno avuto la collaborazione di Fabrizio Rovesti che ha messo a disposizione del CSVVA l'archivio di suo padre. Il lavoro è sfociato in un documento che è stato inserito nella documentazione digitale del sito museo CSVVA. **Il file .pdf di questo documento è inserito tra i documenti del museo CSVVA. E' visibile e scaricabile cliccando sull'immagine di questo articolo.**

Il raduno VGC 2020 di Achmer (M.R.M.)



Come evidenziato nel logo della testata dell'articolo, il raduno VGC 2020 è stato cancellato causa pandemia da "coronavirus". Moltissimi sono stati i raduni di alianti d'epoca cancellati quest'anno come anche il tradizionale raduno dell' Astigiana a cui hanno partecipato negli anni scorsi molti amici del GAE.

Il raduno del VGC, che costituisce il "clou" mondiale dei raduni ma che tradizionalmente si svolge sempre in paese europeo, è stato riprogrammato per il 2021 sempre ad Achmer (Germania) nel medesimo periodo con data da destinarsi. Io avevo partecipato al raduno VGC del 2002 che si era tenuto anche quella volta ad Achmer; le foto di quel raduno le ho pubblicate nel sito del museo del Centro Studi di Volo a Vela Alpino. Il link per accedere alla relativa cartella di foto è il seguente:

[http://www.csvva.eu/gallery-f.php?cdNo=006&cdname=Raduno%20Achmer%202002%20\(Ger\)](http://www.csvva.eu/gallery-f.php?cdNo=006&cdname=Raduno%20Achmer%202002%20(Ger))

Volare e pensare (stile "Vintage" in volo con I-EVAM) (E.S.)

Quando sono in volo penso...

Aprendo la botolina per il controllo dei rinvii degli alettoni, i dadi e le coppiglie, ho toccato con un dito il traliccio della centina, in leggero legno di spruce, curvato, per creare la forma del estradosso del profilo. Se non si decide di essere bruschi sui comandi, la struttura è fatta per stare in volo, le forze sono disposte per come è stata pensata la struttura.

All'atterraggio, appena la ruota tocca le asperità della pista arrivano nuove forze a sollecitare il traliccio, i longheroni, ed aumentano sempre di più, fino a quando non c'è più aria a sostenere il peso dell'ala e tutto scarica sulla ruota.

Una "passeggiata" in volo nel "quartiere"
per scambiare due chiacchiere con un
amico pilota.

Non serve una *Colnago* in **carbonio**, è
l'occasione per un giro su una
Legnano o una *Bianchi* in **ferro**.

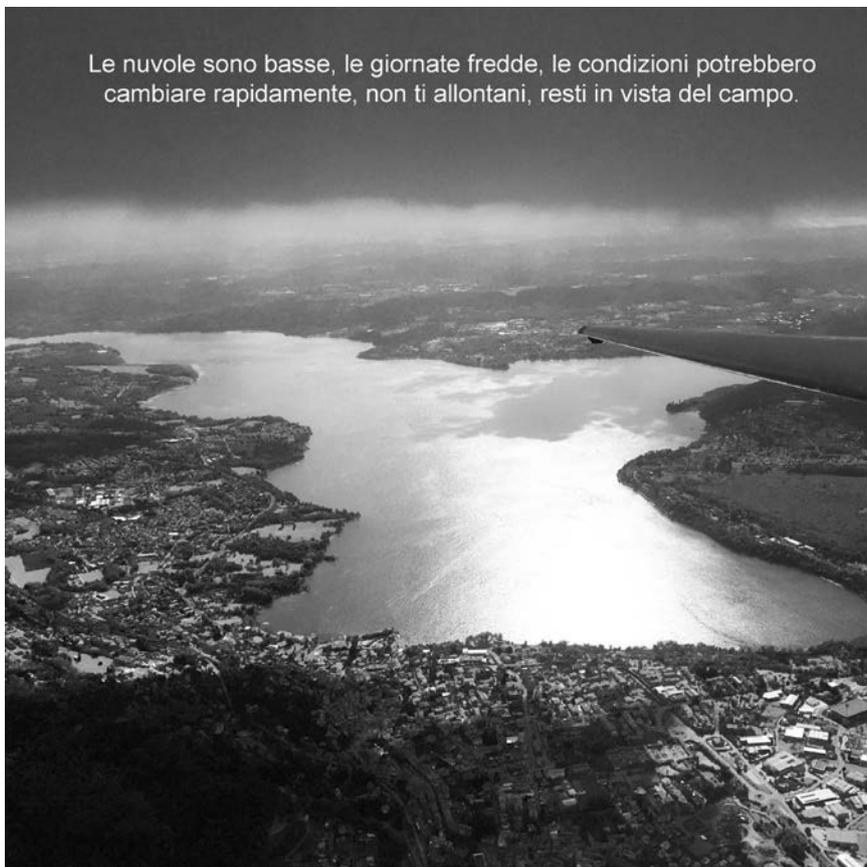
Il volo su una macchina
concepita quando erano
disponibili altre tecnologie,
è diverso. Diversi i
ragionamenti e le
sensazioni.



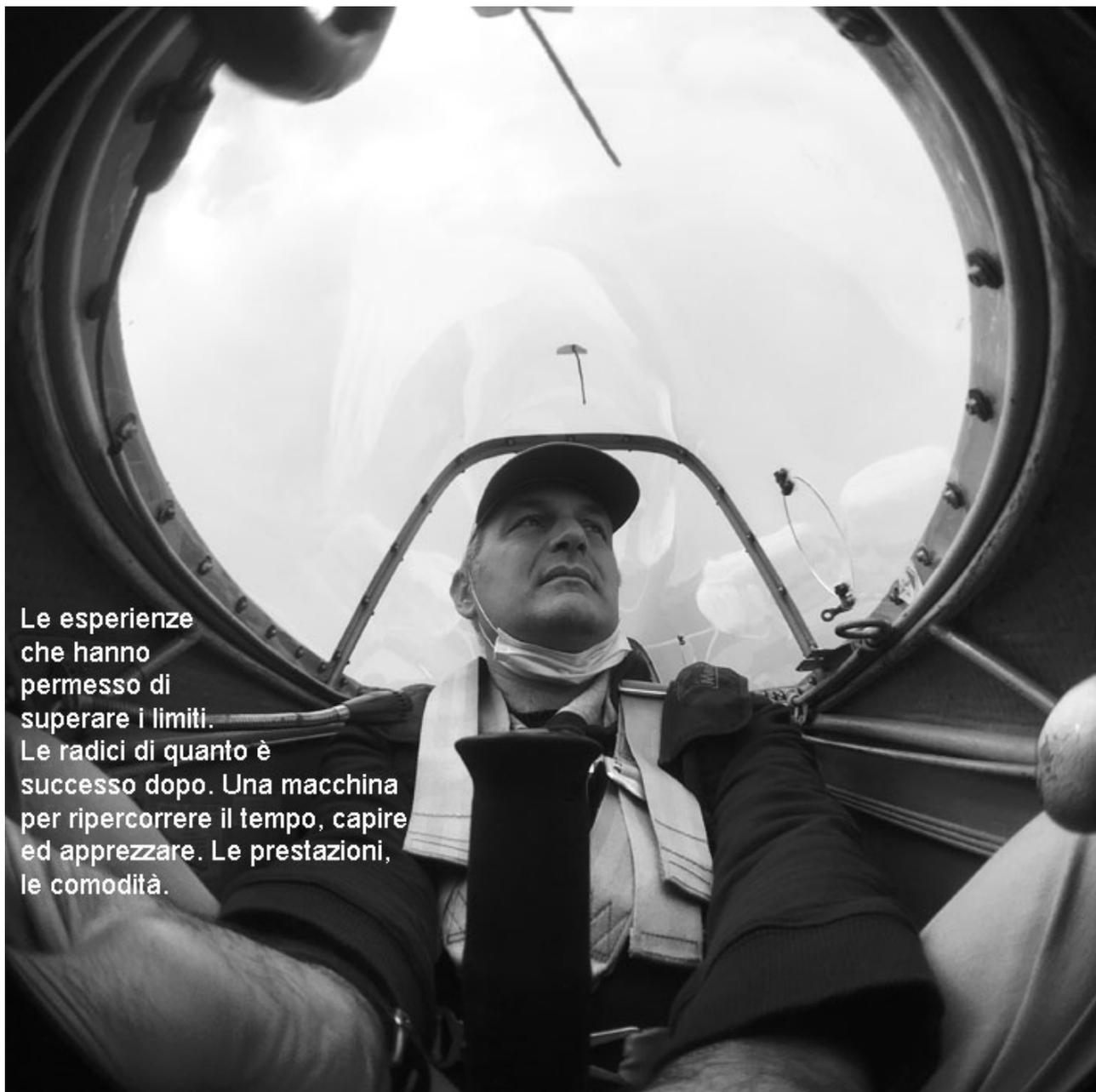
La base nuvole è bassa, non si va molto lontano.

Il "giro del quartiere" lo puoi fare con la bici in carbonio o con la Bianchi in tubi columbus.

Le nuvole sono basse, le giornate fredde, le condizioni potrebbero
cambiare rapidamente, non ti allontani, resti in vista del campo.



In una giornata di nuvole basse e diffuse, ho pensato di non potermi allontanare troppo, non fidandomi della capacità di penetrare i venti contrari, immaginando ripidi coni di rientro, deformati dalla lieve brezza. Mi sono concentrato quindi sull'urbanistica e l'orografia del paesaggio, sulle nuvole che galleggiavano e si muovevano introno. Ma che arco verde! Da 65 a 120 km/h, allora, a 70? Toltami dalla testa l'idea che un Bergfalke sia come un ASK13 o un 21, ho smesso di spiralarare a 90 km/h. Le spirali si sono strette intorno al nocciolo della termica, così, da una salita a +2 m/s sono passato a 3m/s. Salendo più in fretta e sollecitandoci di meno.



Le esperienze
che hanno
permesso di
superare i limiti.
Le radici di quanto è
successo dopo. Una macchina
per ripercorrere il tempo, capire
ed apprezzare. Le prestazioni,
le comodità.

A 90 km/h salivo 2m/s. Rallentando, il raggio di virata diminuisce, si resta vicini al cuore della termica e la velocità di salita aumenta. Ad 80 km/h si sale 3,5 m/s.



Ad 80 Km/h sali a 3,5 m/s.
le virate hanno un raggio più stretto.
Salirai velocemente, ma dolcemente.
Lasciando la termica sarà più difficile allontanarsi



Immagini dai campi di volo (M.R.M.)

Le immagini che seguono sono state scaricate da "WhatsApp" gruppo "i piloti del legno" che le hanno "postate" in diverse occasioni.



Il Ka2b di Montecchio in decollo con verricello.

*Ed ecco il Ka2b di Montecchio in atterraggio.
Bellissima immagine*



*Avio superficie di Tortona:
Bergfalke III, M-100S e
AL-60 Fauconet allineati e
pronti al volo.*



*Il Bergfalke II in decollo da Calcinate.
Bellissima foto con effetto "spanning" che dà
dinamismo all'immagine*

*Schieramento di alianti d'epoca a
Montagnana.
In primo piano un Uribel C,
in coda un Ka-2, seguono due Ka-6.*



Storia del volo a vela - dai primordi ad oggi (M.R.M.)



La presentazione originale, con il titolo "ALI SILENZIOSE", è stata realizzata dall'ing. Marco Massimo Kessler, sotto forma di tabelloni di grande formato, in occasione dell'esposizione sullo sport del volo a vela tenutasi a Verona il 18 settembre 2005. Questa presentazione è stata utilizzata anche in altre occasioni per far conoscere il volo a vela a club, scolaresche, associazione, ecc. Dei tabelloni si è persa la traccia ma rimane un documento in formato .pdf che viene proposto con questo articolo.

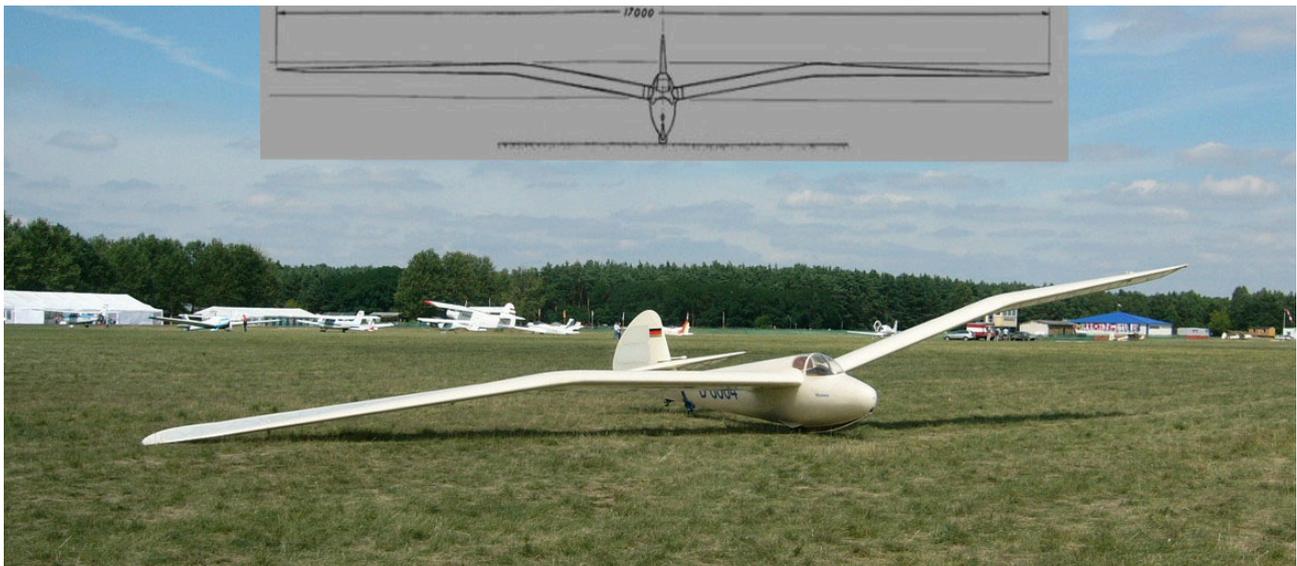
Riteniamo che questo documento è unico in quanto traccia la nascita del volo a vela; dai tentativi di Icaro ad oggi. Dopo una breve prefazione il documento è suddiviso in 8 sezioni, iniziando con i pionieri del volo a vela per giungere alla sezione 7 che mostra come opera il volo silenzioso dei giorni nostri; la sezione 8 è dedicata alla "Associazione Volovelistica Scaligera Verona", dove l'autore di questo lavoro vola, per fornire un esempio di vita ed organizzazione di un club volovelistico dei giorni nostri.

[Il file .pdf di questo documento è inserito tra i documenti del sito voloavela.it. E' visibile e scaricabile cliccando sull'immagine di questo articolo.](#)

Ali di "gabbiano" (M.R.M.)

Tra i meandri del mio PC ho trovato questa foto del bellissimo volo a raso d'acqua di un gabbiano. L'ho subito accomunata alle ali di molti alianti degli anni 30/40. Il paragone è ben visibile con le immagini che seguono quella del gabbiano.

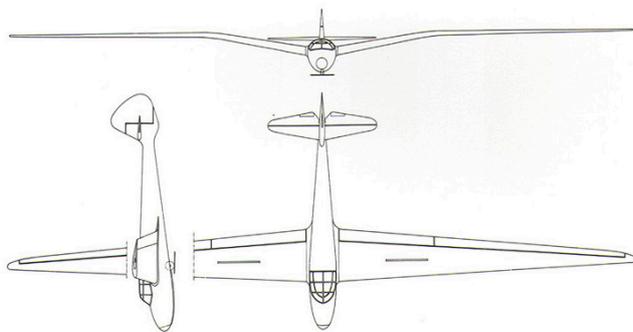




*Aliante Minimoa fotografato nel VGC 2005 ad Egersdorf (D)
(inserita vista frontale per rimarcare la geometria dell'ala a gabbiano)*

Il prototipo dell'aliante Minimoa, progettato da Wolf Hirth, volo nel 1935 e fu forse il più emblematico per la sua struttura con ala a gabbiano. Fu prodotto in Germania in decine di esemplari ed esportato anche in molti paesi esteri. Tuttora volano ancora alcuni esemplari che si possono ammirare quasi sempre nei raduni del VGC.

Anche in Italia furono prodotti alcuni alianti con questa geometria. L'ultimo di questi fu il Borea di Luigi Teichfuss. Fu costruito un solo prototipo nel 1940; la costruzione di serie non venne attuata per l'insorgere della II° guerra mondiale. La configurazione era con ala a gabbiano e posti di pilotaggio affiancati.



Trittico del "Borea" ed una rara immagine di questo aliante sull'aeroporto di Pavullo

Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti

pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

Indirizzo Sito	Descrizione appartenenza del sito
https://www.vintagegliderclub.org/	Sito ufficiale del VGC
http://pilotidellelegno.blogspot.com/	Blogspot degli amici "Piloti del legno"
http://www.voloavela.it/index.php	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
http://www.dedale-planeur.org/	Sito del club vintage Francese "Dedale"
https://m100s.jimdo.com/	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
http://vincenzopedrielli.it	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
https://m-r-marti.jimdo.com/	Sito del socio GAE M.R. Martignoni