

Il Notiziario



Numero 16
Giugno 2020

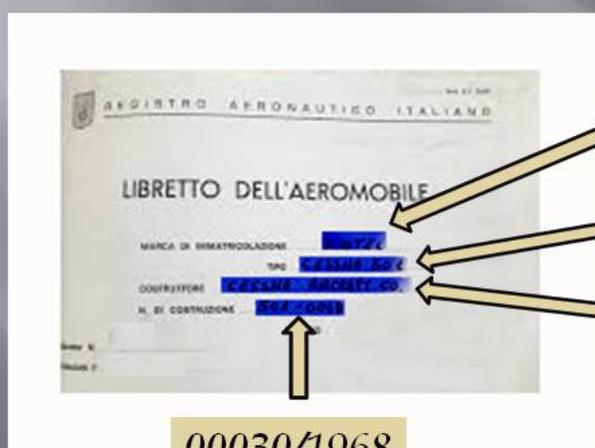
(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- | | | | |
|----------------------------------|---|--|----|
| - Un Uribel D ritorna in volo | 1 | - Il gancio di traino - questo sconosciuto | 5 |
| - Un documento di storia AVM | 6 | - Gli alianti a farfalla di Ettore | 7 |
| - Tre videoconferenze di vintage | 7 | - Il sito "voloavela.it" del CSVVA | 8 |
| - Perché iscriversi al VGC? | 9 | - Il calendario dei raduni "Vintage" | 10 |

(M.R.M.)

un URIBEL D ritorna in volo



EC39/60 Uribel D

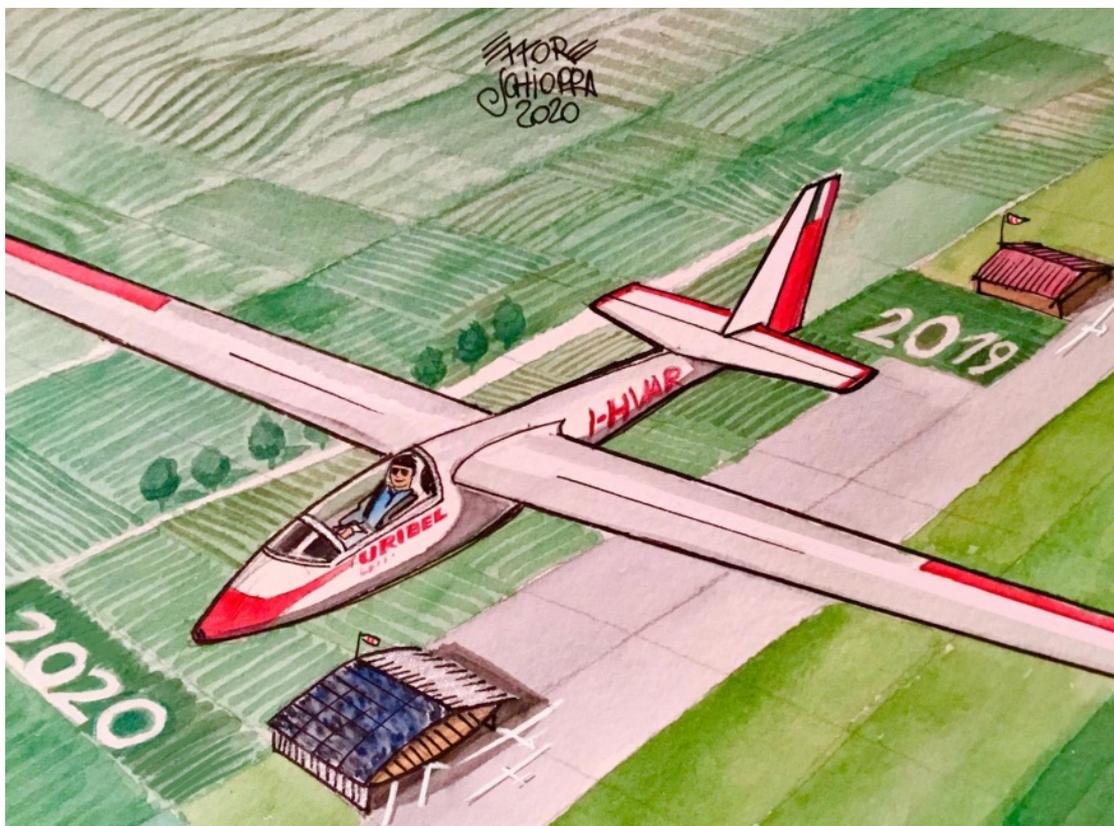
Sezione Sperimentale
Volo a Vela

00030/1968

Nel numero scorso (14) di questo notiziario avevamo dato un'informazione flash relativa alla ripresa voli di questo aliante ad opera del suo nuovo proprietario; il nostro amico e socio del GAE Aldo Moia. Ho ritenuto opportuno, considerando che pochi alianti vintage italiani

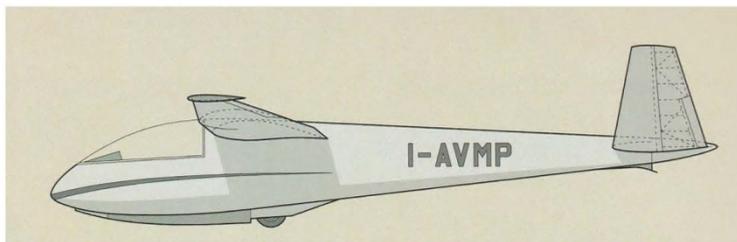
accantonati ritornano in volo, di dare ampio spazio a questo avvenimento. Utilizzando le fotografie della sua prima uscita in mostra statica al raduno di Montagnana di giugno 2019 ed alcune foto effettuate durante le prime prove di volo, nonché di una videoclip fatta da Stefano Bassalti, ho realizzato un breve filmato di circa 2 minuti per rimarcare l'eccezionalità dell'evento.

Con l'occasione Ettore Schioppa ha realizzato il bozzetto artistico che segue e che ho utilizzato come copertina del filmato. Cliccare su questo bozzetto per avviare il filmato.



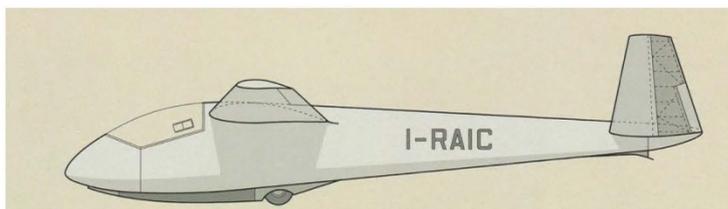
L'Uribel D con marche I-HVAR, prima dell'acquisto di Aldo, era accantonato sull'aeroporto di Novi Ligure. Per la ripresa voli, Aldo ha eseguito una minuziosa manutenzione sotto gli occhi vigili di Vittorio Borgo presso l'aeroporto di Tortona. La parte più complessa è stata quella burocratica per ottenere il permesso di volo in quanto questo modello di aliante non è più supportato da nessuna officina certificata; quindi Aldo ha dovuto iscriversi al Club Aviazione Popolare (CAP) dove si è assunto la responsabilità dei lavori eseguiti e degli interventi di futura manutenzione. Il rilascio della licenza definitiva è subordinato ad un programma di 20 voli di collaudo per un totale di più di 5 ore di volo; al momento di chiudere questo articolo Aldo ha già eseguito 20 voli per un totale di quasi 8 ore.

Due parole bisogna spenderle anche per la serie degli alianti Uribel. Il suo progettista è stato l'ing. Edgardo Ciani che, volendo riscattare l'immagine poco attraente del biposto Urendo, decise di progettare un aliante più bello: l'Uribel inizialmente utilizzando la stessa ala a freccia negativa dell'Urendo. Solo l'Uribel B utilizzò quest'ala: le versioni C e D utilizzarono un'ala di nuova progettazione con caratteristiche più performanti. L'immagine che segue dà un'idea della differenza tra le versioni B, C e D.



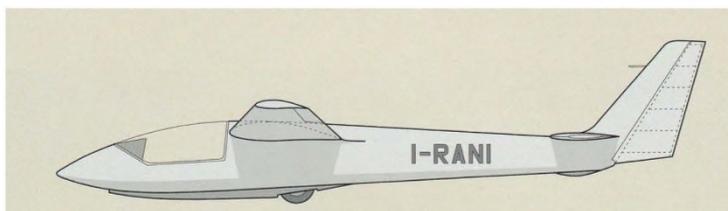
EC39/58 Uribel B

Progetto del 1958
Esemplari costruiti: 3



EC39/59 Uribel C

Progetto del 1959
Esemplari costruiti: 6



EC39/60 Uribel D

Progetto del 1960
Esemplari costruiti: 4

(I tre disegni sono stati ricavati dai trattici del libro
"Alianti Italiani d'Epoca" di V. Pedrielli)

Per la versione D, Ciani abbandona il piano di coda a farfalla e lo sostituisce con un impennaggio a croce, dove il timone di direzione presenta una freccia fortemente positiva.

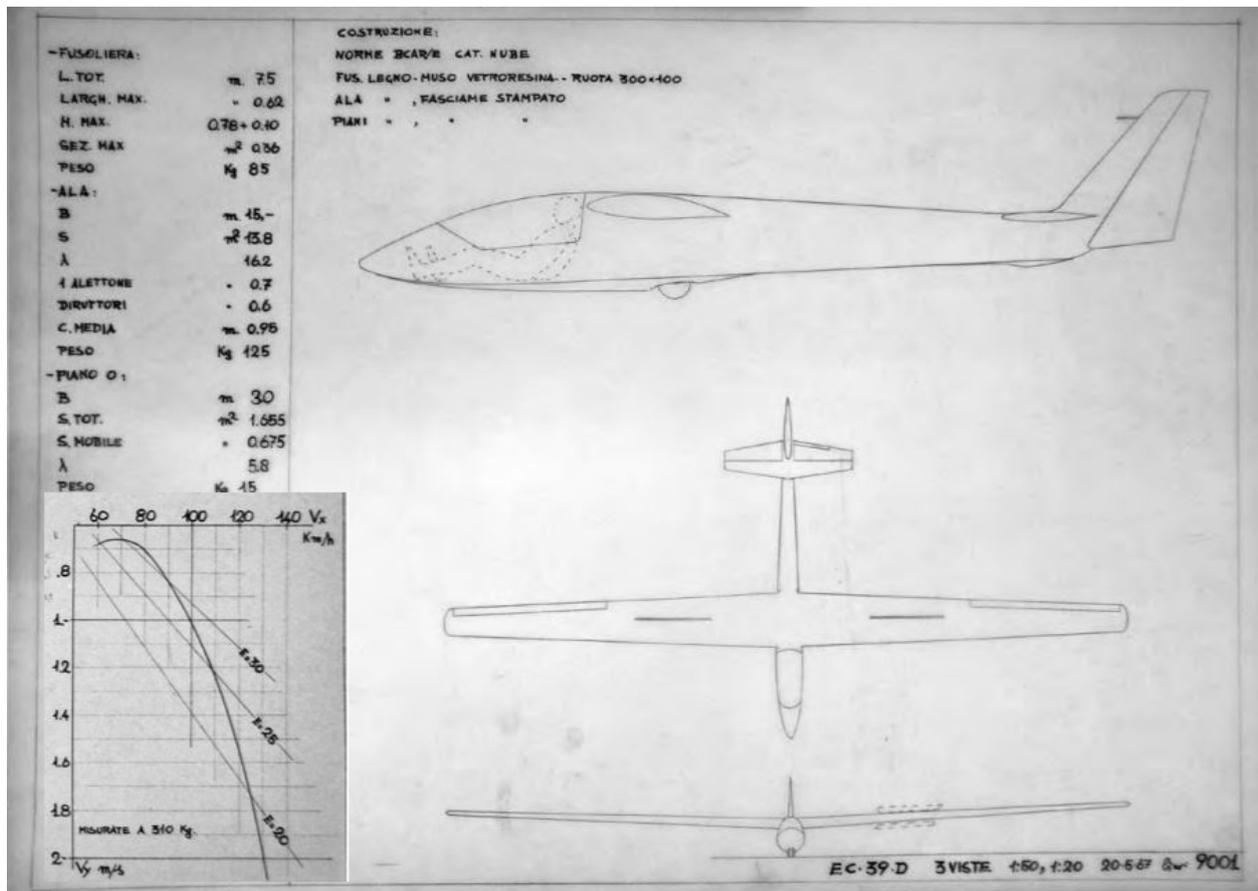


Caratteristiche principali Uribel D:

Apertura alare	15 m
Lunghezza	7,50 m
Superficie alare	13,80 mq
Allungamento	16,20
Carico alare	25Kg/mq
Massa a vuoto	225 Kg
Massa totale	335 Kg
Efficienza stimata	34:1



Gli alianti d'epoca al raduno di Montagnana (giugno 2019)



Il disegno originale del trittico Uribel-D dove ho inserito la polare della versione C che non dovrebbe discostarsi molto da "D" visto che l'aerodinamica dell'ala è praticamente la medesima. Per chi volesse approfondire le conoscenze dell' aliante Uribel segnaliamo che tutti i disegni delle varie versioni si possono liberamente scaricare dal sito del Museo del CSVVA con indirizzo: <http://www.voloavela.it/index.php>
 Le foto che seguono sono un "collage" del suo primo volo di collaudo.



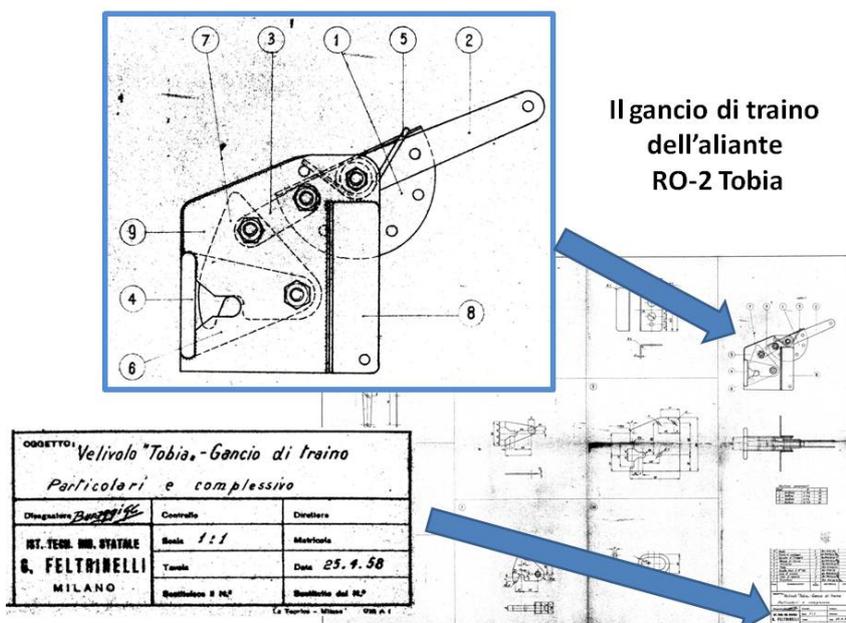
A chiusura dell'articolo Aldo mi ha pregato di aggiungere la seguente frase:

Desidero ringraziare tutti gli amici che mi hanno sostenuto in questa impresa. In modo particolare il dott. Giorgio Nidoli che mi ha ceduto il carrello, gli amici (Paola, Elio e Roberto) del GAE di Calcinate per i loro consigli, il mio "mentore" Stefano Bassalti per il supporto tecnico e materiale nella fase di manutenzione/revisione e Vittorio Borgo per la logistica dei voli.

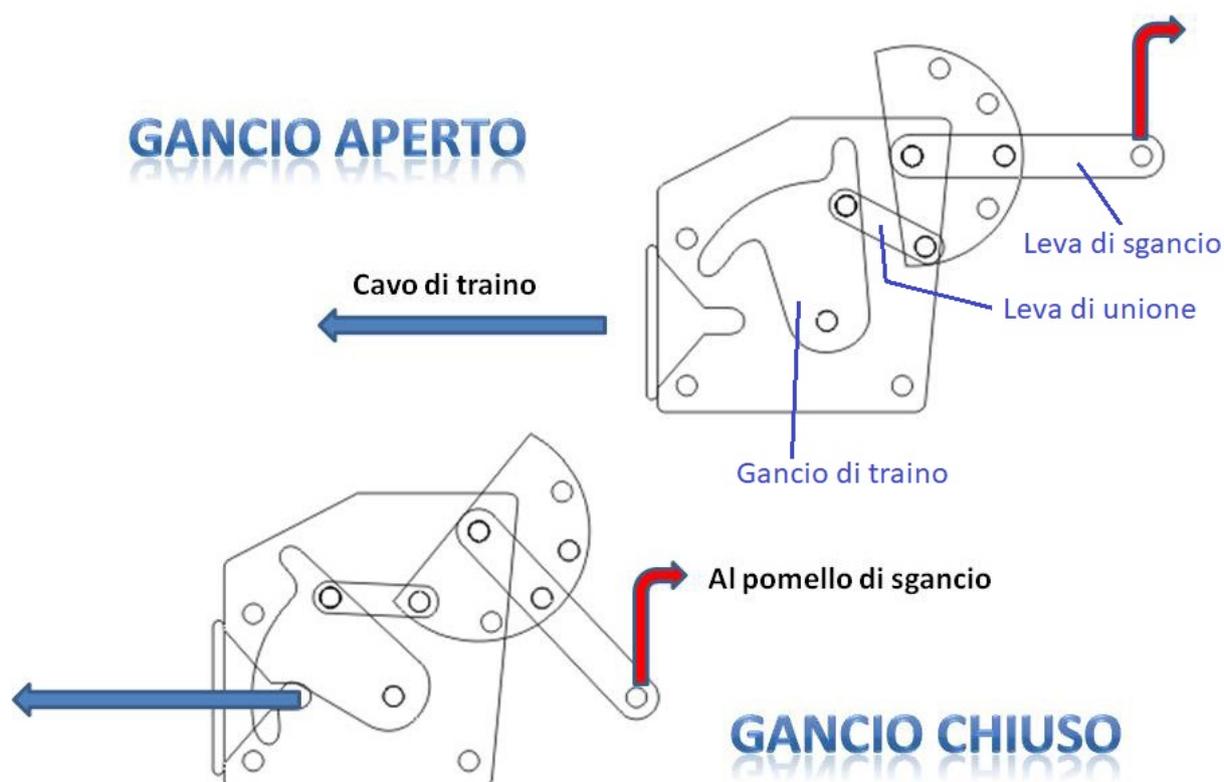


Il gancio di traino- questo sconosciuto (M.R.M.)

Parlando con amici volovelisti vintage e non, mi sono accorto che molti non conoscono bene il dispositivo di gancio/sgancio del loro aliante. Ricordandomi di aver visto tra i disegni dell'aliante RO-2 Tobia dell'ing. Rotondi un disegno particolareggiato del relativo gancio, ho pensato bene di approfondire il suo funzionamento.



Il disegno del gancio è del 1958 ma da allora non vi sono state modifiche sostanziali su questo dispositivo installato anche su alianti moderni. L'immagine che segue fa vedere un gancio simile a quello del Tobia nelle sue due condizioni di funzionamento.



Nell' immagine sopra riportata non è evidenziata la molla che tiene costantemente il gancio in posizione di chiusura; questa molla è ben visibile nel disegno dell' aliante Tobia. L'apertura del gancio avviene solamente contrastando l'azione della molla con la trazione del comando di sgancio in cabina. La rotazione della leva di sgancio determina la rotazione del gancio di traino in apertura tramite la relativa leva di unione.

Nella mia ricerca effettuata su internet ho trovato un documento FAA sul traino degli alianti che, rimanendo in argomento ma ampliando la problematica del semplice gancio di traino, potrebbe interessare molti volovelisti. Il link per vedere questo .pdf è il seguente:

https://www.faa.gov/regulations_policies/handbooks_manuals/aircraft/glider_handbook/media/gfh_ch12.pdf



Un bellissimo documento di storia AVM

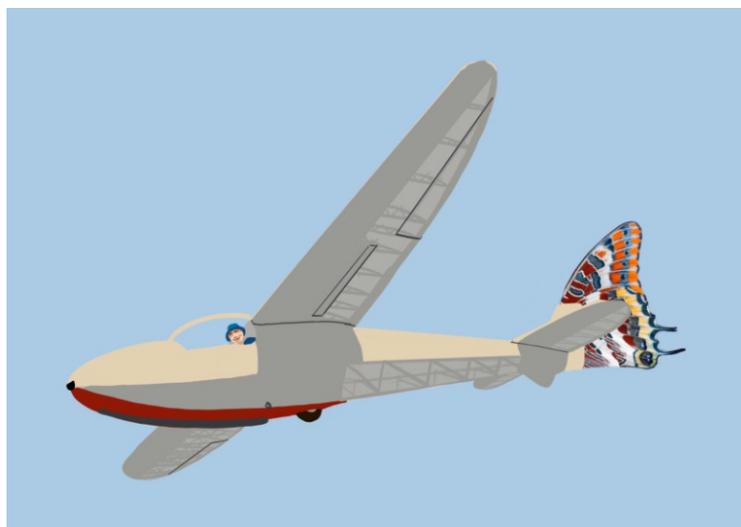
Gianluca Rossetti ci ha fatto omaggio del documento di cui all'immagine, con autorizzazione alla sua divulgazione. Abbiamo fatto inserire il relativo file in formato .pdf nel sito del CSVVA, sezione Museo. Cliccando sull'immagine si apre la pagina "documenti digitali" di questo sito dove cliccando ulteriormente su "libri quaderni" si può visualizzare e scaricare questo quaderno.

Il link per visualizzare il documento e/o scaricarlo liberamente è il seguente:

http://www.csvva.eu/attachments/article/122/AVM_i%20primi%2070%20anni_rid.pdf

Gli alianti "farfalla" di Ettore (M.R.M.)

Il nostro socio Ettore Schioppa oltre ad essere un bravo volovelista "vintage" è anche un grafico di tutto rispetto. La sua ultima scoperta: gli alianti "farfalla".



Tre video conferenze in clima di "coronavirus" (M.R.M.)

Nell' infausto periodo di pandemia da coronavirus c'è chi ha pensato di mantenere viva la bandiera del "vintage" preparando e presentando delle videoconferenze con tema gli alianti d'epoca. La prima conferenza ad opera di Andrea Strata, direttore scuola, istruttore e DOV dell' Aeroclub Volovelistico Lariano. La prima di conferenza si è tenuta giovedì 9 aprile; il tema è stato "Alianti Militari-cenni storici". Il file della presentazione è archiviato nel sito voloavela.it del CSVVA ed il relativo .pdf è visibile cliccando sull'immagine sopra riportata.



Le altre due videoconferenze hanno visto come relatore Stefano Bassalti, volovelista che da anni vola con il proprio aliante M1005 e che mantiene di persona in condizioni di aeronavigabilità perfette. Per chi non lo conosce, Stefano è anche un animatore del mondo degli alianti d'epoca italiano e partecipa a molti raduni nazionali ed internazionali. La prima videoconferenza di Stefano con titolo "La nascita del volo a vela e meteorologia di supporto" è stata tenuta il 28 aprile, mentre la seconda con titolo "Alianti d'epoca" è stata presentata il 30 aprile. Per entrambe le videoconferenze di Stefano, come per la prima, basta cliccare sulle immagini che seguono per visualizzare la relativa sequenza di slides di presentazione.



Gli articoli di queste tre conferenze sono stati pubblicati nel sito nel sito voloavela.it nella pagina "Vintage" con il seguente indirizzo: <http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/note-storiche.html>. Hanno partecipato all'evento circa una trentina di amici tra quali diversi "piloti del legno" e soci GAE, ma non solo.

Il sito "voloavela.it" del CSVVA (M.R.M.)

Il CSVVA ha recentemente realizzato una pagina esplicativa delle finalità del proprio sito che costituisce un punto di riferimento per i volovelisti italiani. Considerando che la segreteria del GAE è ospitata presso questo ente e che il sito ha una sua pagina vintage, dove noi pubblichiamo le nostre notizie, ho ritenuto doveroso che venga divulgato questo documento anche ai nostri soci tramite queste pagine.

Il sito del volo a vela italiano
<http://www.voloavela.it/>

Le pagine del sito

- Home
- La Rivista
- Centro studi
- Attività sportiva
- Museo
- Vintage
- Contatti

Le pagine del sito "museo"

- Sala Esposizioni
- Documentazione
- Documenti digitali
- Fototeca

I pulsanti di accesso

Il Museo del C.S.V.V.A

I contenuti del sito "voloavela.it"

Oltre alle notizie del mondo del volo a vela si trovano:

- Data base piloti italiani con insegne, onorificenze, risultati ai campionati nazionali e record con possibilità di varie modalità di ricerca.
- Record italiani aggiornati in tempo reale.
- Meteo dell'arco alpino per il volo a vela (con versione PC e cellulare). Previsione meteo per sei giorni in alta definizione (vento a varie quote, termiche, onda, platfond, ecc.).
- Antologie tematiche (selezione degli articoli della rivista Volo a Vela).
- Archivio storico delle riviste scaricabili in .pdf, con la ricerca degli articoli /autori.
- Competizioni e regolamenti nazionali ed internazionali
- Il mondo degli alianti d'epoca.
- Documentazione del «Museo»:
 - DataBase di tutti i libri del volo a vela mondiale ed un'ampia casistica di documenti in .pdf visibili e scaricabili (disegni, archivi dei progettisti).
 - Fototeca con circa 8.000 foto storiche con possibilità di ricerca tramite parole/sigle e/o tematiche. Tutte le foto sono scaricabili in .jpg ad alta definizione
 - Filmati storici, libri, appunti e quaderni consultabili e scaricabili
 - Manuali alianti e velivoli trainerati

Il sito viene gestito dai volontari del Centro Studi Volo a Vela Alpino

Perché iscriversi al VGC?

Il Vintage Glider Club-VGC è l'organismo internazionale che raggruppa tutti gli amanti degli alianti d'epoca. Sono centinaia le persone aderenti a questo club residenti in tutte le parti dei continenti. Il costo dell'iscrizione annuale è di circa 40 EU ma cosa offre oltre a far parte di una comunità mondiale?

- 4 numeri della rivista VGC News
- La possibilità di partecipare a tutti i raduni VGC
- Potersi iscriversi al canale FaceBook del VGC
- Conoscere tramite la rivista il mondo del "vintage" alianti
- Farsi pubblicare articoli delle proprie esperienze.

Nelle due immagini che seguono il pieghevole inviato ai soci per far divulgazione del club.







VINTAGE GLIDER CLUB

There are 9 good reasons to become a member:

1. Participation in international meetings (rallies)
2. Fun and joy with like-minded people
3. Visit new destinations at home and abroad
4. Possibility to fly other vintage gliders
5. Exchanges of experience
6. Archive with many hundreds of photos and original drawings
7. Contact and exchange
8. The club magazine VGC News
9. ... and this is with an annual membership fee that is only about the cost of one aero-tow!

Further Information / Become a VGC member:
memsec@vintagegliderclub.org

www.vintagegliderclub.org
[www.facebook.com -> Vintage Glider Club](https://www.facebook.com/VintageGliderClub)



Flying Historic Gliders



Vintage Glider Club - The Beginning

The VGC was founded in 1973 by Chris Wills together with other enthusiastic glider pilots. The aim of the club was and still is to preserve and maintain gliders from the rich history of our sport so that they are not forgotten or even abandoned to decay.

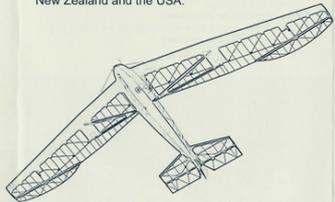
At the time of the founding of the VGC, there was little interest in old gliders, either in clubs or museums. Within the VGC the idea was born that to preserve these old treasures and keep them in flying condition, would best be achieved in the hands of enthusiastic glider pilots.

In 1973, pilots with 23 gliders from England, Germany and Switzerland met for the first time at the Coventry Gliding Club's airfield in England. In the following years, more and more pilots from different countries took part in these annual meetings with an ever-increasing number of vintage gliders.



Vintage Glider Club - Today

Since that start, an initially rather loose association of vintage gliders has resulted in an international association with around 900 members worldwide. Among them are enthusiasts from all parts of Europe, Australia, Japan, South Korea, Russia, New Zealand and the USA.



The members keep in touch via the VGC magazine "VGC News", the club's website (www.vintagegliderclub.org) and the Facebook group "Vintage Glider Club".

The annual highlight is the "Vintage Glider Club International Rally". An airfield in Europe becomes a living operating gliding museum through the gliders of our members. This rally focuses on the fun of flying without competitive pressure.

Chris Wills
Founder of the VGC



Today a large number of historic gliders have been saved from decay and draw their circles in the sky. In addition, rare glider types are being rebuilt from old drawings. Additional, Gliders from recent history find their place in the VGC as "Classic Gliders".

Many of our members are also scale model builders who find first-hand the plans for their models and have their own pages in the VGC News.

The extensive VGC Archive maintains and preserves blueprints, photos and other documents of gliding history.

The VGC has developed into an international organization of friendly pilots and glider enthusiasts. One enthuses at the sight of these vintage and classic glider jewels, enjoys the joint flying events, exchanges of knowledge and last but not least, conveys a lively view of the development of gliding to the subsequent generations of pilots.

Join us!

The Vintage Glider Club - preserving the past for the future!








Calendario dei raduni "vintage" 2020

Causa epidemia di coronavirus tutti i raduni programmati dagli amici del GAE sono stati cancellati.

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

Raduno	Data	Località
Astigiana 2020	Cancellato	Castello di Annone
VGC 2020	Cancellato	Achmer (Germania)

L'elenco dei raduni è presente anche nel sito del volo a vela con il seguente link:

<http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/raduni-in-programma1.html>

Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

Indirizzo Sito	Descrizione appartenenza del sito
https://www.vintagegliderclub.org/	Sito ufficiale del VGC
http://pilotidellegno.blogspot.com/	Blogspot degli amici "Piloti del legno"
http://www.voloavela.it/index.php	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
http://www.dedale-planeur.org/	Sito del club vintage Francese "Dedale"
https://m100s.jimdo.com/	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
http://vincenzopedrielli.it	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
https://m-r-marti.jimdo.com/	Sito del socio GAE M.R. Martignoni