

Il Notiziario



Numero 13
Settembre 2019

(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| - Raduno Astigiana | 1 | - Ciao Egidio | 3 |
| - Aliante M-100 prototipo | 4 | - Falegnameria Visco | 6 |
| - Il modello dell'aliante Ka-2 | 7 | - Siti di interesse VAV "vintage" | 8 |

Raduno "Astigiana" (M.R.M.)

Come oramai da consuetudine pluriennale (se non vado errato questo è stato il 4° anno) si è tenuto nei giorni 15 e 16 giugno il Raduno dell'Astigiana con la solita partecipazione di alcuni alianti "vintage". In questa edizione erano presenti il biposto Bergfalke II con marche I-EVAM di Calcinate, l'M-100S (I-ALEB) di Stefano Bassalti e, novità per il raduno dell'Astigiana l'aliante AL60 Fauconnet (D-0955) di Giancarlo Arlotti recentemente ristrutturato con abile maestria dal suo proprietario. Questa ristrutturazione sarà oggetto di un ampio articolo nel prossimo numero di questo notiziario. Più delle parole contano le immagini che testimonia la solita riuscita della manifestazione.



Aviosuperficie dell'Astigiana.

*In primo piano l'aliante Bergfalke II.
In secondo piano l'aliante M-100S in fase di montaggio attorniato dal team dei "piloti del legno" di Calcinate.
Sullo sfondo un ultraleggero in fase di decollo*

*L'aliante AL60 Fauconnet
attorniato dai volontari che
dovrebbero aiutare al suo
montaggio. Ma alcuni, dalle loro
posture, sembrano essere solo
dei semplici osservatori.*



Panorama agreste ai limiti dell'aviosuperficie



L'aliante AL60 Fauconnet in decollo al traino



L'aliante M-100S in decollo al traino



L'aliante Bergfalke II in decollo al traino



Il motoalante Dimona proveniente da Calcinate in fase di atterraggio



Il motoalante Motorfalke del club locale in fase di atterraggio



Cena del raduno sotto le ali degli alianti. In primo piano un EC 39/60 "Uribel"



Stefano Bassalti e il suo amico Giorgio Alderighi allietano la cena con un concertino di musica Jazz

Ciao Egidio! Un altro "vecchio" dell'AVM ci ha lasciato.

Il ricordo di Lino del Pio per la scomparsa del suo amico Egidio.

Proveniva dal Centro Aeromodellistico Milanese nel quale ha trovato origine l'Associazione Volovelistica Milanese (AVM) di via Conservatorio. Con brevetto C di volo a vela, conseguito a Sezze Littorio, è stato il primo istruttore dell'AVM con monocomando a verricello: attestato A su Zoegling, attestato B su Cantù e finalmente brevetto C su Asiago. Traino aereo con cavo di acciaio alla maresciallo Brogгинi "ti vegnum a drè" (vienimi dietro) tirati da Lillo Meli ex pilota di alianti da sbarco.





Aeroporto di Bresso; istruzione monocomando col verricello Marmon

Con l'arrivo del Canguro, biposto, e dello Stinson L5 si è passati al doppio comando. Breve periodo iniziale su Piper 60 cavalli, direttamente da brevetto C. Egidio Galli con Riccardo Briigliadori è stato un fondatore dell'Accademia Volovelistica Milanese, della quale era il Segretario, sorta a difesa del volontariato in opposizione all'introduzione all'AVM del personale retribuito. L'Accademia ha mantenuto l'acronimo AVM e sostituito le sigle dei suoi allianti da I-AVMA, I- AVMB... a I- AVAM, I-BVAM... Il GAE ha rimesso in volo il Berfalke I-EVAM. Egidio è stato direttore di gara ai XIX° campionati mondiali di voli a vela di Rieti 1985 e per molti anni direttore del Trofeo Città di Torino. Ha vissuto il volo a vela ad Alzate sino ai giorni nostri.

Come ha detto Franco Poletti ,ora l'organico della scuola di volo a vela del cielo è al completo:

direttore Giorgio Frailich
 istruttore Riccardo Briigliadori
 segretario Egidio Galli.



Egidio Galli sull'aeroporto di Alzate Brianza; sullo sfondo la statua dedicata a Riccardo Briigliadori (anno 2014)

Il centro di Volo a Vela del Politecnico di Torino (V.P.)

Prosegue con il progetto M-100 il racconto dell'attività del Politecnico di Torino.

Aliante M-100 prototipo

Nel gennaio del 1956 l'Aero Club d'Italia indisse un concorso fra i progettisti ed i costruttori italiani, per la scelta di un aliante monoposto da allenamento e sport.



Il primo prototipo dell'M-100



La prima modifica al piano di coda

Secondo il bando questo aliante doveva essere di basso costo, robusto, facilmente riparabile e adatto sia all'attività sportiva che all'insegnamento per il conseguimento dell'attestato C. Con lettera del 14 aprile 1956, Piero ed Alberto Morelli comunicarono la loro partecipazione al Concorso allegando il progetto dell' M-100. La costruzione del prototipo fu affidata alla ditta torinese Nicolotti Raimondo & figli.

Per contenere i costi, fu scelta l'apertura di 14 metri che, assicurando un basso peso, permetteva di adottare un allungamento di sedici.

La sezione maestra della fusoliera risultò di appena 0,43 metri quadri. L'impennaggio orizzontale, che aveva dato ottimi risultati nel Veltro, fu disposto sopraelevato, per evitare possibili danneggiamenti in caso di fuori campo.

L'M-100 fu costruito con la supervisione del CVT nei sei mesi previsti dal capitolato. Il pilota collaudatore, Quirino Scano, effettuò una quantità di prove che evidenziarono alcune importanti modifiche, realizzate da Alberto Morelli durante tutto il 1957.



L'M-100 sul campo volo dell'Aeritalia



L'M-100 a Rieti con un' Urendo ed un Canguro

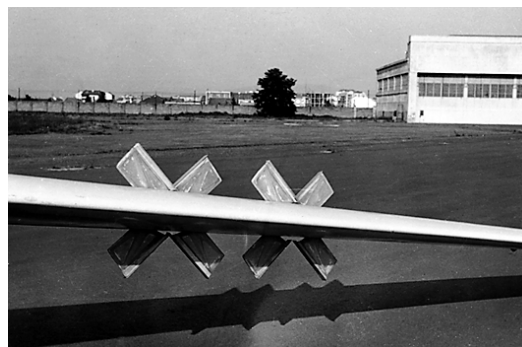
Gli interventi migliorativi che furono applicati:

- agli alettone, modificandoli dal tipo usuale ad aletta di curvatura, al tipo a fessura, per migliorare la loro efficacia ai piccoli angoli
- al timone di direzione, eliminando la parte sovrapposta all'impennaggio orizzontale, per ridurre l'eccessiva compensazione aerodinamica
- ai diruttori, che furono sostituiti con due coppie di piastre rotanti realizzate in resina poliestere su supporto di lana di vetro, per evitare la fuoriuscita degli stessi a velocità elevate, per effetto della depressione aerodinamica

Oltre a queste modifiche importanti si passò dai comandi a cavi ai comandi rigidi e si adottò una ruota pneumatica invece della ruota a gomma piena.

Caratteristiche generali

Apertura alare	14m
Lunghhezza	70m
Superficie alare	12,25m ²
Allungamento.....	16
Carico alare	21kg/m ²
Peso a vuoto	155kg
Peso totale	257kg



Dettaglio dei diruttori dell' M-100

Nel prossimo numero del "Notiziario" verrà riportato l'articolo concernente l'aliante costruito in serie e denominato M-100S.

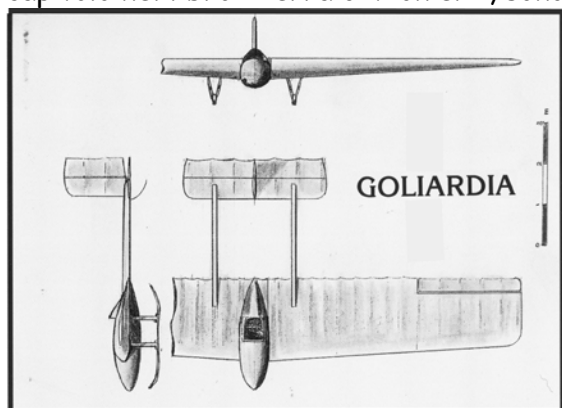
(Il testo e le immagini di questo articolo sono state tratte dal libro "Alianti Italiani d'Epoca" con autore Vincenzo Pedrielli ed edito a cura della casa editrice "Equip").

Note Storiche - La falegnameria dei fratelli Visco

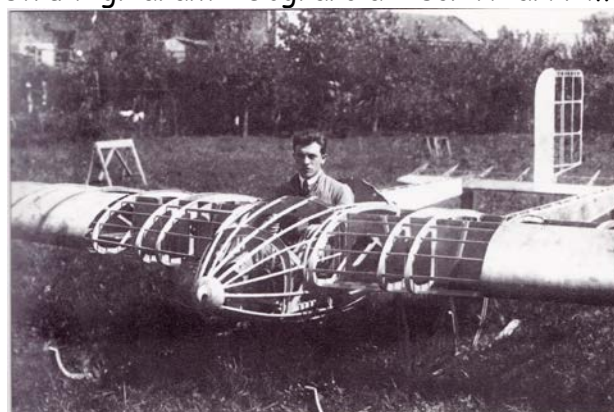
Queste note sono opera del nostro socio Lino Del Pio che è sempre attento a fatti storici che hanno influito sulla nascita del volo a vela in Italia.

Nella pubblicazione "Terra di Pionieri" edita da Macchione Editore sono emersi interessanti particolari a complemento delle origini del Volo a Vela in Italia descritte anche nel libro di Vincenzo Pedrielli "Asiago: la nascita del volo a vela in Italia"

Nella falegnameria dei fratelli Visco di Somma Lombardo, alla quale è dedicato un intero capitolo nel libro "Terra di Pionieri", sono stati costruiti gli alianti "Gogliardia" iscritti al Primo



Trittico del Gogliardia



Il collaudatore Emanuele Cambilargiu sul Gogliardia

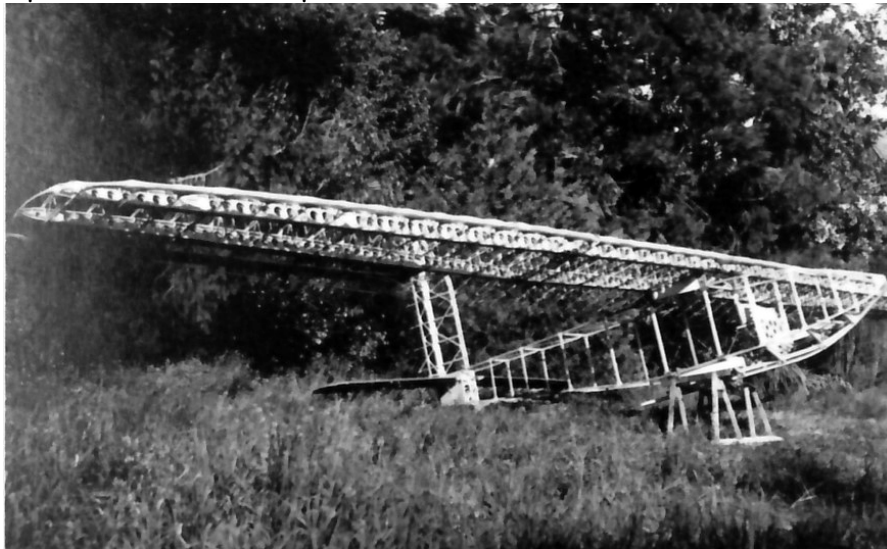
Concorso Internazionale di Volo a Vela (progettista ing. Gambilargiu e pilota Ettore Cattaneo) e "ASUP" (progettista e pilota ing. Emanuele Cambilargiu). Quest'ultimo non ha potuto partecipare al concorso perché non finito in tempo utile; di questo aliante si sono perse le tracce e non si sa se è stata completata la costruzione.

Una nota tecnica di allora definisce l'aliante Gogliardia "apparecchio che è stato costruito per eseguire il volo a vela statico o il volo dinamico con venti leggeri".

Nella falegnameria Visco è stato realizzato, per conto degli studenti dell'Università di Pavia, anche l'aliante "G.P.I", in memoria dello studente di Pavia Giovanni Pirelli perito in incidente aviatorio. Progettista dell' aliante fu l'ing. Ugo Abate.

Con questo aliante Ettore Cattaneo il 18 dicembre 1926 ha battuto il record del mondo di distanza con un percorso di 11 Km. E 500 m lanciandosi dalla cima del Campo dei Fiori di Varese. Commento di Cattaneo sull'aliante "dimostra splendide doti di volo: stabilità, facilità di manovra, ottimo indice di planata".

Il G.P.1 venne esposto alla Fiera Campionaria di Milano e nella città di Pavia.



Il GPI in fase di costruzione

(Le immagini di questo articolo sono state tratte dal libro "Asiago: la nascita del volo a vela in Italia" di Vincenzo Pedrielli.)

Il modello dell'aliante Ka-2 "Rhonschwalbe" (M.R.M.)

Il modello in scala 1:5 dell'aliante Ka-2 sta prendendo forma nel laboratorio del compianto Carlo Negri. L'opera voluta ed iniziata da Carlo, proseguita dai fratelli Duilio e Fulvio Formentini e da Enrico DeLodovici, è in avanzata fase di costruzione come dimostrano le due immagini sottostanti. L'autore di questo articolo, che aveva a suo tempo lanciato l'idea del



Danilo fa la prima presentazione dell'ala/fusoliera



Lo stabilizzatore in fase di allestimento

modello, ha proposto la colorazione del Ka-2 con marche I-BGMR che aveva negli anni 60 volato nei cieli di Vergiate, Bresso e Calcinate.



Il Ka-2 si appresta al decollo dall'aeroporto di Calcinate (anno 1962)

Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

Indirizzo Sito	Descrizione appartenenza del sito
https://www.vintagegliderclub.org/	Sito ufficiale del VGC
http://www.voloavela.it/index.php	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
http://www.dedale-planeur.org/	Sito del club vintage Francese "Dedale"
https://m100s.jimdo.com/	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
http://vincenzopedrielli.it	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
https://m-r-marti.jimdo.com/	Sito del socio GAE M.R. Martignoni