

Il Notiziario



Numero 11

Marzo 2019

(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| - Le lunghe notti del VGC 2018 | 1 | - Il CVV di Torino - CVT-2 Veltro | 2 |
| - Il Vintage Gliding Club (VGC) | 5 | - Notizie "vintage" da altre riviste | 5 |
| - I "Piloti del legno" di Calcinate | 5 | - Le "Fly Pink" del 1937 | 6 |
| - L'Uribel di Aldo | 7 | - Il calendario dei raduni "Vintage" | 7 |
| - Siti di interesse "vintage" | 7 | | |

Le lunghe notti del VGC 2018 a Stendal (D) (M.R.M.)

Il raduno del VGC 2018 non ha visto solamente giornate piene di stupendi alianti multicolori, tutti accreditati come "vintage", e giornate allietate da visite a città (vedi Berlino) ma soprattutto da serate in lieta compagnia. Tra queste hanno avuto molto risalto quelle che Stefano Bassalti con la sua tromba ed il suo occasionale amico Markus Klemmer con il banjo, hanno allietato con duetti di musica jazz. L'evento ha avuto un risalto eccezionale tra i partecipanti al raduno tale da essere evidenziato sulla rivista del VGC di cui si riporta qui di seguito uno stralcio.

Stralcio dell'articolo apparso Sulla rivista "VGC NEWS"

On the subject of music, a remarkable thing happened during the week; strains of jazz drifted out over the campsite. Investigation revealed the source of the music; a unique jazz duo had been formed spontaneously by Stefano Bassalti on trumpet and Markus Klemmer on banjo. Who could not be touched by the happiness radiating from this international duo?

Tuesday was again hot and blue. Launch problems developed, with winching down to two cables. Meanwhile the the micro-light tugs were unable to launch two-seat-



Campfire entertainment in the charming fashion of Stefano Bassalti (left), and Markus Klemmer (right), drifted out across the campsite. Photo: Andrew Jarvis

Ma di questo evento c'è anche chi tra i partecipanti del GAE ha ben pensato di immortalare, una di queste serate, con una bella fotografia che oltre ai concertisti mostra un bel tramonto

di una calda e afosa serata di Stendal. L'immagine di sotto evidenzia il clima festoso delle serate (foto di Anna Dalmazzo).



Il centro di Volo a Vela del Politecnico di Torino (V.P.)

Il primo articolo sull'attività volovelistica del Politecnico di Torino è stato pubblicato nel precedente numero di questo notiziario. In questo numero proseguiamo il racconto dell'attività con la descrizione del progetto dell'aliante CVT-2 Veltro.

CVT-2 Veltro

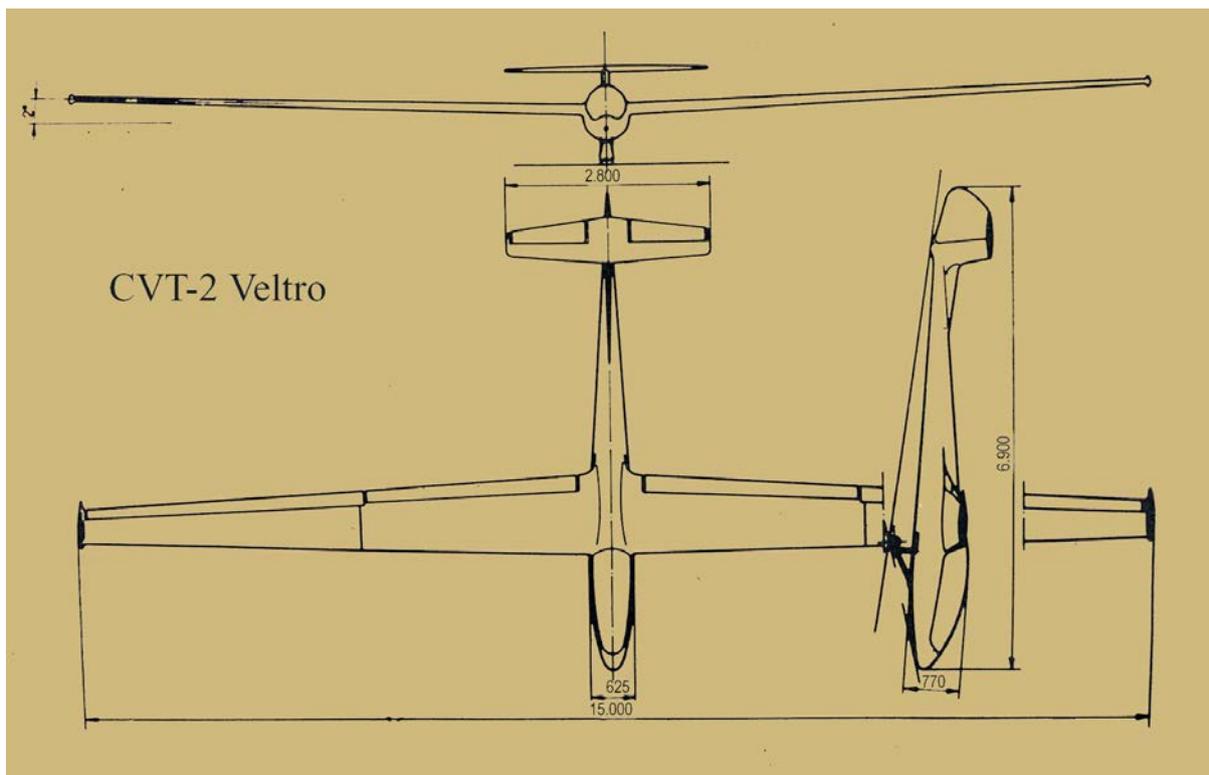
Non era ancora ultimata la costruzione dello Zigolo che venne messa in cantiere la costruzione di un secondo prototipo chiamato CVT-2 Veltro, sviluppato da un'idea di Alberto Morelli e realizzato in appena otto mesi, dal Novembre 1953 al Giugno 1954. Un aliante di alte prestazioni che introduceva parecchie innovazioni: dalla posizione sdraiata del pilota, all'ala a profili laminari; dai comandi ortocinetici (prima versione), ai comandi flap/freno; dagli impennaggi a T, al carrello retrattile ed infine alle soluzioni nuove per gli attacchi ala-fusoliera e per gli attacchi delle parti esterne dell'ala al piano centrale.



La costruzione dell'ala. Anno 1953

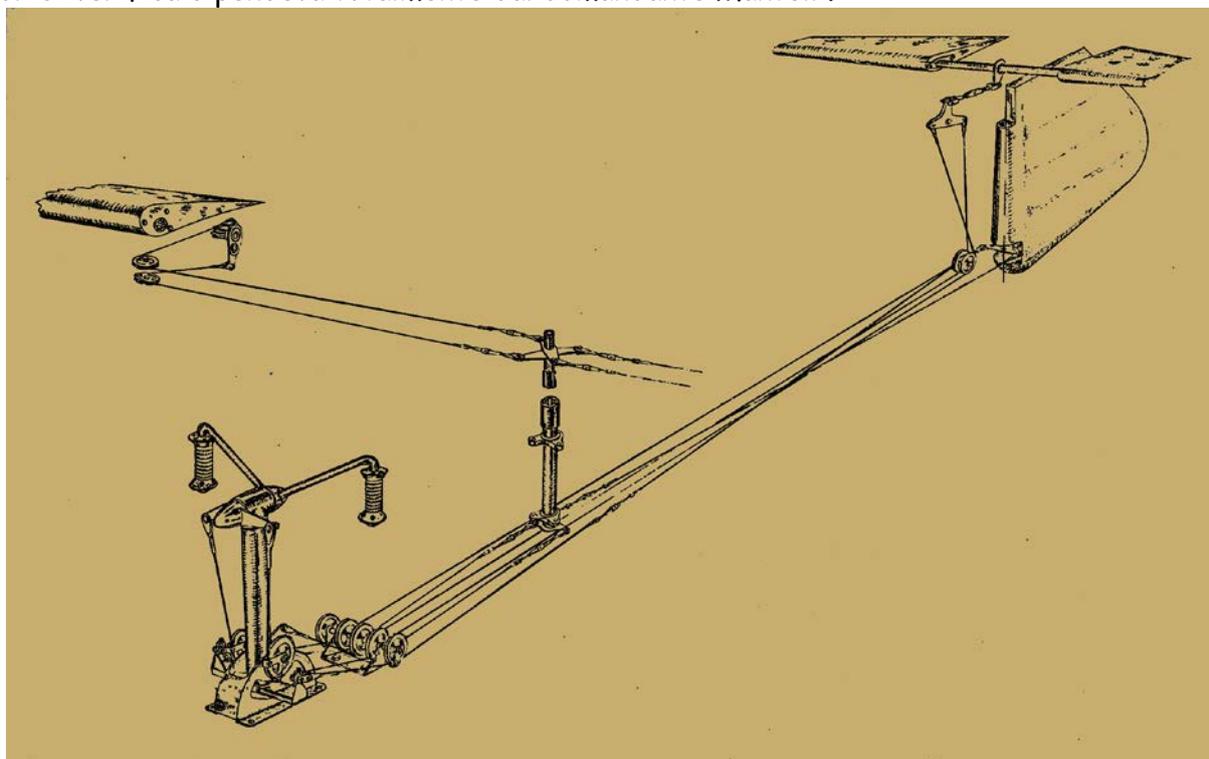


L'allestimento fusoliera con la barra ortocinetica



Trittico del Veltro

Il primo volo fu effettuato con successo da Toni Angeloni il 9 Luglio del 1954. Successivi voli di prova continuarono a Torino durante tutto il 1954. Dal Febbraio al Settembre 1955, le prove si svolsero presso il Centro di Volo a Vela dell'Aeronautica Militare a Roma, dove Alberto Morelli era stato invitato da Adriano Mantelli a svolgere il servizio di leva. Durante questi dodici mesi Alberto Morelli fece un accurato lavoro di messa a punto del Veltro, ma per i voli di verifica dipendeva totalmente dal Comandante Mantelli.



I comandi ortocinetici del Veltro



Una bella immagine del Velcro in decollo dal centro di volo a vela di Rieti. Anno 1957

Il 3 Marzo del 1956, Alberto Morelli col Velcro superava la quota di 7.000 metri, in un volo d'onda sulle montagne della Val di Susa.

Le caratteristiche principali del Velcro

| | | |
|-----------------------------|-------|------|
| Apertura alare | m | 15 |
| Superficie alare | mq | 12,5 |
| Allungamento alare | | 18 |
| Lunghezza totale | m | 6,50 |
| Peso a vuoto | Kg | 170 |
| Peso totale max. | Kg | 267 |
| Carico alare | Kg/mq | 21,6 |
| Velocità minima di sostent. | Km/h | 60 |
| Velocità massima | Km/h | 200 |
| Velocità di caduta | m/sec | 0,75 |



Nell'immagine a fianco, l'ingegner Alberto Morelli, si accinge al volo sul suo Velcro



Il Veltro a Torino Esposizioni nel 1961



Il gen. Nannini (al centro) esamina il Veltro a Rieti

Il Vintage Gliding Club - VGC

Per i soci del GAE che non sono frequentatori dei raduni del VGC si rammenta che questo club unisce a livello mondiale tutti i volovelisti che amano gli alianti "vintage". L'iscrizione annuale a questo club ha un costo di 40 Euro e dà diritto a partecipare a tutti gli eventi organizzati a nome di questa organizzazione ed inoltre a ricevere la rivista VGC News (vedi immagine a fianco) con emissione trimestrale.

Per chi volesse iscriversi, le modalità sono visibili nel sito del VGC riportato nella tabella dell'ultima pagina di questo notiziario.



Notizie "vintage" da altre riviste (M.R.M.)

In questa rubrica verranno riportati articoli o stralci di notizie che interessano il mondo degli alianti d'epoca individuati su riviste aeronautiche attuali. Verranno prese in considerazione anche riviste del passato quando l'argomento sarà giudicato di grande interesse.

"Nino" Castelnovo, gestore delle riviste e del museo del CSVVA, ci ha segnalato un interessante articolo apparso nella rivista di cui alla testata a lato. L'autore dell'articolo è Nico Nanni; potete leggerlo aprendo il file pdf cliccando sull'immagine a fianco.



I "Piloti del legno" di Calcinatè (M.R.M.)

I volovelisti amanti del "vintage" del club ACAO di Calcinatè del Pesce, tutti aderenti al GAE, si sono uniti in un gruppo che hanno nominato "I piloti del legno". Questo gruppo si

è particolarmente distinto negli ultimi anni con la partecipazione ai raduni del VGC (Olanda, Ungheria e Germania) ed ad altri raduni a livello nazionale.

Nella sera di sabato 26 gennaio 2019 si sono ritrovati nella club house di Calcinate per una serata conviviale con mogli, figli e amici. E' stato invitato ed ha partecipato anche il presidente del GAE Alessandro Scaltrini. Con l'occasione è stato visionato un breve filmato dei raduni tenutisi negli ultimi 4 anni e sono state discusse le possibilità di partecipazione ai raduni previsti nel 2019. E' stato escluso il raduno del VGC essendo previsto in Inghilterra (troppo lontano e costoso per una trasferta con gli alianti). Senz'altro il gruppo parteciperà al raduno dell'Astigiana (data non ancora definita) e sarà valutata la possibilità di recarsi al raduno di Blumberg (località della Germania molto vicina al confine nord della Svizzera) che si terrà presumibilmente dal 11 al 16 giugno. Per il raduno dell'Astigiana sono in fase di studio delle novità per rendere più interessanti i voli.



Da sinistra: E.Cresci, S.Bassalti, A.Scaltrini e A.Moia mentre propongono il programma 2019

Le "Fly Pink" del 1937 (M.R.M.)

Esaminando immagini da filmati abbiamo captato alcune immagini che evidenziano come il volo a vela degli anni prebellici non fosse solo esclusivo della classe maschile. L'immagine che abbiamo ricavato documenta il volo di una "pilotessa" con un aliante Asiago. La località del raduno volovelistico è Asiago, che oltre a Pavullo, era uno degli aeroporti preferiti per i raduni volovelistici che il regime di allora organizzava con regolarità.



L' Uribel di Aldo (M.R.M.)

Avevo già completato il notiziario quando l'amico Aldo Moia mi ha inviato alcune fotografie del suo aliante EC39/60 "Uribel D". Da una recente conversazione Aldo mi ha informato che il lavoro di sistemazione è praticamente ultimato e che sta aspettando di completare l'iter burocratico per avere il permesso di volo del suo aliante. Anche il carrello è pronto per il trasporto di questa macchina che Aldo spera di presentare al prossimo raduno dell'Astigiana.



Aldo (a sinistra) con alle spalle il suo aliante. Vittorio Borgo, che l'ha seguito durante i lavori di sistemazione, con il pollice alzato indica che tutto è a posto.

L'Uribel, progettato dall'ing. Ciani, ha delle linee molto accattivanti ed è stato progettato agli inizi degli anni 60; è di costruzione completamente lignea.



Una bella immagine dell' Uribel di Aldo con marche I-HVAR

Il calendario dei raduni "vintage" 2019

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

| Raduno | Data | Località |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| Raduno Avios. Bascirotto | 27 e 28 Aprile | (vedi locandina) |
| Raduno Blumberg | 11 - 16 Giugno | Blumberg (Germania) |
| Raduno Astigiana | Non ancora definita | Asti |
| VGC 2019 | 27 Luglio - 03 Agosto | Tibenham (Inghilterra) |



L'elenco dei raduni è presente anche nel sito del volo a vela con il seguente link:

<http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/raduni-in-programma1.html>

Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

| Indirizzo Sito | Descrizione appartenenza del sito |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| https://www.vintagegliderclub.org/ | Sito ufficiale del VGC |
| http://www.voloavela.it/index.php | Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA) |
| http://www.dedale-planeur.org/ | Sito del club vintage Francese "Dedale" |
| https://m100s.jimdo.com/ | Sito del socio GAE Stefano Bassalti |
| http://vincenzopedrielli.it | Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli |
| https://m-r-marti.jimdo.com/ | Sito del socio GAE M.R. Martignoni |
| https://www.soaringmuseum.org/ | Sito del museo volovelistico USA di Elmira |
| http://www.glidingheritage.org.uk/ | Sito del museo volovelistico UK di Lasham |
| http://segelflugmuseum.de/ | Sito del museo volovelistico Wasserkuppe DE |