

# Il Notiziario



**Numero 10**  
**Dicembre 2018**

(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)

In questo numero:

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| - <i>Il GAE al raduno di Voghera</i>                        | 1 | - <i>La serata della cena sociale</i>                | 2 |
| - <i>Il centro di volo a vela del Politecnico di Torino</i> | 3 | - <i>Un "vintage" del volo a vela ci ha lasciati</i> | 5 |
| - <i>Il calendario dei raduni "Vintage"</i>                 | 6 | - <i>Siti di interesse "vintage"</i>                 | 6 |

## La presenza del GAE al raduno di Voghera (M.R.M.)

**SE VUOI PROVARE IL FASCINO DI VOLARE CON UN ALIANTE e un PILOTA d'EPOCA**

**con il G.A.E. sarà possibile**



**Scheibe Bergfalke II/55**

Il 13 e 14 ottobre si è svolto sull'aeroporto di Rivanazzano, sede dell'aeroclub volovelistico milanese AVM, il consueto ed annuale incontro dei volovelisti italiani.

Con l'occasione i responsabili dell'organizzazione hanno richiesto all' ACAO di Calcinatè la presenza dell'Aliante vintage Bergfalke che ha contribuito al conseguimento del brevetto di numerosi piloti.

Il tabellone rappresentato di fianco era esposto presso la segreteria dell'organizzazione dell'incontro ed invitava ad effettuare voli con un aliante vintage ed un pilota pure vintage: Elio Cresci.



*P. Cattorini ed E. Schioppa nello stand dell'ACAO/CSVVA/GAE*



*M.R.Martignoni, A. Moia ed E. Cresci pronti per lo smontaggio del Bergfalke*

## **La serata della cena sociale** (M.R.M.)

Questo incontro conviviale, che si è tenuto sabato 17 novembre presso il ristorante "Vecchio Ottocento" di Gavirate (VA), ha visto la presenza di 26 soci. Con l'occasione il presidente A. Scaltrini, ha ricordato la scomparsa di U. Bertoli e di W. Vergani, due volovelisti che hanno ampiamente contribuito alla rinascita del volo a vela italiano nel dopo guerra.

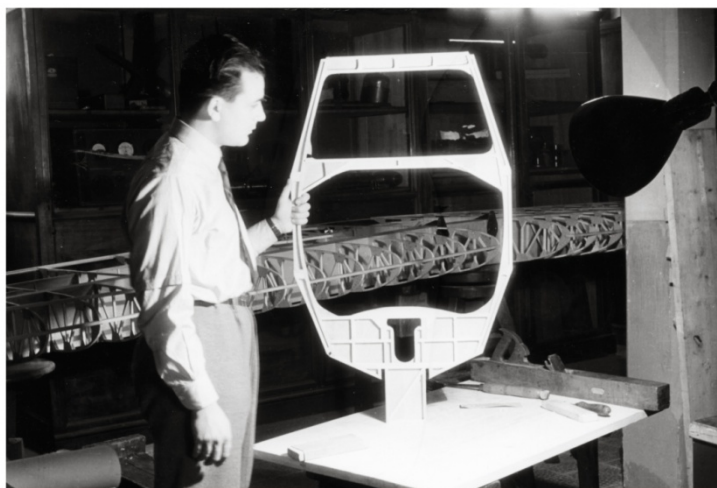


## Il centro di Volo a Vela del Politecnico di Torino (V.P.)



*Piero Morelli*

Alberto e Piero Morelli, insieme ad Attilio Lausetti, Franco e Mario Ferrero, Luigi Marazzi Ghislieri e Aldo Conti, fondarono il CVT , Centro di volo a Vela del Politecnico di Torino, che aveva per fine statutario "la realizzazione di alianti prototipi sperimentali e di quanto poteva servire al loro impiego e miglior uso".

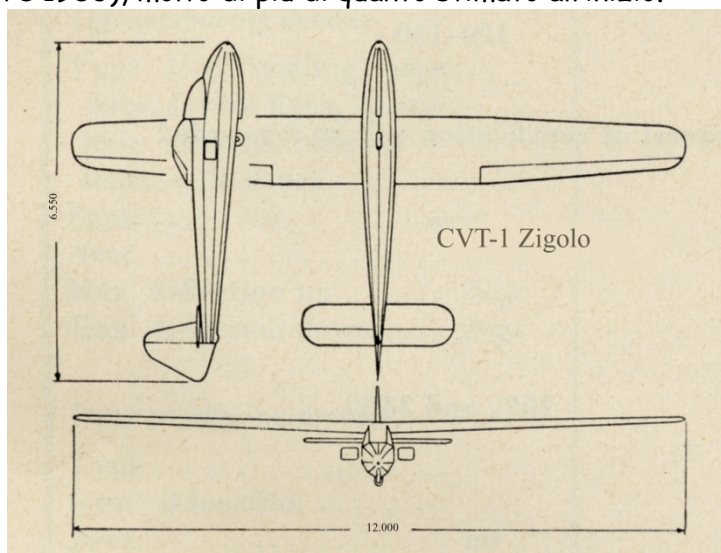


*Alberto Morelli*

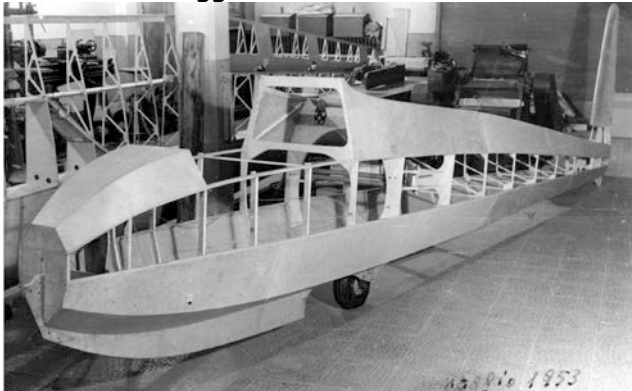
Il Centro fu ospitato in un angolo del Laboratorio di Aeronautica, dove si trovava la galleria del vento, nell'ambito del Castello del Valentino dove allora aveva sede il Politecnico di Torino. Le prime proposte di progetto furono avanzate dai fratelli Morelli e dai fratelli Ferrero: il gruppo decise in modo del tutto amichevole di scegliere il progetto di Alberto e Piero Morelli. Nello stesso mese di maggio ebbe inizio la costruzione del primo aliante.

### CVT-1 Zigolo

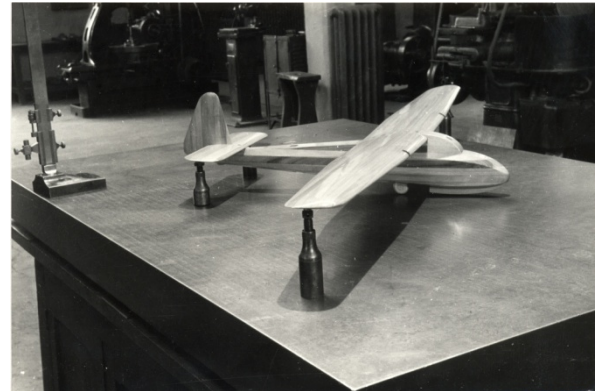
Il primo progetto del CVT fu battezzato CVT-1 Zigolo e richiese 16 mesi per la costruzione (Maggio 1952-Ottobre 1953), molto di più di quanto stimato all'inizio.



L'obiettivo era stato fissato nel costruire una macchina di medie caratteristiche, che fosse sicura sia aerodinamicamente che strutturalmente, a basso costo, di limitato ingombro e d'elevata maneggevolezza.



*Lo Zigolo in costruzione*



*Il modello di galleria dello Zigolo*

L'ala in un sol pezzo era mono longherone, con bordo d'attacco rivestito in compensato, resistente a torsione. La fusoliera, di struttura classica a correnti ed ordinate, era interamente rivestita in compensato e dotata di un ruotino di atterraggio e di un pattino molleggiato con tamponi di gomma.



*Mantelli spiega a Piero e Alberto le modifiche da fare*

Particolarità dell'aliante erano i freni aerodinamici, costituiti da piastre fuoriuscenti dai fianchi della fusoliera. Il risultato, positivo in base alle prove in galleria, non fu confermato dalle prove in volo a causa della cedevolezza del comando di estrazione /retrazione. Il collaudo fu affidato al Maggiore Adriano Mantelli che, in seguito ad una prima visita dello Zigolo, suggerì il rafforzamento dello schienale del sedile. Il giudizio di Mantelli fu più che lusinghiero. A detta sua *"certamente il miglior aliante della sua categoria realizzato fino ad oggi in Italia"*.

### **Le caratteristiche principali del CVT-1 Zigolo**

Apertura alare	m	12
Superficie alare	mq	14
Allungamento alare		10
Lunghezza totale	m	6,70
Peso a vuoto	Kg	155
Peso totale max.	Kg	250
Carico alare	Kg/mq	17,8

Velocità minima di sostentamento  
Velocità massima  
Velocità di caduta  
Efficienza max.

Km 45 (dato non confermato)  
Km/h 180  
m/sec 0,66(dato non confermato)  
23



*Particolarità dei diruttori di fusoliera*



*Lo Zigolo sull'aeroporto di Venezia*

*Questo il primo progetto dei fratelli Morelli.*

*Nei prossimi numeri del "Notiziario" presenteremo gli altri alianti progettati dai fratelli Morelli.*

## Un "vintage" del volo a vela ci ha lasciati (M.R.M.)

Walter Vergani un vecchio del volo a vela ci ha lasciati: si è spento all'età di quasi 89 anni dopo aver trascorso tutta la sua vita dedicandosi intensamente alla sua famiglia ed allo sport che amava; il volo a vela. Nella sua carriera volovelistica aveva conquistato 3 insegne di diamante e molte vittorie in diversi campionati. Era stato anche insignito di onorificenze dal CONI e dalla FAI. Il dettaglio delle suo profilo, delle vittorie e delle onorificenze è visibile alla seguente pagina del sito del VaV: <http://www.voloavela.it/newpiloti/piloti-profilo/2209>



## Il calendario dei raduni "vintage" 2019

La tabella verrà aggiornata ogni volta che si conoscono ulteriori raduni e le date definitive.

<b>Raduno</b>	<b>Data</b>	<b>Località</b>
VGC 2019	27 Luglio - 03 Agosto	Tibenham(Inghilterra)

L'elenco dei raduni è presente anche nel sito del volo a vela con il seguente link:

<http://www.voloavela.it/gruppo-alianti-di-epoca-2/raduni-in-programma1.html>

## Siti di interesse volovelistico "vintage"

Di seguito, come rubrica fissa, si riportano i siti di interesse della galassia degli alianti "vintage". Nella tabella sono inclusi i siti di organizzazioni/associazioni che perseguono l'interesse del mondo degli alianti d'epoca e di amici/aderenti al GAE che con i loro siti pongono in evidenza o trattano argomenti "vintage". La tabella è aperta a suggerimenti ed indicazioni di tutti gli amici del GAE.

Per aprire ed entrare nel sito interessato basta cliccare sull'indirizzo (link) evidenziato in color ciclamino nella tabella che segue: buona navigazione.

<b>Indirizzo Sito</b>	<b>Descrizione appartenenza del sito</b>
<a href="https://www.vintagegliderclub.org/">https://www.vintagegliderclub.org/</a>	Sito ufficiale del VGC
<a href="http://www.voloavela.it/index.php">http://www.voloavela.it/index.php</a>	Sito del Centro Studi Volo a Vela (CSVVA)
<a href="http://www.dedale-planeur.org/">http://www.dedale-planeur.org/</a>	Sito del club vintage Francese "Dedale"
<a href="https://m100s.jimdo.com/">https://m100s.jimdo.com/</a>	Sito del socio GAE Stefano Bassalti
<a href="http://vincenzopedrielli.it">http://vincenzopedrielli.it</a>	Sito del socio GAE Vincenzo Pedrielli
<a href="https://m-r-marti.jimdo.com/">https://m-r-marti.jimdo.com/</a>	Sito del socio GAE M.R. Martignoni