

# Il Notiziario



**Numero 5**  
**Ottobre 2017**

*(bollettino inviato tramite e-mail ai soli aderenti al GAE)*

In questo numero:

- |                             |   |                            |   |
|-----------------------------|---|----------------------------|---|
| - Premessa                  | 1 | - Il raduno dell'Astigiana | 1 |
| - Il GAE al raduno VGC 2017 | 3 |                            |   |

## Premessa

I mesi di Luglio ed Agosto 2017 sono stati caratterizzati per il GAE da due bellissimi raduni volovelistici prettamente "Vintage". Pertanto le notizie di questo numero sono state concentrate esclusivamente su questi due eventi lasciando al prossimo numero 6 del "Notiziario" altre informazioni che avevamo già pronte da pubblicare.

## Il GAE di Calcinante al raduno dell'Astigiana (M.R.M.)

Accogliendo l'invito di Vittorio Borgo, responsabile dell'aviosuperficie dell'Astigiana, un numeroso gruppo di aderenti al GAE del club ACAO di Calcinante ha aderito all'iniziativa. Il raduno organizzato da questo club, sito in località Castello di Annone (Asti), si è tenuto nei giorni di sabato 22 e domenica 23 Luglio 2017. Al raduno il GAE ha portato due aliante: il Ka-7 dell'ACAO e l' M-100S di Stefano Bassalti. A questi due aliante si sono uniti, con un trasferimento in volo da Calcinante, un "Dimona", due ultraleggeri ("Storch" e "Trail") ed il "Maule" con tre soci a bordo.



*Si scherza durante il montaggio del Ka-7*



*Il Ka-7 è montato; ora tocca all' M-100S*

L'aliante Ka-7 ha effettuato nelle due giornate 6 voli con diversi piloti per oltre 8 ore di volo mentre l' M-100S ha fatto 2 voli (uno per giornata) superando le 7 ore di volo totali.

Dobbiamo rilevare la gentilezza dei soci dell'Astigiana, che si sono prodigati a cucinare i pranzi e le cene, anche con piatti tipici piemontesi di ottima qualità, per tutti i giorni dell'evento.



*L' M-100S in decollo; il Ka-7 attende per il traino successivo*



*L'atterraggio del Ka-7 con Anna Dalmazzo (pilota) ed Ettore Schioppa (copilota)*



*Uno dei momenti di intenso lavoro che ha decretato il successo del raduno*



I soci del GAE intervenuti al raduno ringraziano tutto lo staff dell'Astigiana con a capo il suo presidente Paolo Gallino per l'organizzazione dell'evento che è stato favorito anche da una meteo favolosa.

## Il GAE al raduno VGC 2017 (Dunaújváros - Ungheria)

(M.R.M.)

Quest'anno la componente Italiana, formata da aderenti al GAE, si è presentata al raduno VGC con un numero di alianti, piloti e crew/visitatori mai avvenuta in passato. I piloti erano nove: Bassalti Stefano, Bassalti Alessandro, Bertocchi Alessio, Bisaccia Mattia, Dalmazzo Anna, Cresci Elio, Moia Aldo, Scaltrini Alessandro e Zardin Nando. Va evidenziato che Alessandro e Mattia sono due neo brevettati di 17 anni. In occasione del VGC hanno effettuato entrambi il passaggio sul Ka-7; Alessandro anche sull' M-100S di famiglia.



Alessandro e Stefano



Alessandro e Nando



Elio e Mattia



Anna e  
Alessio



Nando e  
Aldo

### I piloti

In ordine di anzianità i partecipanti al raduno in qualità di crew/visitatori: Del Pio Lino, Martignoni Roberto, Provera Giuliano, Cattorini Paola e Ferrarese Marinella. Nel gruppo va anche incluso Pedrielli Vincenzo (rappresentante Italiano nel VGC) accompagnato dalla consorte Marisa.

Gli alianti "vintage" presenti al raduno erano circa 60. Ben 4 erano di proprietà Italiana come da elenco che segue:

- M-100S di Bassalti Stefano (ACAO Calcinate)
- Ka-6E di Alessio Bertocchi (Gorizia)
- ASK-13 di Alessandro Scaltrini/Elio Cresci/Marco Brusa (AVL Alzate/ACAO)
- Ka-7 dell'ACAO di Calcinate

Le nazioni con rappresentanza al raduno sono state 18 quasi tutte presenti con propri alianti. Come usuale il raduno è stato costellato da iniziative collaterali al volo dove hanno primeggiato la serata Internazionale e quella Nazionale Ungherese.



## Gli alianti del gruppo «Italia»

L'aeroporto disponeva di un grande hangar in grado di ricoverare montati tutti gli alianti del raduno. Una squadra di esperti locali provvedeva con grande maestria alla loro sistemazione serale nell'hangar ed al parcheggio mattutino nell'ampio spazio antistante l'hangar.

L'organizzazione aveva previsto la presenza di 3 aeroplani per il traino degli alianti e di un verricello a doppio tamburo. Purtroppo uno degli aeroplani trainatori è andato perduto a seguito di incendio provocato da un ritorno di fiamma in fase di accensione del motore. Fortunatamente non ci sono stati feriti o danni agli alianti che sostavano nei pressi.







*L'hangar di ricovero degli alianti*

Il campo di volo del club di Dunaújváros, tutto in erba, è di dimensioni molto grandi con una zona dedicata al decollo con verricello.



*Il parcheggio degli alianti antistante l'hangar come si presentava ogni mattina*



*Vista dal Ka-7 dell'aeroporto di Dunaújváros (foto Anna Dalmazzo)*

I tre alianti M-100S, Ka-7 e ASK-13, provenienti da Calcinate e da Alzate Brianza, hanno totalizzato 22 voli per un totale di 22/49 ore/minuti di volo. Tutti i piloti si sono alternati nel pilotaggio dei due biposti. Alessandro Bassalti ha fatto il suo primo volo su un monoposto, che naturalmente era l'M-100S di suo padre. Alessio Bertocchi con il suo Ka-6E ha effettuato 4 voli per circa 7/11 ore/minuti ed inoltre ha volato con il monoposto Pik-5 e con il biposto 2G (aliente con una configurazione simile allo

Zoegling). Stefano Bassalti ha fatto provare in volo il suo aliante M-100S a due piloti presenti al raduno del VGC.

Purtroppo la meteo è stata caratterizzata da un clima con una forte area di alta pressione accompagnata da una temperatura che ha sfiorato i 40°. In queste condizioni il veleggiamento è stato molto difficoltoso con guadagni di quota modesti ad eccezione di una sola giornata che ha visto un plafond di circa 1.400/1.500 metri. Il panorama offerto dalla piatta pianura Ungherese era contraddistinto dal serpentine del fiume Danubio che scorre nei pressi del campo di volo.



*Il fiume Danubio con scorcio dell'ala del Ka-7 (foto Anna Dalmazzo)*



*Il T-21 sorvola la campagna Ungherese (foto Anna Dalmazzo)*

Qualcuno, vedi Aldo Moia, si è divertito a fotografare gli alianti del raduno impegnandosi in immagini di dettagli. Dalle centinaia di suo foto ho ricavato la rassegna di impennaggi che ho condensato nelle due immagini che seguono:



## Gli impennaggi di Aldo





Un accenno anche alla serata Internazionale dove, soprattutto la componente femminile del GAE, ha approntato il tavolo della rappresentanza Italiana.



*Marinella, Anna, Nando e Paola al lavoro per la preparazione della tavola "Italiana"*



Diversi tipi di salumi, formaggi e vini tutti di provenienza Italiana sono stati offerti ai partecipanti del raduno. L'esaurimento di quanto proposto è stata la dimostrazione del gradimento incontrato per i nostri prodotti.

Chiaramente per il nostro gruppo c'è stata anche la componente turistica con visita alle città di Budapest, Rackeve e Sabotgdard. Non è mancata la visita ad un museo di mezzi militari situato nella città di Kecel



*Panoramica del museo di Pintermuvek. (Foto Anna Dalmazzo)*

Alcune serate sono state dedicate a ristoranti della zona per assaggiare i piatti della cucina Ungherese. Ma non è mancata una serata prettamente italiana organizzata nel B&B dove alcuni di noi erano alloggiati e che disponeva di un' ampio portico con una grande tavolata e con una cucina adatta a cucinare per molte persone. Qui il presidente del GAE si è esibito come cuoco preparando una pastasciutta (finalmente) alla carbonara purtroppo con ingredienti trovati in un supermercato della zona.



*La riunione notturna del GAE*



*Il presidente prepara il discorso*

Sono state 10 giornate intense tra voli, cene e turismo alle quali non vanno dimenticati i momenti di lavoro per montare/smontare gli alianti e le 18 ore di viaggio per l'andata e altrettanto per il ritorno. Ma questa fatica è stata largamente compensata dai momenti vissuti piacevolmente insieme e dalla soddisfazione di aver degnamente rappresentato il Gruppo Alianti d'Epoca in questo contesto internazionale.



Per chi volesse maggiori informazioni sul raduno VGC 21017 e quindi non solo sulle attività del gruppo GAE, riportate in questo articolo, si consiglia di leggere il recente numero 362 della Rivista "Volo a Vela" (Luglio/Agosto 2017). La copertina, come da immagine sulla destra, riporta una bellissima foto di V. Pedrielli dove l'aliante ASK-13 di Alzate è ripreso in volo sopra il Danubio. Sempre di V. Pedrielli è l'articolo della manifestazione pubblicato alla pagina 56.

Per chi non fosse abbonato alla rivista "Volo a Vela" si raccomanda di aderire a questa realizzazione editoriale del "Centro Studi di Volo a Vela Alpino" che con grande fatica finanziaria riesce a mantenere viva l'unica rivista volovelistica Italiana.

Le modalità di abbonamento sono riportate nel sito <http://www.voloavela.it>. Anche la segreteria del GAE, che vi ha inviato questo notiziario tramite e-mail, può fornire tutte le informazioni per abbonarsi alla rivista.

