

## R1 Gheppio

L'aliante R1 Gheppio è il primo progetto dell'ing. Rotondi. L'intento era di realizzare un aliante economico con caratteristiche di volo facili alla portata di tutti i piloti.

Il Gheppio era di costruzione lignea con alla monolongherone a sbalzo in un sol pezzo ed unita rigidamente alla sezione anteriore di fusoliera. La fusoliera era costruita in due sezioni dove quella anteriore terminava alla corda di uscita dell'ala. Il collegamento tra le due sezioni e l'ala era ottenuto per mezzo di dodici bulloni. Gli alettoni erano collegati ad un falso longherone. I diruttori era posti sul bordo di uscita dell'ala tra la radice e gli alettoni. Gli impennaggi erano parte integrante con la sezione posteriore di fusoliera. L'abitacolo era coperto da un tettuccio con tre superfici trasparenti che includeva anche il parabrezza.

Il Gheppio fu costruito in un unico esemplare ed il primo volo avvenne dall'aeroporto di Bresso. Questo aliante fu distrutto in un atterraggio fuori campo durante una gara indetta dall'AVM di Milano.

*Foto in alto: il Gheppio in volo su Milano mentre rientra all'aeroporto di Bresso*

*Foto in basso: il Gheppio in decollo dall'aeroporto di Bresso*

Progetto: G. Rotondi

Anno di costruzione: 1952

Apertura alare: 10,00 m

Lunghezza: 5,50 m

Superficie alare: 8,00 mq

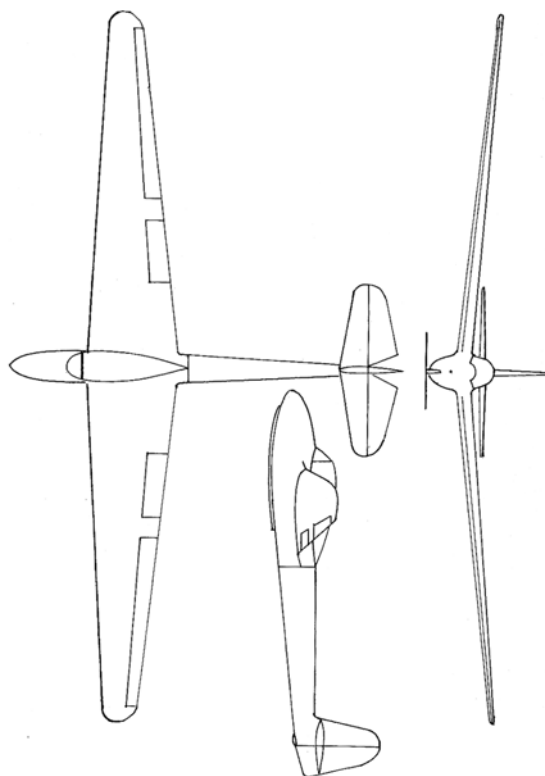
Allungamento: 12,50

Massa a vuoto: 80 kg

Carico alare: 20,0 kg/mq

Efficienza: 23

Velocità massima: 160 km/h





*Foto a fianco: l'aliante Gheppio (Marche I\_AMMG) sull'aeroporto di Bresso*