



M-100S

L'aliante M-100S è una derivazione del M-100 a seguito di un requisito OSTIV per la classe standard. L'aliante fu prodotto dall'Aeromere di Trento e dalla Avionautica Rio di Sarnico. In Francia venne prodotto dalla CARMAN di Moulins.

Furono realizzati in totale oltre 200 esemplari. Rispetto al prototipo, l'ala fu rifatta sia nell'aerodinamica e sia nella struttura, mentre l'impennaggio orizzontale assunse una diversa posizione (nel prototipo era con forma a T). La costruzione è stata di tipo classico in legno e tela con diruttori a piastre rotanti dorsali e ventrali in fibra di vetro.

Foto in alto: l'aliante M-100 a Rieti per le prove di valutazione.

Foto in basso: l'aliante M-100S a Pavullo nel 2006 durante la manifestazione di alianti d'epoca.

Progetto: Morelli

Anno di costruzione: 1960

Apertura alare: 15,0 m

Lunghezza: 6,56 m

Superficie alare: 13,1. mq

Allungamento: 17,1

Massa a vuoto: 218 kg

Carico alare: 24,0 kg/mq

Efficienza: vedi polare

Velocità massima: 225 km/h

