

G.P.1

L'aliante G.P.1 fu progettato dall'ing Abate per conto dell'Associazione Studenti Universitari Pavese (ASUP) e fu costruito presso le officine F.lli Visco di Somma Lombardo.

L'aliante, pilotato da E. Cattaneo, stabilì nel 1926 il record mondiale di distanza con un lancio dal Campo dei Fiori di Varese.

L'ala era costituita da 3 pezzi, con la parte centrale senza diedro mentre le estremità erano rastremate e rialzate. La struttura dell'ala era in legno mentre il rivestimento era in tela, inclusi gli alettoni. Non era installato nessun sistema di frenatura aerodinamica.

La struttura della fusoliera era costituita da ordinate legate da 4 correntini. Il rivestimento era in compensato. Nella parte anteriore-inferiore della fusoliera era installato un pattino ammortizzato.

L'impennaggio era di tipo classico con rivestimento in tela.

L'aliante G.P.1 fu costruito in un unico esemplare.

Progetto: U. Abate

Anno di costruzione: 1925

Apertura alare: 17,80 m

Lunghezza: 6,20 m

Superficie alare: 24,50 mq

Allungamento: 12,93

Massa a vuoto: 138 kg

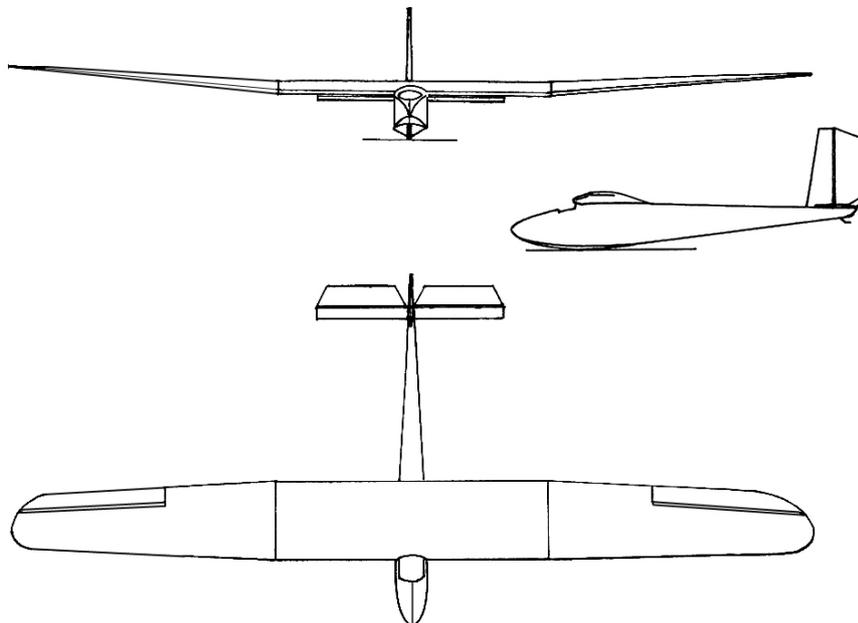
Carico alare: 8,48 kg/mq

Efficienza: 14

Velocità massima: 110 km/h



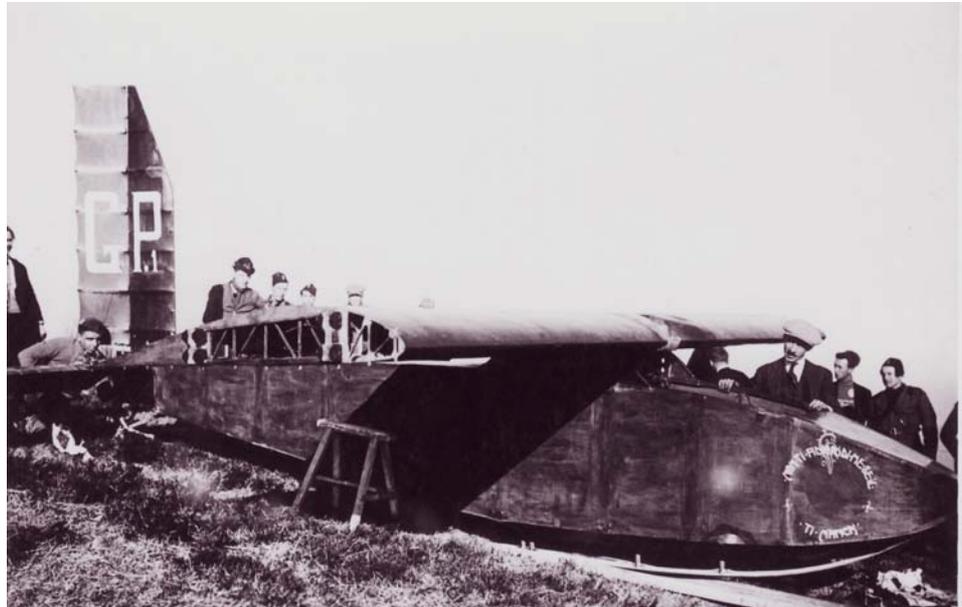
La targa per il record mondiale





*Foto a fianco:
l'aliante G.P. 1 in
decollo. Sullo sfondo
gli stabilimenti
Caproni di Vizzola
Ticino*

*Foto a fianco:
l'aliante G.P. 1 in fase
di montaggio prima
del lancio dal Campo
dei Fiori*



*Foto a fianco: La
struttura dell'aliante
G.P. 1 prima
dell'applicazione del
rivestimento*