

EC39 C “Uribel”

L'aliante “Uribel” è stato progettato dall'ing. Edgardo Ciani e realizzato presso l'officina del Centro Sperimentale di Volo a Vela di Milano. L'aliante è nato come derivazione monoposto dell'aliante “Urendo” utilizzando inizialmente la medesima ala. Sono state prodotte 4 versioni (A, B, C e D). Per le versioni A e B sono stati realizzati 3 esemplari ciascuna. Per la versione C e D rispettivamente 7 e 3.

Tutte le versioni dell'Uribel sono di costruzione lignea con impennaggi del tipo a V tranne per la versione D che aveva un impennaggio tradizionale..

Le caratteristiche riportate in questa scheda si riferiscono alla versione C che montava un'ala completamente diversa da quella della versione A e B (ala dell'aliante Urendo). Anche la fusoliera della versione C era differente essendo più stretta e meno alta delle versioni A e B. I comandi di volo erano del tipo ad aste rigide con pedaliera regolabile in volo.

Foto in alto: l'Uribel C con marche I-RORI sull'aeroporto di Calcinate del Pesce.

Foto in basso: l' Uribel D (marche I-FUCK) sul campo di Rieti

Progetto: E. Ciani

Anno di costruzione: 1959

Apertura alare: 15,0 m

Lunghezza: 6,94 m

Superficie alare: 13,8 mq

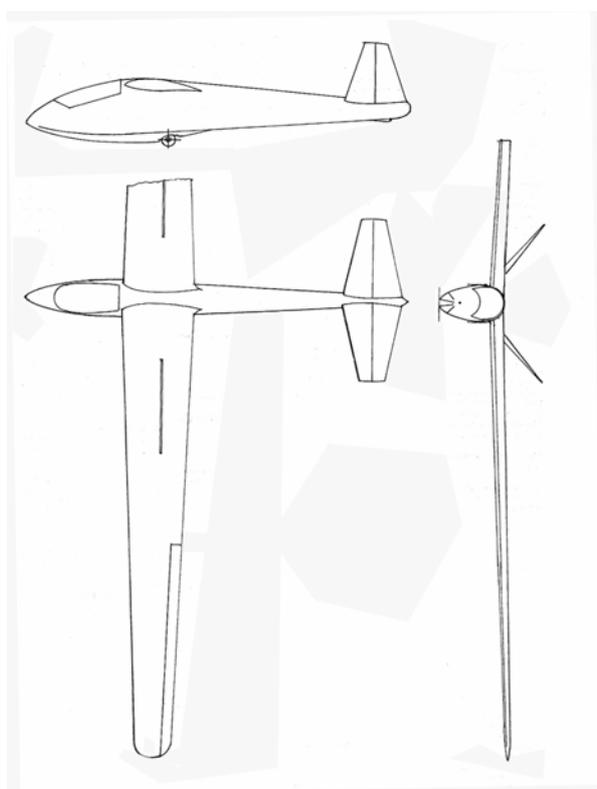
Allungamento: 16,20

Massa a vuoto: 200 kg

Carico alare: 22,8 kg/mq

Efficienza: 32

Velocità massima: 180 km/h





Il prototipo dell' Uribel A (marche I-AVMP) in volo mentre rientra sul campo di Bresso.



I prototipo dell' Uribel A durante la sua costruzione.