



## “Calif” A 21 S

Il “Calif” è un aliante biposto con sedili di pilotaggio affiancati.

L'ala è monolongherone a due cassoni di torsione in tre pezzi. La parte centrale è vincolata alla fusoliera mediante tre spinotti mentre le estremità sono collegate alla parte centrale ciascuna con un solo spinotto verticale. La costruzione è metallica; le parti di forma sono in fibra di vetro. L'ala è dotata di flap e di diruttori sul bordo di uscita del tipo a piastra.

La fusoliera è metallica con parti di forma in fibra di vetro. Anche la fusoliera è costruita in tre parti per facilitare la riparazione. La superficie trasparente dell'abitacolo è costituita da un parabrezza vincolato alla fusoliera e da un tettuccio a due lembi. La fusoliera ospitava un carrello biruota retrattile con dispositivo di frenatura contemporanea delle due ruote.

L'impennaggio con forma a T è completamente metallico.

Del Calif A 21 S furono costruiti circa 50 esemplari.

Progetto: C. Ferrarin/ L. Sonzio

Anno di costruzione: 1979

Apertura alare: 20,38 m

Lunghezza: 7,84 m

Superficie alare: 16,19 mq

Allungamento: 25,65

Massa a vuoto: 324 kg

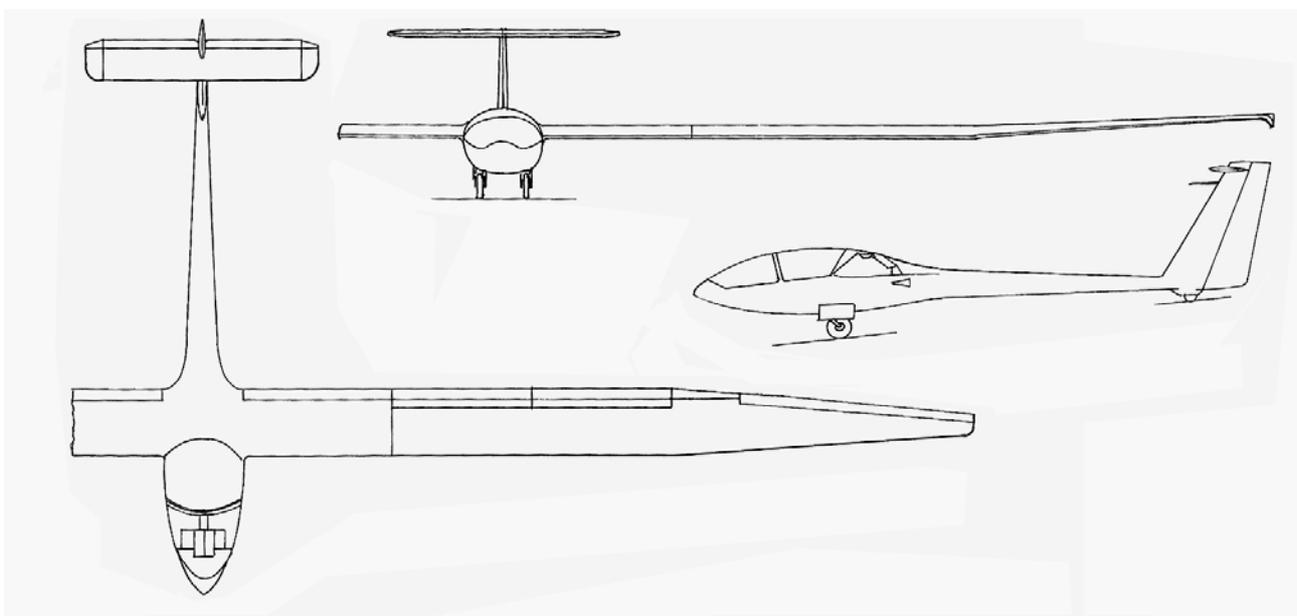
Carico alare: 39,77 kg/mq

Efficienza: 48

Velocità massima: 255 km/h



*L'aliante Calif in volo sulla Valcuvia.*





*Foto a fianco: l'aliante Calif A 21 S sull'aeroporto di Rieti*

*Foto a fianco: l'aliante Calif A 21 S in fase di atterraggio sull'aeroporto di Calcinate del Pesce. Sullo sfondo il Campo dei Fiori di Varese.*



*Foto a fianco: un gruppo di quattro alianti Calif A 21 S sull'aeroporto di Rieti. In primo piano il monoposto A 15 S.*