

CVV8 Bonaventura

L'aliante CVV8 Bonaventura è stato progettato al Politecnico di Milano dal team condotto dall'ing. Ermenegildo Preti. Il volo del 1° prototipo avvenne nel 1957. Furono costruiti 20 esemplari.

Il Bonaventura è un aliante biposto di costruzione lignea con elevate caratteristiche. Fu progettato con l'intento di produrre un aliante capace di voli sportivi, ma anche di essere impiegato per la scuola.

La produzione di serie soffrì di aumenti di peso che ne limitarono le possibilità di uso per voli sportivi e quindi di prestazioni elevate.

Era dotato di un sistema di frenatura aerodinamica molto efficace costituita da piastre rotanti di 90° uscenti sul dorso e sul ventre dell'ala (vedere dettaglio nella pagina 2).

Foto in alto: l'aliante CVV8 (marche I-DURI) sull'aeroporto di Calcinate. Anno 2006.

Foto in basso: il prototipo in volo su Varese durante i collaudi effettuati dal comandante A. Mantelli.

Progetto: E. Preti

Anno di costruzione: 1957

Apertura alare: 19,0 m

Lunghezza: 7,91 m

Superficie alare: 20,0 mq

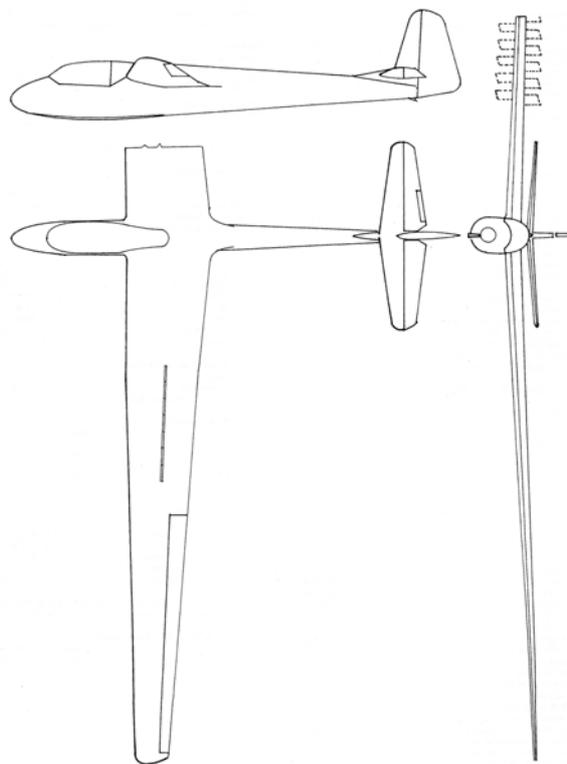
Allungamento: 18,0

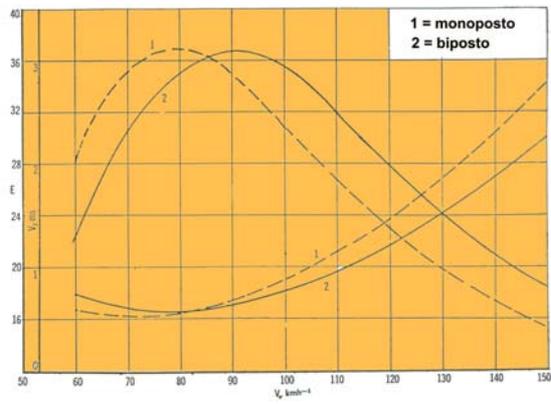
Massa a vuoto: 295 kg

Carico alare: 23,80 kg/mq

Efficienza: vedi polare (pag. 2)

Velocità massima: 220 km/h





Polare dell'aliante CVV8 Bonaventura



Dettaglio dei diruttori dell'aliante CVV8 Bonaventura