

CVV2 Asiago

L'aliante CVV2 Asiago è uno dei tanti progetti elaborati presso il CVV del Politecnico di Milano sotto la guida dell'ing. Preti. L'Asiago è nato come aliante monoposto da allenamento e scuola. La fusoliera era interamente in legno. L'abitacolo nella maggior parte degli alianti costruiti era scoperto. Su alcuni era stata installato un tettuccio con superfici a spicchi.. Era caratterizzato da un'ala alta, monolongherone con controventatura e rivestimento in tela. I diruttori del tipo CVV erano dorsali con molte parti metalliche in lega di alluminio. L'impennaggio orizzontale aveva lo stabilizzatore in compensato e l'equilibratore con rivestimento in tela. Analoga soluzione era stata adottata per l'impennaggio verticale. Nella parte anteriore/inferiore della fusoliera era installato un pattino ammortizzato con anelli in gomma.

Risulta che siano stati prodotti circa 60 esemplari dell'aliante CVV2 Asiago.

Foto in alto: l'aliante CVV2 Asiago (marche I-VANA) in decollo con verricello sull'aeroporto di Venegono

Foto in basso: l'aliante CVV2 Asiago del club AVM sull'aeroporto di Bresso

Progetto: E. Preti/M. Garbell

Anno di costruzione: 1937

Apertura alare: 13,70 m

Lunghezza: 6,50 m

Superficie alare: 12,70 mq

Allungamento: 14,80

Massa a vuoto: 120 kg

Carico alare: 16,50 kg/mq

Efficienza: 20 con tettuccio

18 senza tettuccio

Velocità massima: 160 km/h

