

BS 17 “Allievo Cantù”

L'aliante Allievo Cantù fu progettato dall'ing. C. Silva nel 1930 ed era derivato dall'aliante “Allievo Bonomi”. L'Allievo Cantù si proponeva come mezzo per il conseguimento dei brevetti B e C.

La fusoliera aveva una forma squadrata a sezione rettangolare con chiglia e pattino ammortizzato. Era di costruzione lignea con correntini e ordinate; rivestimento in compensato. Dei montanti a forma di N supportavano l'ala.

L'ala era del tipo a bilongherone in legno di abete rinforzato con anime in compensato. Le centine erano in pioppo con fazzoletti in compensato. Il rivestimento dell'ala era in tela. Gli alettoni avevano la struttura in legno con rivestimento in tela.

Gli impennaggi erano di costruzione simile agli alettoni. Lo stabilizzatore era fissato alla fusoliera per mezzo di una pinna ed irrigidito tramite 4 montanti.

Dell'aliante Allievo Cantù furono costruiti circa 50 esemplari per lo più destinati alle scuole di volo a vela. Un esemplare è ancora visibile presso il museo dell'Aeronautica Militare a Vigna di Valle.

Foto in alto: l'aliante Allievo Cantù su di un campo di volo sconosciuto.

Foto in basso: l'aliante Allievo Cantù in volo sull'aeroporto di Venegono.

Progetto: C. Silva

Anno di costruzione: 1930

Apertura alare: 10,00 m

Lunghezza: 6,37 m

Superficie alare: 17,50 mq

Allungamento: 10,30

Massa a vuoto: 140 kg

Carico alare: 12,30 kg/mq

Efficienza: 16

Velocità massima: 85 km/h

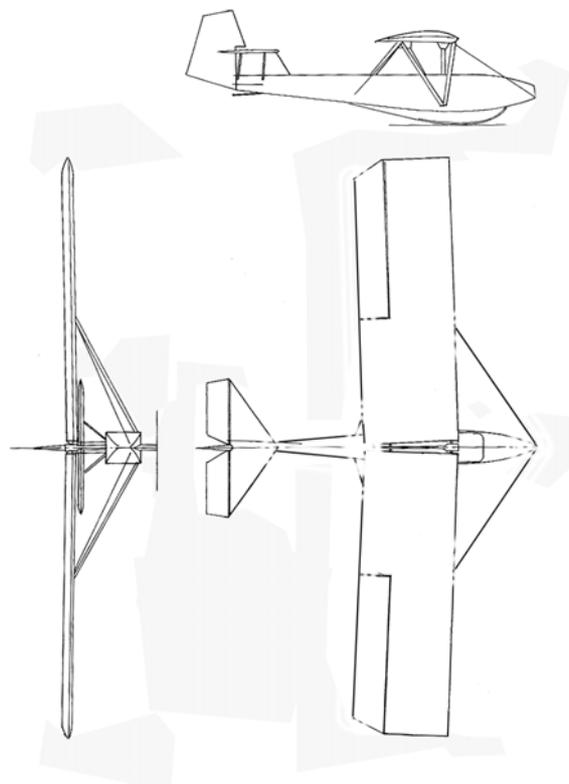




Foto a fianco: l'aliante della scuola di volo librato "Gaetano Modica" di Chivasso. Anno 1939.

Foto a fianco: l'Allievo Cantù in mostra al museo dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle. (foto Martignoni)



Foto a fianco: dettaglio dell'ala dell'aliante esposto a Vigna di Valle. (foto Martignoni)