

ALLEGATO C - Regolamento nazionale gare di velocità 2015

| Tipologia di infrazione | Prima infrazione | Infrazione successiva | Penalità massima | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------|
| Informazioni errate, ritardate od omesse | | | | |
| Non corretta configurazione dei FR (intervallo tra fixes maggiore di 5 secondi) | avvertimernto | 50 punti | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Consegna del FR oltre 45 minuti dall'atterraggio | avvertimernto | 10 punti | 25 punti | Chief Scorer |
| Comunicazione alla direzione gara dell'atterraggio fuoricampo ritardata di oltre 30 minuti | avvertimernto | 10 punti | 25 punti | |
| Partenza | | | | |
| Tra 0 e 0,5 Km dalla linea di partenza (D.5.3) | 50 punti | 50 punti | 50 punti | Chief Scorer |
| Oltre 0,5 Km dalla linea di partenza (D.5.3) | non partito | non partito | non partito | Chief Scorer |
| Partenza oltre la quota massima < 100 metri (art. D.5.9) | 1 punto x ogni metro di eccedenza | 2 punti x ogni metro di eccedenza | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Partenza oltre la quota massima > 100 metri (art. D.5.9) | squalifica di giornata | squalifica di giornata | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Partenza oltre la velocità assegnata, con tolleranza del 10% (art. D.6.5) | 50 punti | squalifica di giornata | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Partenza prima dell'apertura del traguardo | non partito | non partito | non partito | Chief Scorer |

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|
| Partenza in simultanea (art. D.6.0) | | | | |
| Tempo trascorso fuori dell'area di partenza durante l'ultimo minuto prima dell'apertura del traguardo (art. D.6.4) | 2 punti x ogni secondo | 2 punti x ogni secondo | 2 punti x ogni secondo | Chief Scorer |
| Partenza prima dell'apertura del traguardo (art. D.6.8) | 10 punti x ogni secondo | 10 punti x ogni secondo | 10 punti x ogni secondo | Chief Scorer |
| Non corretto aggiramento di Piloni e Aree Assegnate | | | | |
| Meno di 0,5 Km dal bordo del cilindro del pilone o dall'Area Assegnata (D.7.3) | 50 punti | 50 punti | 50 punti | Chief Scorer |
| Oltre 0,5 Km dal bordo del cilindro del pilone o dall'Area Assegnata (D.7.3) | atterrato fuori campo | atterrato fuori campo | atterrato fuori campo | Chief Scorer |
| Traguardo: linea di arrivo remoto e cerchio di arrivo | | | | |
| Passaggio sotto la quota minima < 50 metri | 1 punto x ogni metro di carenza | 2 punti x ogni metro di carenza | atterrato fuori campo | Chief Scorer |
| Passaggio sotto la quota minima > 50 metri | atterrato fuori campo | atterrato fuori campo | atterrato fuori campo | Chief Scorer |
| Condotta di volo pericolosa | | | | |
| Volo in nube o acrobazie non autorizzate | 100 punti | squalifica di giornata | squalifica di giornata | |
| Termicare nella zona di partenza | 10 punti | 25 punti | squalifica di giornata | |
| Traino: sgancio anticipato o ritardato | avvertimento | 25 punti | squalifica di giornata | |

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| Traino: tirata prima dello sgancio | avvertimento | 25 punti | squalifica di giornata | |
| Arrivo: passaggio al di sotto del limite di quota consentito | 10 punti | 25 punti | squalifica di giornata | |
| Atterraggio dopo le effemeridi | atterraggio fuori campo su punto in cui il concorrente si trova alle effemeridi | squalifica di giornata | squalifica di giornata | |
| Spazio aereo vietato | | | | |
| Ingresso nello spazio aereo verticale vietato | atterraggio fuori campo all'ingresso della zona controllata o vietata | atterraggio fuori campo all'ingresso della zona controllata o vietata | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Ingresso nello spazio aereo orizzontale vietato | atterraggio fuori campo all'ingresso della zona controllata o vietata | atterraggio fuori campo all'ingresso della zona controllata o vietata | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Limite massimo di quota | | | | |
| Superamento della quota massima di gara < 100 metri | 1 punto x ogni metro di eccedenza | 2 punti x ogni metro di eccedenza | atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento | Chief Scorer |
| Superamento della quota massima di gara > 100 metri | atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento | atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento | squalifica di giornata | Chief Score |
| Alianti motorizzati | | | | |
| Mancata registrazione della prova motore | 50 punti | squalifica di giornata | squalifica definitiva | Chief Scorer |

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|
| Mancato passaggio per gli alianti a decollo autonomo sul punto di sgancio | 25 punti | 50 punti | squalifica di giornata | Chief Scorer |
| Superamento della quota di sgancio > 50 metri | 1 punto x ogni metro di eccedenza | 2 punti x ogni metro di eccedenza | squalifica di giornata | |
| Superamento della quota di sgancio > 100 metri | non partito | non partito | squalifica definitiva | Chief Scorer |
| Altre violazioni | | | | |
| Ricerca di aiuti esterni per l'individuazione delle salite da alianti in volo fuori della competizione o da aeromobili in genere | squalifica di giornata | squalifica di giornata | squalifica di giornata | |
| Volo sotto l'influenza dell'alcool | squalifica di giornata | squalifica definitiva | squalifica definitiva | |
| In caso di verifiche a campione, massa dell'aliante eccedente di W Kg | W x 2 punti | 2 x W x 2 punti | squalifica di giornata | |
| In caso di controllo giornaliero, massa dell'aliante eccedente di W Kg | scarico della zavorra fino al peso massimo consentito | W x 2 punti | 2 x W x 2 punti | |
| Positività al controllo doping | penalità da stabilire sulla base della normativa WADA | penalità da stabilire sulla base della normativa WADA | penalità da stabilire sulla base della normativa WADA | |