



### INIZIO DEI CORSI

Sembra una cosa quasi irrealistica, almeno per i "vecchi" essere arrivati a questa data e poter dire "sono aperti i corsi pratici!"

Materiale poco, ma sufficiente: tre alianti in piena efficienza, uno quasi a posto e un altro in costruzione; una Jeep; un verricello. Abbiamo un istruttore in gamma e un bel numero di giovani pieni di entusiasmo che hanno aspettato come pochi sanno aspettare questa grande giornata. Ci sono dunque tutte le premesse perchè il corso si inizi e continui con ritmo regolare. L'attrezzatura è soddisfacente: un carrellino per il trasporto alianti sul campo, una carrucola di rinvio, un discreto numero di bandierine di delimitazione e qualche cartello con perentori avvisi. Abbiamo poi un piccolo bagaglio di esperienza: 159 lanci già effettuati.

A questo punto bisogna rivolgere il nostro doveroso ringraziamento al Maresciallo Dal Co che, da quando giungemmo al capannone (altra importante conquista!), si è prodigato con entusiasmo nell'aiutarci a risolvere molti problemi di capitale importanza.

Per quanto riguarda la parte burocratica, fardello inevitabile di ogni azione che interessi il Ministero dell'Aeronautica, abbiamo fatto quanto abbiamo potuto e, se proprio non siamo in perfetta regola adesso, lo saremo tra poco. E' tutta questione di tempo. Ciò che conta è volare cercando di evitare qualsiasi passo falso onde non urtare la suscettibilità dei signori della ZAT. Molte volte basta una sciocchezza per far crollare un edificio eretto a prezzo di enormi sacrifici; ma questo non avverrà, abbiamo fiducia nei Soci e nella loro disciplina, quella stessa disciplina che ci ha permesso di arrivare sin qua.

Molti all sono gli allievi che si sono staccati da terra e molti altri li seguiranno. Con calma e metodo si fanno molte cose e bene.

Fra gli allievi ce ne saranno cinque dell'Associazione Volo Velistica Canturina con cui abbiamo strette rapporti di collaborazione reciproca. Siamo certi che l'affiatamento dimostrato nell'A.V.M. non mancherà anche nei loro confronti.

Sarà presente, all'inizio dei corsi, un prete, appositamente venuto che impartirà la benedizione agli apparecchi. Il significato di questa cerimonia religiosa è inutile commentarlo, sarete certo tutti lieti che essa avvenga perchè vedrete in essa i migliori auspici di una attività feconda in cui troveranno motivo di gioia e orgoglio molti ragazzi appassionati a questo magnifico sport.

Sotto a chi tocca allora, i brevetti sono a portata di mano...

B. B.

**ATTIVITA'** - E' stata costruita la carrucola di rinvio per i lanci con verricello. La Jeep è in fase di messa a punto. Con l'intervento di due motoristi della SRAM di Bresso il motore del verricello si è messo in moto. E' stato sostituito l'olio vecchio e sono state fatte le piombature al cavo che attualmente ha una lunghezza di 750 metri. Sono state fatte le fasce di congiunzione delle semiali del Cantù e del Cat.20. Si è provveduto a far fare la fusione del mozzo

ce li ha dati il signor Soldano del C.A.M. Tutto gratuitamente. Ringraziamo questi signori per quanto hanno fatto nell'interesse della nostra Associazione. Il signor Tonazzi ci ha regalato i due cuscinetti a sfere. Manca ora solo la lavorazione per il mozzo completo.

Su richiesta del signor Brigliadori il Consiglio Direttivo si è trovato d'accordo nel dedicare l'Asiago a Luciano Castagnoli, volovelista ucciso in un'adiszgrazia stradale. Il Cat.20 sarà dedicato a Bruno Ceschina, ex proprietario dello stesso, ottimo volovelista morto durante una scalata alpinistica.

SUL CAMPO - Sabato 6 marzo sono stati effettuati 6 lanci fra i quali tre lanci in quota, uno da 50 metri e uno da 120 metri con lo Zogling e uno da 100 metri col Cantù. I lanci sono serviti di collaudo del verricello che si è dimostrato veramente ottimo. Stanno prendendo pratica di verricellisti i signori Brigliadori e Pozzoli.

Domenica 7 marzo, non essendo la Jeep ancora in grado di effettuare lanci con certezza di riuscita, è stata lasciata in officina.

Alle ore 10 un discreto numero di allievi e di ... osservatori era sul campo. Poco dopo giungevano in macchina, i Canturini. Per il prolungarsi di una operazione di piombatura al cavo, si è iniziata l'attività solo alle 11,30. Sono stati portati sul campo tutti e 3 gli aienti. Ha iniziato l'istruttore con un magnifico lancio sul Cantù, subito seguito dal signor Molteni dell'A.V.E. con un altro lancio sul medesimo apparecchio. Intanto presso il verricello i neo-verricellisti seguivano con attenzione i consigli e gli esempi del signor Radice, presidente dell'A.V.C. Indi, con una strisciata e una retta, si collaudava la carrucola di rinvio, dimostratasi rispondente allo scopo.

I lanci si sono susseguiti con ritmo lento ma regolare.

Alle ore 17,30 era in linea il Cat.20. Vi saliva l'istruttore signor Galli che, in mezzo all'ansia e all'entusiasmo dei presenti e, in particolare degli Aviemisti, si è staccato da terra e si è inalzato sino a 70 metri. Dopo un bel dietro-front è ritornato presso il punto di partenza con una planata lunga e regolare. Il collaudo era fatto. Subito dopo, a chiusura di questa giornata piena di sole e d'allegra, prendeva posto il vice-istruttore Brigliadori che, con un lancio simile al precedente effettuava una spirale e atterrava di fronte al verricello.

Bilancio della giornata n° 26 lanci, interesse di pubblico e un sacco di fotografie.

Particolare interessante: se non ci fosse stato l'onnipotente Marsciallo a prestarci una grossa batteria e, essendosi questa scaricata, a prestarcene un'altra, l'esito della giornata sarebbe stato veramente un nulla di fatto, non ci resta perciò che rinnovargli i sensi della nostra simpatia. Alle ore 18,30 si chiudevano i portoni dell'hangar davanti ai nostri apparecchi. A domenica!....

AMMINISTRAZIONE - Si invitano i Soci che ancora devono fare la visita medica a richiedere la lettera d'autorizzazione all'A.V.M. onde poter effettuare la regolare visita presso la I ZAT in piazza Novelli. Coloro che già l'hanno fatta al Comune dovranno rifarla presso l'Istituto Medico Legale della ZAT.

Il giorno 19 marzo, giorno di San Giuseppe si terranno gli esami teorici per coloro che ancora non li hanno fatti. Le materie saranno:

Aerodinamica, Navigazione Aerea, Meteorologia, Volo a Vela

Soci frequentatori che intendereste partecipare ai corsi pratici, perchè non iniziate il versamento delle rate mensili di brevetti.

BIBLIOTECA - Sono in vendita numeri arretrati della rivista francese Recolle e sulle quali vi sono articoli molto interessanti. Ha ripreso la pubblicazione il "Corriere dell'aria" che reca fra l'altro, notizie riguardanti la nostra consistenza di materiali.

Ogni copia non ritirata è un avanzo e per l'Aviazione un disavanzo!

PROPAGANDA - Risultato concreto della propaganda svolta: siamo giunti al 72° Socio

La propaganda è di tutti amica  
sul del silenzio è la gran nemica

MARCELLA CHOISNET HA COMINCIATO IL NUOVO ANNO BATTENDO UN RECORD  
(Continuazione)

La notte passò e Marcella Choisset, che stava cominciando il nuovo anno nel cielo delle Alpi, ci annunciò il levare del sole.

Il record di durata femminile era battuto!

Alle 8,37 la radio dell'aliante annunciava: Sono a 290 metri, mi avvicino alla pista per atterrare, scendo sempre. Non c'è più niente da fare.

E alle 8,42: "Compio la mia ultima linea dritta. Li poso. Traffico radio terminato."

MARCELLA Choisset toccava il suolo che aveva lasciato 19 ore prima.

Il cronometro era fermo alle 8,44. Sotto riserva di omologazione il record femminile francese di durata è portato a 18 ore e 59 minuti esatti. E' il primo primato realizzato a Roanin dalla creazione di un centro regionale di volo a vela delle Alpi. E' piacevole constatare come i membri di questa Associazione presenti sul terreno, hanno dato prova di un magnifico spirito volovelistico durante tutta la prova.

Il cronometraggio è stato effettuato dal signor Noir, cronometrista ufficiale dell'Aéro Club di Francia.

Questo bel risultato porta a sette il numero dei record francesi detenuti da Marcella Choisset, che possiede anche tre record internazionali.

Aggiungiamo che quest'ultima, che ha terminato questa prova in uno stato di freschezza notevole, indice di una forma fisica eccellente, ha l'intenzione di tentare molto prossimamente, se la possibilità le sarà data, altri record francesi e internazionali.

Rendiamo qui l'omaggio di portare ben alto i colori francesi del volo a vela.