

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE
Via Conservatorio, 9
M I L A N O



Dicembre 1948

BOLLETTINO D'INFORMAZIONI

Con l'approssimarsi dell'Assemblea Generale dei Consoci riteniamo opportuno relazionare, in tale attesa, una buona parte del lavoro svolto dal Consiglio Direttivo.

Chi si preoccupa ed interessa delle cose nostre avrà così modo di giudicare con più oculatezza, l'operato del Consiglio Direttivo per l'anno 1948 e di considerare se ogni singolo suo componente riscuote personale fiducia.

Riteniamo, così facendo, che il Socio sarà certamente più convinto, al termine dell'Assemblea Generale, di aver votato coscientemente e liberamente quell'organo dirigente che raccolta l'eredità 1948, proseguirà certamente nell'intento di operare bene e sempre meglio per un graduale e costante sviluppo dell'Associazione.

G.V.

IX Seduta

Alle ore 20,30 del 20 luglio 1948 s'è riunito presso la sede il C.D.: erano assenti i Sigg. Andreoni e Gambassi. In primo luogo è stata trattata la definizione dei rapporti che intercorreranno fra la nostra Associazione e l'Associazione Volovelistica Canturina: a questo proposito il Sig. Brigliadori ha sottoposto all'esame dei Consiglieri una bozza di regolamento che, nelle sue linee generali è stato approvato: la regolamentazione definitiva sarà concordata fra il promotore della proposta e l'A.V.C.

Si è discusso inoltre sulle possibilità di effettuare un campeggio estivo sul campo di Bresso Cinisello allo scopo di accelerare i corsi didattici; il Sig. Vice istruttore Brigliadori è stato invitato a presentare un prospetto dell'eventuale attività giornaliera. Comunque è stato fissato che il campeggio avrà luogo, nel mese di agosto, dal giorno 7 al 17: la quota di partecipazione è stata fissata in L.500,=

A questo punto, il Sig. Presidente ha fatto presente della necessità, a suo parere, di sospendere le iscrizioni ai corsi per l'attestato A, onde evitare di creare difficoltà nel proseguimento dell'attuale corso: la discussione in merito ha chiarito l'opinione dei presenti, considerata tale proposta prematura, la riprenderanno in esame prossimamente.- La seduta è stata tolta alle ore 24.-

X Seduta

Alle ore 20,30 del 27 agosto 1948, dietro invito della Presidenza, si è riunito, al completo, il Consiglio Direttivo.

///.

Il Sig. Galli è stato interpellato circa l'andamento dei corsi; egli ha riferito ampiamente ed ha concluso che l'attività volativa è più che soddisfacente e si otterranno risultati lusinghieri.

Inoltre si è discusso circa l'opportunità dell'acquisto di nuove materiale di volo: in tal senso sarà presentata alla SIAI Ambrosini una relazione che attestando la nostra attività, fa presente la necessità d'impiegare nuovi aliante. - Poichè l'Associazione è venuta a conoscenza che numeroso materiale di impiego aeronautico è stato posto in vendita da privati, a Monza, e osservata la particolare convenienza, ne è stato deciso l'acquisto. Seduta stante la sottoscrizione è stata aperta dal Sig. Brigliadori. -

Esauriti con ciò ogni argomento dell'ordine del giorno, la seduta è stata tolta alle ore 23,30.

XI Seduta

Il giorno 1 Ottobre 1948 si è tenuta una nuova seduta del C.D.: erano assenti i Sigg. Biasci G. e Gambassi.

Primo argomento è stato l'opportunità della ricostruzione o meno da parte dell'Associazione dell'aliante Papero, danneggiato gravemente durante l'ultima manifestazione aeronautica svoltasi a Milano, a seguito di un incidente di volo. In tal senso saranno presi contatti con l'Aero Club di Milano ed il proprietario dell'aliante, Sig. Blotto di Biella. Successivamente è stata resa nota una proposta del Circolo Politecnico del volo di Milano intesa a dare possibilità, all'anzidetto circolo, di esplicitare attività di volo in unione alla nostra Associazione: la proposta non è stata accolta poichè, presentemente, apporterebbe un aggravio ai corsi, che potrebbe pregiudicarne il loro normale svolgimento.

Un eguale preoccupazione ha perciò consigliato di non accettare una nota presentata dal Gruppo Autonomo Volovelistico, ispirata dagli stessi fini. Il Sig. Presidente ha nuovamente fatta presente la sua preoccupazione circa l'afflusso crescente degli allievi, proponendo di chiudere le iscrizioni ai corsi, rimandando all'anno venturo ogni altra campagna propagandistica. A questo punto si è dimostrato d'intransigente parere contrario il Sig. Vagni: egli ha insistito sulla assoluta necessità d'accogliere nuovi iscritti, perciò in tal senso, la propaganda dovrebbe continuare.

La stessa tesi è stata sostenuta dal Sig. Brigliadori: dati i pareri contrastanti ed essendo necessaria anche una esposizione dell'Amministratore forzatamente assente, la risoluzione viene rimandata alla prossima seduta. Superato, perciò, l'argomento il sig. Caroni ha reso nota la sua attività presso il Ministero dell'Aeronautica a Roma: chiede quindi d'essere autorizzato a compiere un viaggio nella Capitale onde concreti accordi presso gli Uffici competenti, per l'assegnazione di materiale di volo e d'officina. Il sig. Caroni partirà prossimamente. La seduta è stata quindi tolta alle ore 24.

XII Seduta

Alle ore 18 del 20 ottobre si è nuovamente riunito il C.D.: per inderogabili impegni erano assenti i sigg. Tognazzi Dario e Vagni Luigi. Il Sig. Caroni ha dato rapporto del viaggio da lui fatto a Roma per conto dell'Associazione: a seguito di questa iniziativa si ha motivo di sperare che le pratiche in corso, per concessioni ministeriali, siano avviate ad una soluzione positiva.

Con riserva è stato accettato un piano per la costruzione di un aliante tipo Pinocchio: il sig. Brigliadori, a cui spetta l'iniziativa, presenterà in una prossima seduta un piano più esaurientemente corredato di particolari.

Data l'assenza dei Signori Consiglieri, su accennati, non potendo toccare argomenti di maggior loro competenza, la seduta è stata tolta alle 19,30.

XIII Seduta

Il giorno 5 novembre 1948 si è nuovamente riunito il C.D. per esaminare gli argomenti all'ordine del giorno: perciò veniva in primo luogo stabilito che a svolgere le mansioni del Presidente, chiamato alle armi, sarà chiamato il Sig. Caroni Corrado, attuale vicepresidente. Si procedeva quindi ad esaminare l'opportunità di procedere alla costruzione, da parte dell'Associazione, di un aliante d'alte caratteristiche: a tale scopo verrà concordata, con il Sig. Ing. Preti, la messa a punto del veleggiatore "Pinocchio", il materiale semilavorato e già esistente presso il CIVV sarà acquistato per L. 350.000. Tale cifra sarà rateizzata in 10 rate e quindi onde far fronte al nuovo impegno, si decideva, seduta stante, di autorizzare l'apertura di una nuova sottoscrizione, con voce "Pinocchio", che sarà garantita come ogni altra, dalle cartelle nominali di prestito emesse dall'Associazione.

È stata inoltre discussa la possibilità di procedere alla ricostruzione dell'aliante "Papero", per conto dell'Aero Club di Milano; le nostre condizioni, per l'eventuale impegno, saranno portate a conoscenza del Sig. Ing. Ambrosini, attuale presidente dell'A.C.M.

Infine, si procedeva a discutere nuovamente circa l'attività propagandistica dell'Associazione, in proposito ha illustrato il suo programma il Sig. Vagni Luigi, che come noto, contrastava già nella XII seduta con le opinioni del Sig. Presidente. Al termine della sua esposizione, veniva concertata una risoluzione che concluderà la sua attività propagandistica annuale.

La seduta aveva così termine alle ore 23.

XIV Seduta

Il 21 Novembre 1948 alle ore 20,30 si è riunito il C.D.; assenti i Sigg Gambassi e Vagni.

È stata discussa e determinata la linea di condotta che seguirà il nostro delegato sig. Caroni durante la prossima seduta del Consiglio Direttivo della nostra Federazione: egli riaffermerà la necessità che l'articolo statutario federativo circa le modalità per l'elezione dei membri del Consiglio Direttivo, sia modificato informandolo al concetto della proporzionale relativa all'effettiva consistenza, in apparenza ed altri mezzi, in possesso dei gruppi federati.

Chiuso detto argomento, il Sig. Tognazzi ha presentato all'osservanza dei Consiglieri, un progetto di verricello; essendo risultato che le caratteristiche di tale mezzo sono idonee al suo eventuale impiego, è stato stabilito che sarà iniziata, al più presto, la sua costruzione.

La seduta è terminata alle ore 24.

XV Seduta

Venerdì, 3 dicembre 1948, si è tenuta nuova riunione del C.D.; ha avuto inizio alle ore 21, presenti tutti i Consiglieri.

Al primo punto dell'O.d.G. era la lettura, per addivenire quindi, ad eventuale approvazione, del contratto da presentare al C.I.V.V. circa il nostro impegno di portare a termine la costruzione dell'aliante tipo "Pinocchio", attualmente in possesso di tale ente. A titolo di premio, terminata la n/ opera, l'ente stesso ci consegnerà del materiale, già in opera, che ci permetterà in parte, la costruzione di un secondo "Pinocchio" che diverrebbe perciò nostra proprietà mentre il primo apparecchio ci sarebbe concesso in uso giuridico.

A questo punto, prendeva la parola il Sig. Vagni che argomentava come segue: a) a suo giudizio la messa a punto dell'aliante Pinocchio, se pur con eventuale cessione d'altro materiale semilavorato, non apportava alcun immediato vantaggio al fine didattico che l'Associazione si propone.

b) rilevando invece la necessità di provvedere, senza indugio, alla costruzione di nuovi mezzi che assicureranno un più sicuro svolgimento dei corsi quali un verricello ed un nuovo libratore tipo Zoegling oltre la revisione e messa a punto d'ogni altra macchina e apparecchio, faceva rilevare che:

c) il prestito finanziario già in corso e riguardante la sottoscrizione per l'acquisto di materiale atto a portare a termine il "primo" Pinocchio ed anche il "secondo", avrebbe gravato assai sulle modeste finanze dei Consoci; perciò qualora, durante la prossima attività volativa, si fosse presentata assoluta necessità di aiuti finanziari da parte dei Soci, quest'ultimi già oberati dal precedente impegno, loro malgrado, condannerebbero all'insuccesso l'eventuale richiesta.

La citata esposizione suscitava vivaci commenti, poichè la precedente seduta, anche se lui assente, aveva deliberato in merito con valore esecutivo. In tal senso si esprimeva infatti, il sig. Brigliadori affermando inoltre che, a suo parere, il possesso di tale aliante avrebbe dato maggior credito all'Associazione oltre alla possibilità di affinare le qualità dei brevettati categoria "C".

Anche il Sig. Galli esponeva il suo pensiero sull'argomento rilevando che gli sembrava di ravvisare nelle parole del sig. Vagni un'eccessiva preoccupazione per il futuro svolgimento dei corsi pratici di volo, conformando, in linea generale, l'opinione del Sig. Brigliadori.

I vari Consiglieri hanno in seguito preso la parola auspicando che fosse presa decisione che caratterizzasse lo spirito di collaborazione sempre dimostrato: i Sigg. Caroni e Gambassi avvicinando le due tesi opposte giungevano così a far concludere, con comune soddisfazione, che saranno aperte ai Soci due sottoscrizioni sotto le rispettive voci di: Prestito "Pinocchio" - Prestito A.V.M. - Tali prestiti sono garantiti dalle cartelle nominali già in corso presso l'Associazione. Giunto così alla conclusione dell'interpellanza su citata, il C.D. stabiliva la partenza per Roma del Sig. Caroni, onde sollecitare alcune pratiche in corso presso il Ministero dell'Aeronautica. - La seduta veniva tolta alle ore 24.

Invitiamo i Soci a regolarizzare ogni voce di credito che l'Amministrazione ha nei loro confronti. Nel contempo informiamo che dal 1/11 sono aperte le iscrizioni ai corsi 1949- e che si chiuderanno il 31 c.m.