

N° 5 - Anno 13° - ottobre 1959

*Ora sul campo c'è anche la Segreteria. Non poteva essere altrimenti perchè a Bresso — dove si vola ancora — noi abbiamo disperatamente ancorato la nostra volontà di sopravvivere: contro le alte indifferenze, la spinta dei molti interessi e contro le mene. Sulla "testa di ponte" dobbiamo essere tutti. Tutti e uniti. Come lo siamo e in modo forte: anche se la dinamica associativa impone spesso, e pure fortemente, il contrasto delle opinioni. Non s'induca per questo il forestiero — o lo sprovveduto — a facili profezie: ne rimarrebbe deluso e acciaccato. Perchè l'A.V.M. rimane salda: soprattutto di valori morali.*

\* \* \*

## ADDARIO ERCOLE 6503 traini!

E non è uno scherzo, almeno sul territorio nazionale.

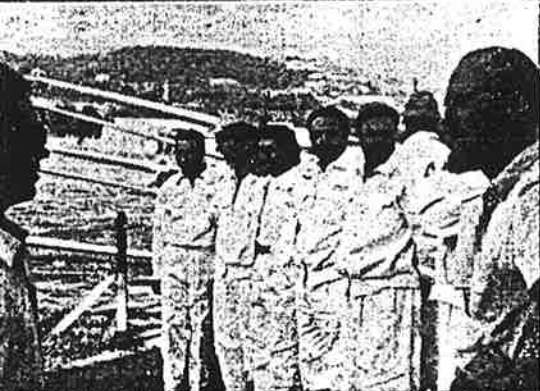
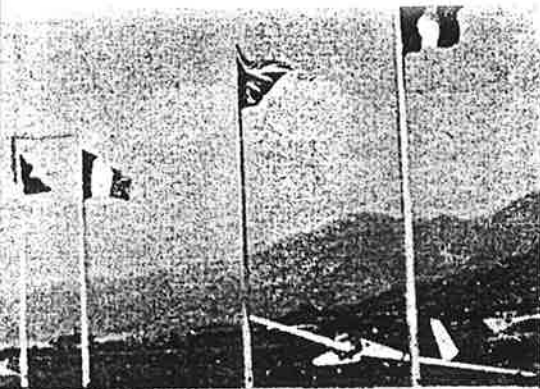
Scio dal 1948, Pilota di aliante dal 1950 e brevettato a motore dal 1951 — ore di volo 1184 — l'Addario merita di mostrarvi la sua faccia sorridente (calma, ragazze, perchè è già sposato con prole).

ORGANO  
UFFICIALE  
**A.V.M.**  
AEROCLUB  
VOLOVELISTICO  
MILANESE



Presente in tutte le manifestazioni gastro-avioveliche di questo dopoguerra — dalla Spagna a Rieti, da Bolzano a Biella, da Torino a Bresso, da Nuova Siri ad Aosta — ha sempre dato con enorme passione.

Grazie « Ercolino »!



## B. B.

Il Consiglio Direttivo dell'Aero Club di Biella, in data 14 ottobre, ha ufficialmente comunicato la propria adesione all'iniziativa del «TROFEO B.B.» (permanente annuale) — Gara di velocità per alianti sul percorso Bresso-Biella.

La Commissione Sportiva è già al lavoro per la preparazione del Regolamento di cui ci riserviamo, al più presto, la pubblicazione. La gara, per quanto si può anticipare, sarà aperta a tutti i Piloti.

La semplicità della formula induce fin d'ora a sperare un pieno successo.

## IN MARGINE AL CAMPIONATO

### Asterischi (in libertà) sui Piloti

**IL LEONARDO** — L'abbiamo scritto: vittoria indiscutibile ed entusiasmante. Altre vittorie verranno e maggiori, ne siamo certi, sol che il nostro si mantenga «giudizioso». Come fin'ora si è dimostrato.

**IL WALTER** (7°) — Ha compiuto una prova regolarissima. Se acquista maggior fiducia nelle sue possibilità, e impara a «mordere», avremo un altro campione.

**IL RICCARDO** (12°) — Sempre leone è e Pilota di migliori risultati. Aspettate la controprova e lo sentirete ruggire. Come è nei voti.

**L'ANGELO** (15°) — Senza allenamento e con un aliante appena nato, è rimasto tenacemente in gara. Ma ha classe ed esperienza per vincere.

**IL PIETRO** (16°) — Bene è andato il nostro «meteo» malgrado fosse alla sua prima gara impegnativa, con lo scotto della ignota orografia. Cose preziose ha messo nel suo sacco e sarà interessante rivederlo in lizza.

La **JOLANDA** (18°) — Non si

prevedeva tanto. Ma vogliamo essere completamente sinceri: la testa a partito la Jole non l'ha ancora messa. Malgrado il risultato.

**IL CESARE** (21°) e il **TOM** (20°) — Bocciati entrambi. Lasciateli a bagnomaria e si rifaranno vivi.

**IL MARIO CATTANEO** (9°) — E' pur sempre dei nostri anche se gareggiava sotto altra bandiera. Ha iniziato ottimamente ma si è incautamente «bruciato» alla distanza. Per lui partita ancora tutta aperta.



### Compendio della nostra partecipazione (per i distratti)

*Piloti otto — Uomini di squadra e di organizzazione diciotto — Alianti quattro — Auto recupero cinque — Carrelli recupero quattro — Aerco trainatore uno — Ore aliante cento e dieci minuti (e non novantanove e ventitre, che è un errore di somma) — Ore motore due e quattro minuti — Kilometri volati quattromilacinquecentotrenta — Kilometri recupero almeno quindicimila, a merito altissimo degli uomini e dei mezzi.*

## FOTOGRAMMI DA RIETI

Dall'alto in basso in questa pagina e in quella di fronte.

- Bandiere al vento: di Germania, Francia, Inghilterra e Italia.
- Cerimonia d'apertura: la macchia bianca dei "gelatai". In primo piano il profilo di Ricotti e la barba di Goodhart.
- Il Prof. Georgii al briefing meteo.
- Curiosi attorno all'Urendo di Zoli.
- La squadra presidenziale: il Cesare, Romeo e Giovanni.
- Pausa attorno a Mantelli (che non si vede): nell'ordine i nostri Messina, Longaretti e Zoli.
- Variazioni del campionato: Diesing e Riccardo... a scacco matto.
- Passione dell'ultima giornata! La lavagna manifesta il gran dubbio dorato: ma Leonardo sarà Campione.
- Il Giancarlo Serrantini istruisce il pupo... (Tradimento! griderà il Tom).
- Lepsan e la matita dentro l'Urendo C. Zoli controlla.
- Giannotta e il corsaro.
- Sulla via del ritorno. Tutto è finito: ed è triste.

## MEETING DI CHIUSURA

Il tre e quattro ottobre ventisei Piloti hanno partecipato alla ormai tradizionale gara interna di atterraggio di precisione. Il Regolamento (qui sotto riportato), variando la formula precedente, costringeva l'atterraggio in spazio delimitato (mt. 50 x 100) ed i Piloti, pur in termini di agonismo ridotto, hanno dovuto ricorrere a maggiore impegno. L'obbligo di impatto e fermata nel rettangolo tracciato sul terreno ha determinato una chiara selezione, tant'è che sette, andati « fuori », sono rimasti allegri a zero punti.

Anche quest'anno la garetta ha incontrato simpatia e lascia prevedere interessanti sviluppi.

Oreste Ricotti, Direttore di gara per antonomasia, ha sbrigato ottimamente la faccenda. La classifica ha individuato vincitore Cattaneo Mario, con 10.800 punti sul massimo disponibile di 11.200, e nelle primissime posizioni Briigliadori Leonardo, Zoli e Longaretti. Nomi nuovi (nuovi — o quasi — per la classifica, s'intende) abbiamo lieta-mente registrato: di Broggin « iconoclasta », imperiosamente insediato al secondo posto, e di Bianchi

Luigi e Stucchi, disinvoltamente incalzanti. Benissimo il Cesare Presidente, sullo « Spillo », con due perfetti atterraggi e 8.850 punti, primo dei non « cangurati » e bene Zanetti, Gavazzi Marco, Vago e Rossi Mariano, tutti sopra i 7.000 punti.

Gli altri rimandati.



### Regolamento

1) La gara si effettua sull'Aeroporto di Bresso con inizio alle ore 14 del giorno 3 ottobre e con chiusura alle ore 17 del giorno 4 ottobre 1959.

2) Sono ammessi i Piloti in possesso del Brevetto « C » di Volo a Vela, con licenza in stato di validità.

3) L'ammissione è condizionata dall'autorizzazione del D.A.V.

4) Il Pilota ha facoltà di scegliere l'aliante, compatibilmente con la disponibilità.

5) La quota d'iscrizione è di L. 500.

6) La gara si effettua in due prove di atterraggio.

### Classifica

	<i>pilota</i>	<i>aliante</i>	punti
1	CATTANEO Mario	Canguro	10.800
2	BROGGINI Ferdinando	»	10.485
3	BRIGLIADORI Leonardo	»	9.780
4	ZOLI Angelo	»	9.655
5	LONGARETTI Pietro	»	9.653
6	BIANCHI Luigi	»	9.365
7	STUCCHI Massimo	»	9.255
8	ZANETTI Amleto	»	9.025
9	RASINI Cesare	Spillo	8.850
10	GAVAZZI Marco	Canguro	8.175
11	VAGO Giorgio	»	7.755
12	ROSSI Mariano	»	7.165
13	TOMASINA Franco	Urendo	5.670
14	BENZONI Marcello	Canguro	5.415
15	VERGANI Walter	»	5.050
16	RAMACCIONI Arturo	Urendo	3.600
17	CAPERDONI Adriano	Canguro	2.920
18	FANTI Paolo	»	2.095
19	VENTURI Enrico	»	1.620
20 ex aequo	MANZONI Roberto	»	0
21 »	FACCHINI Mario	»	0
22 »	PASCULLI Luciano	»	0
23 »	PAZZI Partenio	Asiago	0
24 »	ZULLI Gianfranco	Urendo	0
25 »	MARTINELLI Mario	K-2	0
26 »	VAVASSORI Fiorenzo	K-2	0



7) Lo sgancio dell'aliante avviene su segnalazione del trainatore (battimento d'ali) alla quota di 300 mt. circa, sulla verticale del rettangolo di atterraggio.

8) L'aliante in volo libero effettua circuitazione sinistra, spirale di prenotazione sugli hangars ed entra quindi in normale procedura di atterraggio.

9) L'aliante deve toccare terra e arrestarsi nel rettangolo tracciato sul campo avente dimensioni di mt. 50 x 100.

10) Il traguardo è rappresentato dal punto di intersezione delle diagonali del rettangolo di atterraggio.

11) Le misurazioni vengono effettuate calcolando la distanza dal traguardo alla proiezione a terra del punto più avanzato della prua dell'aliante.

12) Per ciascuna prova di atterraggio il punteggio è calcolato mediante attribuzione di punti 5600 in caso di arresto sul traguardo, ovvero di punti 5600-X intendendosi X la distanza in cm. misurata come sub 11).

13) La classifica è formulata mediante somma dei punteggi di ciascuna prova.

14) A discrezione della Direzione di gara può essere concessa una terza partenza ove, per giustificati motivi, una delle prove non sia stata regolarmente portata a termine.

15) Sono vietate le scivolate d'ala a quota inferiore a 30 mt, le imbardate a terra e le manovre comunque imprudenti o pericolose. L'inadempienza comporta l'immediata squalifica del Pilota.

## RIFERIMENTI STORICI (dai documenti contabili)

### BILANCIO CONSUNTIVO 1948

ATTIVO		PASSIVO	
Cassa	33.393	Fondo Soci	298.635
Materiali in magazzino	67.186	Fondo voli	96.681
Impianti e attrezzi	51.158	Prestito	161.000
Macchine (jeep e carrello)	210.565	Rischio	18.759
Zoegling I	19.683		<u>575.075</u>
Cantù	35.000		
Zoegling II	44.885		
Asiago	113.205		
	<u>575.075</u>		

Constatato che le attività e le passività si pareggiano comprovando una buona amministrazione della gestione 1948, presentiamo il Bilancio preventivo per l'anno 1949. (vedi retro pagina)

### BILANCIO PREVENTIVO 1949

ENTRATE		USCITE	
Da Soci a saldo Brevetto A (4)	23.000	Per conseguimento brevetti in corso	96.687
Da Soci a saldo Brevetto B (13)	65.987	Spese gestione	50.000
Da Soci a saldo Brevetto C (7)	40.700	Spese generali	60.000
Iscrizione nuovi Soci (70)	35.000	Impianti e attrezzi	15.000
Rinnovi (70)	35.000	Ammortamento macchine	33.600
Nuovi Soci per attestato A (20)	140.000	Ammortamento ali	112.000
Nuovi Soci per attestato B (12)	132.000	Benzina per n. 2.500 lanci	200.000
Nuovi Soci per attestato C (9)	108.000	Rischi	48.400
Voli allenamento n. 300	60.000	Manutenzione	15.000
	<u>639.687</u>	Varie	9.000
			<u>639.687</u>

Osservando le due somme con-ranno i fatti amministrativi presterete un totale a pareggio: visti, avremo pertanto, nel corso salvo imprevisti e se si verifiche-rente anno, una normale gestione.

(da un « Notiziario » del 1953)

— Si ribadisce che, salvo disposizioni contrarie, l'orario di arrivo sul campo è il seguente:

sabato : ore 14 (massimo ore 15,30)  
domenica : ore 6 (massimo ore 7,30)

(da un « Notiziario » del 1954)

— Il Consiglio Direttivo, presa in considerazione la situazione dei Soci che hanno sostenuto la prova di veleggiamento valevole per il Brevetto « C » (cartina barografica), concede a questi ultimi di usufruire delle medesime tariffe volative degli sportivi previo versamento della quota di Lire ventitremila.

Il quattro ottobre sera, in occasione del Meeting di Chiusura e presente, sportivamente, il Col. Jacchia, si è festeggiato, in lieto convivio, la vittoria di Leonardo Brigliadori. Azioni di guastatori hanno movimentato l'ambiente accendendo scaramucce locali. Tentativi di discorso sono stati operati dallo stesso Col. Jacchia, dal Cesare e da altri: il Campione Italiano, Venturi, il Tom, Mantica, Oreste Ricotti (turbolento), Cattaneo Mario e Zoli con bottiglia. Notate purtroppo alcune polemiche assenze. Il tutto è finito a ... candelotti fumogeni.

Durante la manifestazione aerea di Vergiate, il 13 settembre, è andato distrutto per incidente di volo lo aliante Urendo I-AVMH, Campione d'Italia. Da poche ore il buon Sandrini aveva dipinto sulla fusoliera la striscia tricolore.

Le conseguenze sono risultate tragiche: un giovane spettatore, fatalmente colpito dall'ala infranta, è morto: un'altro è rimasto ferito: la Grassi Jolanda, che era ai comandi, se la caverà — bontà di Dio — fra qualche mese.

Siamo stati duramente colpiti e rimaniamo — per ora — in silenzio. Inchinandoci con commozione alla memoria dell'Uomo che, per amore del cielo, ha perso la vita e al dolore della Sua famiglia, che non possiamo consolare.

### Nomine

Il Consiglio Direttivo, con deliberare in data 1 e 24 settembre; ha nominato CESARE RASINI Direttore della Scuola e ORESTE RICOTTI Presidente della Commissione Sportiva.



### Noterelle didattiche

**Nuovi "C":**

il 24.9 RODOLFI PAOLO (Istruttore (Cattaneo),

il 30.9 CAPPATO ALBERTO (Istruttore Cattaneo),

il primo ottobre GALLIZIA ACHILLE (Istruttore Frailich).

**Secondo corso teorico 1959:** dal 15 settembre al 27 ottobre, con un ciclo di tredici lezioni serali, si è svolto il secondo corso teorico di quest'anno. Istruttori: Ciani (aerodinamica), Longaretti (meteorologia), Venturi (storia) e Vago (regolamenti e diritto aeronautico). Ventisei allievi hanno frequentato.

## Attività di volo

Aeromobile		Settembre ore	Ottobre ore	totale ore
Stinson L.5	I-AEEN	42,13	30,42	72,55
» L.5	I-AEGE	0,14	2,32	2,46
» L.5	I-AEGF	10,16	2,01	12,17
Piper CUB	I-MINK	14,26	4,58	19,24
totale ore a motore		67,09	40,13	107,22
Canguro	I-AECC	9,16	3,31	12,47
Canguro II	I-AVMD	6,50	2,09	8,59
Canguro	I-AVMN	42,50	25,57	68,47
Canguro	I-AVMO	23,34	19,14	42,48
Urendo A	I-AVMI	8,25	6,10	14,35
Urendo B	I-AVMH	9,42	—	9,42
Spillo	I-AVME	2,26	3,04	5,30
Asiago II	I-AVMA	2,09	—	2,09
Pinocchio	I-FIFA	14,39	0,36	15,15
totale ore aliante		119,51	60,41	180,32
totale generale		187,00	100,54	287,54



**13 settembre** — A Ghedi, ricorrendo il cinquantenario del 1° Circuito Aereo di Brescia, si è svolta una manifestazione aerea alla quale è stato invitato anche un nostro equipaggio. *Mario Cattaneo*, su Canguro I-AECC, ha perfettamente svolto il suo programma acrobatico riscuotendo un notevole successo. Nella stessa giornata a **Vergiate**, nel quadro della manifestazione organizzata dal locale Aero Club, *Brigliadori Leonardo*, sull'Urendo I-AVMH, ha entusiasmato il pubblico con impeccabili evoluzioni. Siamo grati ai nostri giovani Piloti che hanno nuovamente affermato, fuori del cielo di Bresso e sia pure in sede di esibizione, la validità delle nostre speranze.



**Cambio della guardia:** al « Bar » il Sig. *Giorgio* (Fornari) ha sostituito il Sig. *Guido*. A quest'ultimo, coinvolto dalle nuove esigenze, noi esprimiamo la nostra simpatia.

### Noterelle sportive

● Tempi di magra. E' grazie al Fanti caffettiere che possiamo registrare una prova di guadagno di quota valida per l'insegna d'argento (8.9 su Pinocchio).

● In non ci si ricorda quale giorno, incursione improvvisa dello « Skylark » di Modena. Interrottato sul pentolone della Falk, il Campari baffuto ha disdegnato gli amici di Bresso ed è scomparso al Nord. Congratulazioni.

### Noterelle di Segreteria

● Debitori attenzione! Se non volete trascorrere un Natale agitato regolate subito le vostre cosette amministrative.

● Tardivamente notata la graziosa abitudine di alcuni Soci di far aggiornare dalla Segreteria i propri libretti di volo.

Se la tolgano l'abitudine — quei Soci — perchè il Sig. Negro ha ricevuto l'ordine di sparare a vista!

*Il giovedì sera  
venite a Bresso  
a mangiare lesso.*

(da noto gavazzatore volante del XX° secolo)