



N° 6 - Anno 11° - Dicembre 1957

## CONCLUSIONE

Alcuni voletti effettuati in questo mese di dicembre (Scuola a d.c. col Piper, e cinque voli dell'Urendo per 49') non hanno modificato molto il totale delle ore volo di questo 1957, che si possono così riassumere:

Voli a vela	n. 2602 ore 1097,19'
Voli a motore	n. 3933 ore 673,48'
Totale	n. 6535 ore 1771,07'

Il tutto realizzato in 163 giornate volative, da 79 piloti.

L'obbiettivo erano 2000 ore di volo a vela, ma molti fattori hanno impedito il suo raggiungimento. Citiamo soltanto l'improvviso impoverimento della flotta nella piena stagione per i noti incidenti (Canguro AVMD, Canguro AECY, Spillo, Gheppio), le prove della M.A.B. 57, le debolissime condizioni meteo del raduno di agosto e l'esodo verso Rieti di un buon numero di piloti sia per attività di volo, che per la composizione delle squadre dei concorrenti al Trofeo Bonomi. L'attività sportiva dei voli fuori campo, per una flotta già provata come è stata la nostra di quest'anno, ci è costata inoltre un notevole sacrificio non solo di ore volo mancate, ma soprattutto, e questo è essenziale, di mancati incassi. Un aliante fuori campo vola e paga solo per il tempo che sta in volo, non per quello che consuma immobilizzato su un qualsiasi prato in attesa del recupero.

Ciononostante, grazie al costante sacrificio di tutto l'organico di volo, dal D.A.V. al suo eccellente so-

stituto Felice Gonalba, deus ex machina di molti problemi, agli istruttori ed ai trainatori, i risultati non sono mancati. Prima di passare alla nuda sintesi, desideriamo però sottolineare la qualità e soprattutto il costo, in energie umane, di questo lavoro, che comprende l'attività antelucana delle quattro del mattino (spesso anche quando piove), ai pasti non consumati per effettuare traini od altro, alle sere spese nello studio di mille problemi. L'A.V.M. s'ingrossa ogni anno, e fra breve potrà permettersi un bilancio ragionevole, col quale magari pagarsi un comodo istruttore regolarmente presente tutti i giorni; non è però problema da nulla, specie con l'abbondanza di quattrini in cui molti dei nostri soci fanno trovare le casse sociali...

Ecco comunque il riepilogo dei risultati ottenuti:

- *Voli di distanza effettuati*: 35 per km 1949 percorsi. Di questi, 29 con atterraggi fuori campo, 1 in circuito di 100 km, 5 in circuito di 50 km a questi voli vanno aggiunti 3 atterraggi fuori campo accidentali.
- *Insegne d'argento completate*: n. 7 (Rasini, Giacopini, Gussoni, Grassi, Vergani G., Frailich, Bianchi)

di queste, 3 sono state completate con la prova di distanza su percorso libero, 4 su percorso triangolare. Un altro volo in circuito, quello di Ceriani, pur essendo stato effettuato regolarmente, non è omologabile per imperfetta documentazione fotografica.

*Prove parziali d'insegna:*

- *Quota «C d'oro»*: n. 1 (Brigliadori L.)
- *Quota «C d'argento»*: n. 10 (Longaretti, Locatelli, Pauli, Borromeo, Serrantini, Meda, Garelli, Diesing, Benzoni, Castiglioni)
- *durata «C d'argento»*: n. 2 (Zulli, Garelli).

*Primati battuti o stabiliti in seno all'A.V.M.*

- *meta prefissa biposti km 135* (Brigliadori-Giacopini, superato da Campari-Angiolini di Modena).
- *circuito di velocità di 100 km biposti* (Brigliadori-Vergani Giusto, superato da Cattaneo-Macchi a Rieti).
- *Brevetti «C» conseguiti* (prove pratiche): 23.
- *Allievi in corso di istruzione*: 29

La flotta in linea durante l'anno, salvo assenze per riparazioni, è stata:

- *Nove aliante* (tre Canguro, Pinocchio, Spillo, Asiago, Gheppio, Urendo, Cat-20, oltre al Canguro AECY).
- *Quattro aerei a motore* (tre L.5 ed 1 Piper),

il tutto oltre a materiale vario (carrelli per ricupero aliante, automezzi, ecc.).

Giova comunque aggiungere che alcuni soci dell'A.V.M. hanno effettuato attività di volo parzialmente presso la Scuola Centrale di Rieti, dove spesso hanno raccolto buoni risultati. Mario Sabaini, Gavazzi, Caperdoni, Massoni, Hügel hanno conseguito il «C d'argento» presso tale Ente. E' interessante notare a questo punto che su 27 insegne in corso di omologazione per il 1957, ben 12 (poco meno della metà) sono frutto diretto dell'A.V.M. o hanno avuto il suo concorso. Così pure, su 4294 km percorsi da aliante in voli di distanza, quasi il 50 per cento sono stati realizzati presso il nostro sodalizio. Il numero dei brevetti «C» fatti in Italia quest'anno è per un quarto composto da allievi nostri (23 su 86).

## IL CALENDARIO 1958

Il Consiglio Direttivo ha approvato il calendario dell'attività di volo per il 1958, che qui sotto riportiamo. Sottolineamo come per la prima volta venga prevista la possibilità di voli invernali per lo studio dei fenomeni ondulatori?

A tale scopo l'Urendo e l'Asiago sono in efficienza ed i voli possono avvenire su allarme al presentarsi di condizioni favorevoli. Tale attività è riservata esclusivamente ai piloti della 1<sup>a</sup> Sez. B e della 2<sup>a</sup> Sezione, in regola coi documenti e con l'amministrazione sociale.

Il Consiglio Direttivo ha approvato il 12-12-57 il seguente Calendario dell'attività di volo e culturale per il 1958:

- 5 gennaio - Sede - ore 9: inizio corso teorico Sezione 1<sup>a</sup> a Bresso in preparazione conseguimento brevetto « C ».
- 6 gennaio - Sede - ore 9: seconda lezione, detto.
- 12 gennaio - Aeroporto - inizio attività di volo per situazioni di ondulatoria: tutte le domeniche pomeriggio su alianti « Asiago 2° » e « Urendo » ed eventualmente su alianti di gruppo sportivo.
- 23 febbraio - Sede - ore 14: briefing generale di assegnazione Sezione 1<sup>a</sup> b.
- 2 marzo - Sede - ore 9: 1<sup>a</sup> sessione esami corso teorico - Sezione 1<sup>a</sup> Bresso.
- 8 marzo - Sede - ore 14: 2<sup>a</sup> sessione, detto.
- 9 marzo - Aeroporto - inizio attività di volo Sezioni:

- 1<sup>a</sup> a) « Albatros » residui
- a) « Bresso » invernale
- 1<sup>a</sup> b
- 2<sup>a</sup>
- 16 marzo - Aeroporto - inizio attività di volo feriale Sezione 1<sup>a</sup> a) « Bresso »: « Piper » inizialmente, indi « Canguro ».
- 19 marzo - Aeroporto - cerimonia ufficiale apertura stagione volovelistica.
- 6 aprile - S. Pasqua: nessuna attività di volo.
- 10 aprile - Aeroporto inizio attività di volo del giovedì.
- dal 24 aprile al 27 aprile - Aeroporto attività di volo quotidiana.
- 4 maggio - Aeroporto « meeting » di apertura: gara di velocità.
- dal 15 maggio al 18 maggio - Aeroporto attività di volo quotidiana.
- dal 5 giugno all'8 giugno - Aeroporto attività di volo quotidiana.
- 22 giugno - Messa al Campo per Mara Voltolini.
- dal 5 luglio al 13 luglio - Aeroporto attività di volo quotidiana.
- dal 7 agosto al 21 agosto - Aeroporto attività di volo quotidiana.
- 25 settembre - Aeroporto fine attività di volo feriale Sezione 1<sup>a</sup> a) « Bresso ».
- 5 ottobre - Aeroporto « meeting » di chiusura: gara di atterraggio di precisione.
- 1 novembre - Aeroporto inizio at-

tività di volo Sezione 1<sup>a</sup> « Condor »: solo « Piper ».

16 novembre - Aeroporto fine attività di volo tutte Sezioni.  
1959

2<sup>a</sup> dom. genn. - Aeroporto inizio attività di volo per situazioni di ondulatoria: tutte le domeniche pomeriggio.

Il lunedì: giorno di riposo, nessuna attività.

Ondulatoria: dal 17 novembre 1958 all'inizio attività di volo tutte Sezioni: tentativi ed esperienze feriali in ondulatoria su tempestiva segnalazione meteo.

### Il corso teorico 1958

Il corso teorico invernale per il nuovo anno avrà inizio il 5 gennaio prossimo alle ore 9. La seconda serie di lezioni avrà luogo il giorno successivo, 6 gennaio, approfittando della festività dell'Epifania.

### Il corso Albatros d'argento

Mercoledì 11 dicembre scorso ha avuto inizio un corso di perfezionamento per i piloti interessati alla conquista dell'insegna F.A.I. d'argento, appartenenti alla 1<sup>a</sup> Sezione B. Tale iniziativa è la premessa per una più ordinata ed efficiente attività sportiva. Gli scopi ed i metodi sono quelli illustrati dalla seguente relazione di uno degli istruttori, Giorgio Frailich:

Ci si propone di pianificare il conseguimento della Insegna d'Argento: disciplinando cioè l'attività di volo dei vari piloti, affidandoli ad un istruttore, e assicurando loro nel contempo quella continuità logica e quel risparmio di energie che sono proprie sia della pianificazione, sia dell'attività didattica in sé.

A questo corso teorico preliminare sono state invitate diverse categorie di piloti, dall'allievo 57 Albatros appena brevettato o decollato, al pilota che ha già al proprio attivo due delle tre prove di insegna: in totale 82 persone. Anche i piloti in organico sono stati invitati a frequentare.

Le lezioni teoriche, strettamente connesse con lo svolgimento pratico della relativa attività di volo, hanno funzione di ripasso delle ormai classiche materie di insegnamento presso la scuola AVM, e saranno tenute dai quattro Istruttori in organico, ciascuno limitatamente alla propria specializzazione o preferenza. Hanno anche il compito di rendere su un piano didattico lo svolgimento, ormai previsto dal corso, della prova di distanza su circuito triangolare: questa la novità tecnica.

Il corso teorico prevede la svolgimento dei seguenti argomenti: Studio cartografico della zona Nord Milano, Richiami di Meteorologia ed applicazioni al microclima della zona in esame. Tecnica del fuori campo. Procedure radio, Aerofotografia, Meccanica dell'Aliante, Note tecniche di impiego dell'Aliante, Regolamentazione e Codice Sportivo FAI, Sicurezza.

Alla prima lezione sono intervenuti 37 allievi invitati, e molti piloti già detentori dell'insegna, oltre e naturalmente il DAV, gli insegnanti ed i trainatori. 10 sono state le assenze giustificate. E' stato trattato l'argomento Studio cartografico della zona Nord Milano.

## Comunicazioni della Segreteria

Si ricorda ai soci piloti che desiderano iniziare l'attività di volo di provvedere al versamento della tassa di L. 311 da versarsi a mezzo conto corrente postale (n. 1/26965). Inoltre devono portare in segreteria tutti i documenti di volo per il consueto controllo e per la compilazione dello scadenario.

In ogni caso la tassa di L. 311, deve essere pagata ai primi di gennaio, pena la non validità del brevetto stesso. Tale condizione è indipendente dalla data di scadenza della licenza.

## Attività di volo 1957 Situazione 1/10 - 31/12

### Alianti:

Traini sportivi	n. 144	ore 35.56'	I-AECK	n. 71	ore 16.58'
Traini didattici	n. 77	ore 18.14'	I-AVMA	n. 3	ore 0.24'
Altri traini	n. 14	ore 3.14'	I-AVME	ore 13	ore 4.55'
<b>Totale</b>	<b>n. 235</b>	<b>ore 57.24'</b>	I-AVMD	n. 31	ore 7.03'

### Aerei a motore:

Traini sportivi	n. 144	ore 19.24'	I-AVMH	n. 5	ore 0.49'
Traini didattici	n. 77	ore 10.48'	I-AVMG	n. 9	ore 1.42'
Altri traini	n. 26	ore 3.25'	I-CATT	n. 9	ore 1.47'
<b>Totale</b>	<b>n. 247</b>	<b>ore 33.37'</b>	I-FIFA	n. 7	ore 2.25'
			<b>Totale</b>	<b>n. 235</b>	<b>ore 57.24'</b>

Voli liberi sp.	n. 32	ore 5.46'
Voli liberi did	n. 120	ore 4.37'
Altri voli	n. 37	ore 4.37'
<b>Totale</b>	<b>n. 189</b>	<b>ore 44.27'</b>

### Aerei a motore (traini):

I-AEGE	n. 160	ore 21.53'
I-AEGF	n. 87	ore 11.54'
<b>Totale</b>	<b>n. 247</b>	<b>ore 33.47'</b>

### VOLI PER APPARECCHIO

#### Alianti:

I-I-CICI	n. 55	ore 12.40'
I-AECC	n. 32	ore 8.41'

### Aerei a motore (liberi):

I-AEGE	n. 15	ore 1.36'
I-AEGF	n. 9	ore 1.14'
I-MINK	n. 165	ore 41.37'
<b>Totale</b>	<b>n. 189</b>	<b>ore 44.27'</b>