



# IL CUMULO DI NEMBO

## Bollettino A. V. M.

*Organo Ufficiale dell'Associazione Volovelistica Milanese  
"Bruno Ceschina,, dell'Aero Club di Milano*



Sede	VIA UGO FOSCOLO n. 3
Sezione Sperimentale Volo a Vela	VIA SAN VITTORE
Laboratorio Gruppi Sportivi	VIA CONSERVATORIO n. 9
Campo di Volo	AEROPORTO BRESCO - CINISELLO

A N N O IX° - n. 1  
1° Aprile 1955

### PENSIERO A VALZANIA

Un "C d'argento", un carissimo amico, è scomparso, volando. Un commento nulla può aggiungere alla purissima figura di colui che tutti i vecchi hanno conosciuto e che i giovani conosceranno perchè sarà sempre presente fra noi, nel ricordo.

### ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI ed ELEZIONI 1955

Il giorno 26 febbraio scorso, ha avuto luogo l'Assemblea Generale dei Soci per l'anno 1955. La seduta, iniziata alle 15,30, s'è protratta sin oltre le 21. Speaker, Egidio Galli.

Prima della discussione dell'Ordine del Giorno, il consiglio uscente ha offerto a Bruno Biasci una pergamena ricordo ed un distintivo AVM d'oro, in riconoscimento ed in ringraziamento per la sua continua ed intelligente collaborazione degli scorsi anni e per la dedizione dimostrata all'AVM. Plaudiamo ai promotori di questa simpatica iniziativa e ci associamo nel ringraziare Bruno Biasci di questo suo inestimabile apporto.

Al punto primo dell'ordine del giorno, si è prevista la discussione della proposta di espulsione del socio Umberto Mantica; dopo il dibattito, protrattosi per due ore, la proposta è stata approvata con forte maggioranza. La richiesta è stata motivata da reiterate manifestazioni d'indisciplina e da atti di notevole gravità.

E' seguita poi l'esposizione delle statistiche sull'attività di volo AVM per l'anno 1954, di cui diamo più avanti un riassunto, dopodichè l'Amministratore uscente sig. Tomasina ha comunicato i dati costitutivi del bilancio '54 fornendo alcuni chiarimenti. Il bilancio consuntivo è stato quindi approvato.

La discussione del bilancio preventivo, già compresa nell'ordine del giorno, non è stata effettuata perchè lo stesso è di competenza del nuovo Consiglio Direttivo.

L'elezione dei sei consiglieri nominabili dall'Assemblea dell'AVM, ha dato i seguenti risultati :

- Votanti :	63	Schede valide :	62
- Voti :	Tomasina Franco n.60	Ciani Edgardo	n. 49
	Galli Egidio " 53	Gonalba Felice "	44
	Rasini Cesare " 52	Vergani Walter "	30
- Revisore dei conti :	Biasci Giulio con 15 voti.		

Ad essi il saluto e l'augurio dell'Associazione.

Ha chiesto per ultimo la parola il socio Bergagna che ha invitato i soci ad una più sentita e più stretta collaborazione per lo studio dei problemi meteorologici, topografici e tecnici inerenti al Volo a Vela, auspicando un maggior sviluppo del lato scientifico del volo, e la costituzione di una sezione che raccolga, coordini e divulghi le esperienze di tutti.

#### NUOVO CONSIGLIO

L'Aero Club Milano, ha designato alla carica di Consigliere dell'AVM, le seguenti persone :

Franco Giacomini                      Preti ing. Ermenegildo                      Adolfo Soldini.

che vengono pertanto eletti. Il nuovo consiglio risulta pertanto costituito da :

FRANCO GIACOPINI	Presidente
CESARE RASINI	Vice Presidente
ERMENEGILDO PRETI	Consigliere di Presidenza
FRANCO TOMASINA	Amministratore
ADOLFO SOLDINI	Direttore di Segreteria
EDGARDO CIANI	Direttore Progetti
FELICE CONALBA	Direttore Tecnico Lavori
EGIDIO GALLI	Direttore Attività di Volo
WALTER VERGANI	Stampa e Propaganda.

Revisori : GIULIO BIASCI per l'AVM. - ARMANDO JACOPONI per l'Ae.C.M.

Al nuovo Consiglio, così costituito, il Benvenuto e l'augurio dell'AVM che ringrazia caldamente i consiglieri uscenti BRIGLIADORI, ZANETTI e DEL PIO, per il loro alto contributo Direttivo, fidando sulla continuità della loro insostituibile opera.

#### PROGRAMMA 1955

Come sempre, il programma per il 1955 è quello di volare di più e meglio. Così semplice, almeno in apparenza, questo programma, è quanto di più difficile e laborioso possano trovare dei ragazzi appassionati e di buona volontà. Infatti il Volo a Vela, è una attività che richiede una complessa attrezzatura, un vasto schieramento di mezzi e di persone ed infine molti denari. Il Volo a Vela ha altrettanti e forse maggiori oneri del Volo a Motore, ma vuole costare meno.

Nonostante a tutt'oggi molti servizi in seno all'Associazione, siano gratuiti, l'incidenza delle spese fisse indispensabili ed indipendenti dal numero dei voli, è abbastanza forte. Il Consiglio per il 1955 si propone di ridurre il costo totale del volare per ciascun socio attraverso l'unica via possibile, che è l'aumento delle ore totali di volo con particolare rispetto per le ore di veleggiamento. Queste saranno incrementate da un più

intensivo sfruttamento della stagione favorevole, riducendo al massimo le perdite di tempo sul campo, con una più efficiente organizzazione dei servizi, mentre le ore di volo saranno aumentate con l'immissione in linea di nuove macchine e con una sentita propaganda alla nostra attività. Ogni socio deve pertanto sentire il dovere di portare alla nostra Associazione altri nuovi Soci frequentatori. La potenza dell'AVM risiede nel sempre maggior numero di iscritti.

Per la nuova stagione, il Consiglio presenta due novità di indubbio interesse. La prima, la più pratica, è la riduzione della quota d'iscrizione alla attività per i brevettati: da £ 23.000 dello scorso anno, si passa alle £ 10.000 di quest'anno. Questa decisione è stata presa, fidando appunto nello aumento delle ore di volo per questa stagione. La seconda novità è l'allargamento degli orizzonti dell'AVM attraverso la trasformazione della ex sezione sportiva, in sezione d'allenamento e perfezionamento, per l'effettuazione delle prove di " C d'argento ". Con questo, l'Associazione assisterà e disciplinerà i tentativi e le prove di durata, quota e distanza, nonché tutta l'attività d'allenamento, facendo pertanto suo lo scopo di ottenere l'insegna di argento a quei soci che vi si impegnassero.

#### FLOTTA 1955

La flotta di quest'anno sarà composta dalle seguenti macchine, di cui una parte già pronte, ed altre in via d'ultimazione :

Canguro	I-AECC	(revisionato)
Canguro	I-CICI	(revisionato, con nuova perfetta strumentazione)
Canguro	I-AVMD	(nuovo, sarà pronto in breve tempo)
Spillo	I-AVME	(sistemato il muso, rifatto il pattino)
Asiago	I-AVMA	
Pinocchio	I-FIFA	(pattino e carrello risistemati)
Catt 20	I-CATT	
Asiago	I-MINC	(del C.P.V.)
Fairchild	I-GENI	(pronto fra qualche settimana dalla revisione generale)
Piper Cub	I-MINK	(motore nuovo, 20 HP in più)
Stinson L5	I-AEEN	(nuovo, con 195 potenti cavalli)
		senza contare il
Gheppio		e forse lo
Aliantino.		

#### INIZIO ATTIVITA'

Il giorno di S. Giuseppe (19 marzo) è cominciata l'attività. Il giorno dopo, domenica, si sono subito avuti un volo di due ore ed altri veleggiamenti per un totale di 8h 35' su sei lanci, e ciò oltre agli altri voletti minori. Il sabato successivo, 26 marzo, su un totale di 12 traini complessivi, si sono registrati 7h 32' nonostante i 4 traini scuola da pochi minuti ciascuno. Per un mese di marzo e' per una primavera in ritardo, niente male.

#### ABILITAZIONI

Durante questo mese di marzo, la Direzione dell'Attività di Volo, ha rilasciato le seguenti abilitazioni al pilotaggio degli aeromobili specificati :

26, Caputi Guido	-	Pinocchio	(27.3.55)
27, La Mura Domenico	-	"	"
28, Vergani Walter	-	"	"

oltre ai :

24, Tomasina Francesco - Pinocchio (1.1.55)  
 25, Ceriani Luciano - " " " " " " " "

di cui a segnalazione sul precedente bollettino dell'1.11.54.

#### NELLE FAMIGLIE DEI NOSTRI SOCI

E' scomparso il Padre del nostro socio Leopoldo Lo Vetro. L'associazione tutta, invia commosse condoglianze all'amico ed alla Sua Famiglia.

#### IMPRESSIONI DEI SOCI

La " febbre del volo " ci porta qualche volta ad espressioni patetiche come queste dell'amico Rasini :

19 - 3 - 1955 - S. Giuseppe

" Si riapre l'attività sul campo di Bresso. I pacifici cittadini di Sesto S/ Giovanni, Bresso e Cinisello, riavranno la loro sveglia alle 5 del mattino, dato dai 195 Cavalli dello Stinson, dai 165 del Fairchild e dagli 85 del Piper. Nuova gente si accosterà al volo ed imparerà ad immedesimarsi nello spirito della natura per sfruttarne le forze a proprio vantaggio.

Vecchia gente riproverà le sensazioni del volo silenzioso, delle furtive occhiate agli strumenti, delle spirali alle minime negli intorno dello zero a scendere, delle termiche secche umide, fronti, ondulatorie e delle ore di volo da pagare. Si riapre l'attività pei soci, ma non per l'AVM che non ha mai conosciuto soste. Vi sono i Canguri, completamente revisionati e tarati gli strumenti, il Pinocchio col pattino rinforzato ed il carrello alzato di 2 cm. ed il Piper, che coi 20 Cavalli in più, è diventato un signor trainatore. Abbiamo lo Stinson nuovo fiammante e persino il " Carroccio " che sarebbe il nuovo palco pel tabellista. e l'AVMD ? lo stanno intelando, pioggia permettendo, sarà verniciato e fra pochissimo in linea; lo " Spillo " sta arrivando anche lui.

E' un inverno di lavoro, di lavoro alla S.S.V.V., di lavoro per trovare i quattrini perchè tutto sia pronto in tempo, ed il Rai per i certificati e la corrispondenza con Roma ed i corsi teorici. Lavoro continuo indefesso e sacrifici. Ma l'AVM vive; ogni suo atto è passione di volo, coordinamento di sforzi e d'intenti e le somme sono ore di lavoro, milioni e milioni di lire. Ed intanto si riapre l'attività di volo e tutti questi problemi ritorneranno sul campo coi loro risultati ed il retaggio di nuove esperienze, coi presupposti per un continuo progresso. Volare, volare di più, sempre, meglio."

CESARE RASINI

#### STATISTICHE

Diamo in allegato le statistiche riguardanti gli ultimi mesi del 1954 e la tavole consuntive di tutta l'attività dello scorso anno. Le statistiche relative a questi primi giorni di attività del nuovo anno, saranno pubblicate sul prossimo bollettino unitamente a quelle del mese di aprile.

#### CORRISPONDENZE DEI SOCI

Sono gradite tutte le segnalazioni, i reclami, i suggerimenti dei soci ed anche le lamentele. Tutto è utile, purchè dettato dal sano proposito di migliorare la nostra Associazione e seguire un costante progresso nella nostra attività. Pertanto ogni lettera avrà la massima attenzione e sarà prontamente evasa. La collaborazione dei soci al presente bollettino, è ben accetta. Gli articoli ed i vari 'pezzi' saranno pubblicati purchè pervengano entro il 25 di ogni mese.

La responsabilità di quanto pubblicato e non firmato espressamente è di :

WALTER VERGANI -- piazza Cavour 5 - Telefoni: 664.823-635.306.

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 " BRUNO CESCHINA " Aero Club Milano  
 Via Ugo Foscolo, 3 - MILANO

STATISTICHE MENSILI ATTIVITA' DI VOLO

STATISTICHE MENSILI ATTIVITA' DI VOLO 1954

Inizio attività: 11 aprile

a Settembre

<u>Traini aerei alianti (didattica)</u>		<u>n°</u>	<u>traino</u>	<u>velegg/</u>	<u>totale</u>
Cat. 20	I-CATT	-	-	-	-
Asiago 2°	I-AVMA	6	0h.37'	0h.38'	1h.15'
" 2°	I-MINC	-	-	-	-
Canguro	I-AECC	65	5h.58'	12h.14'	18h.12'
"	I-CICI	59	5h.16'	11h.15'	16h.31'
Pinocchio	I-FIFA	-	-	-	-
Spillo	I-AVME	-	-	-	-
totale mensile		130	11h.51'	24h.07'	35h.58'
" mesi precedenti		514	47h.26'	90h.37'	138h.03'
" progressivo		644	59h.17'	114h.44'	174h.01'

Traini aerei alianti (Sportiva)

Cat. 20	I-CATT	2	0h.11'	0h.37'	0h.48'
Asiago 2°	I-AVMA	14	1h.22'	3h.47'	5h.09'
" 2°	I-MINC	-	-	-	-
Canguro	I-AECC	24	2h.37'	9h.00'	11h.37'
"	I-CICI	21	2h.16'	8h.12'	10h.28'
Pinocchio	I-FIFA	3	0h.22'	3h.10'	3h.32'
Spillo	I-AVME	-	-	-	-
Totale mens/		64	6h.48'	24h.46'	31h.34'
" mesi preced/		474	47h.12'	271h.19'	318h.31'
" progressivo		538	54h.00'	296h.05'	350h.05'

Verricellate alianti (didattica)

Cat 20	I-CATT	-	-	-	-
Asiago 2°	I-AVMA	-	-	-	-
" 2°	I-MINC	-	-	-	-
Canguro	I-AECC	-	-	-	-
"	I-CICI	-	-	-	-
Pinocchio	I-FIFA	-	-	-	-
Spillo	I-AVME	-	-	-	-
Totale mens/		-	-	-	-
" mesi preced/		12	-	0h.26'	0h.26'
" progressivo		12	-	0h.26'	0h.26'

Verricellate alianti (Sportiva)

Cat 20	I-CATT	-	-	-	-
Asiago 2°	I-AVMA	-	-	-	-
" 2°	I-MINC	-	-	-	-
Canguro	I-AECC	-	-	-	-
"	I-CICI	-	-	-	-
Pinocchio	I-FIFA	-	-	-	-
Spillo	I-AVME	-	-	-	-
Totale mens/		-	-	-	-
" mesi preced/		25	-	27h.13'	27h.13'
" progressivo		25	-	27h.13'	27h.13'

Traini aerei aeroplani (didattica)

Piper Cub	I-MINK	12		1h.32'
Fairchild	I-GENI	118		14h.30'
totale mensile		130		16h.02'
" mesi preced/		514		70h.06'
" progressivo		644		86h.08'

Traini aerei aeroplani (sportiva)

Piper Cub	I-MINK	25		3h.45'
Fairchild	I-GENI	39		5h.18'
totale mens/		64		9h.03'
" mesi preced/		496		72h.02'
" progressivo		560		81h.05'

Voli liberi aeroplani (didattica)

Piper Cub	I-MINK	37		6h.37'
Fairchild	I-GENI			
Totale mens/		37		6h.37'
" mesi preced/		484		84h.48'
" progressivo		521		91h.25'

Voli Liberi aeroplani (sportiva)

Piper Cub	I-MINK	30		4h.22'
Fairchild	I-GENI	26		2h.04'
totale mens/		56		6h.26'
" mesi preced/		357		65h.02'
" progressivo		413		71h.28'

R I E P I L O G OAttività alianti

Didattica traini aerei	130	11h.51'	24h.07'	35h.58'
" verricellate				
Sportiva traini aerei	64	6h.48'	24h.46'	31h.34'
" verricellate				
totale mens/	194	18h.39'	48h.53'	67h.32'
" mesi preced/	1025	94h.38'	38h.35'	484h.13'
" progressivo	1219	113h.17'	438h.28'	551h.45'

Attività aeroplani

didattica traini aerei	130			16h.02'
" voli liberi	37			6h.37'
sportiva traini aerei	64			9h.03'
" voli liberi	56			6h.26'
totale mens/	287			38h.08'
" mesi preced/	1851			291h.58'
" progressivo	2138			330h.06'

Attività globale

Didattica	297			58h.37'
Sportiva	184			47h.03'
totale mens/	481			105h.40'
" mesi preced/	2876			776h.11'
" progressiva	3357			881h.51'

Milano, 30 Settembre 1954

Il Direttore Attività Didattica  
(Egidio Galli)

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 "Bruno Ceschina" - Aero Club Milano  
 Via Ugo Foscolo, 3 - Milano

STATISTICHE MENSILI ATTIVITA' di VOLO - ANNO 1954

Inizio attività: 11 aprile

Mese di Ottobre

<u>Traini aerei alianti (didattica)</u>		n°	traino	velegg/	totale
Cat. 20	I-CATT	4	0h.16'	0h.15'	0h.31'
Asiago 2°	I-AVMA	14	1h.40'	1h.48'	3h.28'
" 2°	I-MINC				
Canguro	I-AECC	87	6h.02'	12h.07'	18h.09'
"	I-CICI	83	5h.43'	11h.46'	17h.29'
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME				
Totale mensile		188	13h.41'	25h.56'	39h.37'
" mesi precedenti		644	59h.17'	114h.44'	174h.01'
" progressivo		832	72h.58'	140h.40'	213h.38'

Traini aerei alianti (Sportiva)

Cat. 20	I-CATT	20	2h.36'	2h.00'	4h.36'
Asiago 2°	I-AVMA	8	0h.45'	1h.07'	1h.52'
" 2°	I-MINC	2	0h.12'	0h.10'	0h.22'
Canguro	I-AECC	30	2h.41'	7h.43'	10h.24'
"	I-CICI	24	2h.10'	4h.33'	6h.43'
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME				
Totale mens/		84	8h.24'	15h.33'	23h.57'
" mesi preced/		538	54h.00'	296h.05'	350h.05'
" progress/		622	62h.24'	311h.38'	374h.02'

Verricellate alianti (didattica)

Cat. 20	I-CATT				
Asiago 2°	I-AVMA				
Asiago 2°	I-MINC				
Canguro	I-AECC				
Canguro	I-CICI				
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME				
Totale mens/					
" mesi preced/		12		0h.26'	0h.26'
" progress/		12		0h.26'	0h.26'

Verricellate alianti (Sportiva)

Cat. 20	I-CATT				
Asiago 2°	I-AVMA				
" 2°	I-MINC				
Canguro	I-AECC				
"	I-CICI				
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME				
Totale mens/					
" mesi preced/		25		27h.13'	27h.13'
" progress/		25		27h.13'	27h.13'

Traini aerei aeroplani (Didattica)

Piper Cub	I-MINK	14	1h.55'
Fairchild	I-GENI	174	18h.13'
Totale mensile		188	20h.03'
Totale mesi precedenti		644	86h.03'
Totale progressivo		832	106h.16'

Traini aerei aeroplani (Sportiva)

Piper Cub	I-MINK	21	3h.17'
Fairchild	I-GENI	63	8h.23'
Totale mensile		84	11h.40'
Totale mesi precedenti		560	81h.05'
Totale progressivo		644	92h.45'

Voli liberi aeroplani (Didattica)

Piper Cub	I-MINK	24	4h.34'
Fairchild	I-GENI	-	-
Totale mensile		24	4h.34'
Totale mesi precedenti		521	91h.25'
Totale progressivo		545	95h.59'

Voli liberi aeroplani (Sportiva)

Piper Cub	I-MINK	43	6h.25'
Faichild	I-GENI	25	2h.09'
Totale mensile		68	8h.34'
Totale mesi precedenti		413	71h.28'
Totale progressivo		481	80h.02'

R I E P I L O G O

	n°	traino	velegg.	Totale
<u>Attività alianti</u>				
Didattica traini aerei	188	13h.41'	25h.56'	39h.37'
" verricellate	-	-	-	-
Sportiva traini aerei	84	8h.24'	15h.33'	23h.57'
" verricellate	-	-	-	-
Totale mensile	272	22h.05'	41h.29'	63h.34'
Totale mesi precedenti	1219	113h.17'	438h.28'	551h.45'
Totale progressivo	1491	135h.22'	479h.57'	615h.19'
<u>Attività aeroplani</u>				
Didattica traini aerei	188			20h.08'
" voli liberi	24			4h.34'
Sportiva traini aerei	84			11h.40'
" voli liberi	68			8h.34'
Totale mensile	364			44h.56'
Totale mesi precedenti	2138			330h.06'
Totale progressivo	2502			375h.02'
<u>Attività globale</u>				
Didattica	400			64h.19'
Sportiva	236			44h.11'
Totale mensile	636			108h.30'
Totale mesi precedenti	3357			881h.51'
Totale progressivo	3993			990h.21'

Milano, 31 Ottobre 1954

Il Direttore Attività Didattica  
(Egidio Galli)



ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 "Bruno Ceschina" dell'Aero Club Milano  
 Via Ugo Foscolo, 3 - MILANO -

STATISTICHE MENSILI ATTIVITA' DI VOLO

anno 1954

Inizio attività: 11 Aprile

mese di Novembre

	n°	traino	velegg.	Totale
<u>Traini aerei alianti (Didattica)</u>				
Cat. 20 I-CATT				
Asiago 2° I-AVMA	9	1h.13'	1h.12'	2h.25'
Asiago 2° I-MINC				
Canguro I-AECC	15	1h.06'	1h.53'	2h.59'
Canguro I-CICI	19	1h.23'	2h.03'	3h.26'
Pinocchio I-FIFA				
Spillo I-AVME				
Totale mensile	43	3h.42'	5h.08'	8h.50'
Totale mesi precedenti	832	72h.58'	140h.40'	213h.38'
Totale progressivo	875	76h.40'	145h.48'	222h.28'
<u>Traini aerei alianti (Sportiva)</u>				
Cat. 20 I-CATT				
Asiago 2° I-AVMA	15	1h.22'	1h.37'	2h.59'
Asiago 2° I-MINC	5	0h.25'	0h.38'	1h.03'
Canguro I-AECC	22	1h.49'	2h.58'	4h.47'
Canguro I-CICI	17	1h.24'	2h.05'	3h.29'
Pinocchio I-FIFA	8	0h.40'	0h.51'	1h.31'
Spillo I-AVME				
Totale mensile	67	5h.40'	8h.09'	13h.49'
Totale mesi precedenti	622	62h.24'	311h.38'	374h.02'
Totale progressivo	689	68h.04'	319h.47'	387h.51'
<u>Verricellate alianti (Didattica)</u>				
Cat. 20 I-CATT				
Asiago 2° I-AVMA				
Asiago 2° I-MINC				
Canguro I-AECC				
Canguro I-CICI				
Pinocchio I-FIFA				
Spillo I-AVME				
Totale mensile				
Totale mesi precedenti	12	-	0h.26'	0h.26'
Totale progressivo	12	-	0h.26'	0h.26'
<u>Verricellate alianti (Sportiva)</u>				
Cat. 20 I-CATT				
Asiago 2° I-AVMA				
Asiago 2° I-MINC				
Canguro I-AECC				
Canguro I-CICI				
Pinocchio I-FIFA				
Spillo I-AVME				
Zoegling 444 (1° genn. 1954)	15	-	0h.15'	0h.15'
Totale mensile	15	-	0h.15'	0h.15'
Totale mesi precedenti	25	-	27h.13'	27h.13'
Totale progressivo	40	-	27h.28'	27h.28'

<u>Traini aerei aeroplani (Didattica)</u>				
Piper Cub	I-MINK	5	0h.43'	
Fairchild	I-GENI	38	4h.18'	
Totale mensile		43	5h.01'	
Totale mesi precedenti		832	106h.16'	
Totale progressivo		875	111h.17'	
<hr/>				
<u>Traini aerei aeroplani (Sportiva)</u>				
Piper Cub	I-MINK	13	1h.35'	
Fairchild	I-GENI	54	6h.17'	
Totale mensile		67	7h.52'	
Totale mesi precedenti		644	92h.45'	
Totale progressivo		711	100h.37'	
<hr/>				
<u>Voli liberi aeroplani (Didattica)</u>				
Piper Cub	I-MINK	15	2h.23'	
Fairchild	I-GENI	-		
Totale mensile		15	2h.23'	
Totale mesi precedenti		545	95h.59'	
Totale progressivo		560	98h.22'	
<hr/>				
<u>Voli liberi aeroplani (Sportiva)</u>				
Piper Cub	I-MINK	22	3h.30'	
Fairchild	I-GENI	17	2h.10'	
Totale mensile		39	5h.40'	
Totale mesi precedenti		481	80h.02'	
Totale progressivo		520	85h.42'	
<hr/>				
<u>R I E P I L O G O</u>	<u>n°</u>	<u>traino</u>	<u>velegg.</u>	<u>Totale</u>
<u>Attività alianti</u>				
Didattica traini aerei	43	3h.42'	5h.08'	8h.50'
" verricellate				
Sportiva traini aerei	67	5h.40'	8h.09'	13h.49'
" verricellate (1°/1/54)	15	-	0h.15'	0h.15'
Totale mensile	125	9h.22'	13h.32'	22h.54'
Totale mesi precedenti	1491	135h.22'	479h.57'	615h.19'
Totale progressivo	1616	144h.44'	493h.29'	638h.13'
<u>Attività aeroplani</u>				
Didattica traini aerei	43			5h.01'
" voli liberi	15			2h.23'
Sportiva traini aerei	67			7h.52'
" voli liberi	39			5h.40'
Totale mensile	164			20h.56'
Totale mesi precedenti	2502			375h.02'
Totale progressivo	2666			395h.58'
<u>Attività globale</u>				
Didattica	101			16h.14'
Sportiva	188			27h.36'
Totale mensile	289			43h.50'
Totale mesi precedenti	3993			990h.21'
Totale progressivo	4282			1034h.11'

Milano, 30 Novembre 1954

il Direttore Attività Didattica  
(Egidio Galli)

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 "Bruno Ceschina" dell'Aero Club Milano  
 Via Ugo Foscolo, 3 - MILANO

STATISTICHE ANNUALI ATTIVITA' DI VOLO

anno 1954

Inizio attività: 11 Aprile

Fine attività: 21 Novembre

Globale numero/voli e ore/volo per aeromobile

Cat. 20	I-CATT	70	6h.39'	7h.34'	14h.13'
Asiago 2°	I-AVMA	196	19h.19'	41h.49'	61h.08'
Asiago 2°	I-MINC	58	5h.02'	19h.55'	24h.57'
Canguro	I-AECC	615	53h.07'	161h.09'	214h.16'
Canguro	I-CICI	552	49h.57'	164h.08'	214h.05'
Canguro	I-AECC	1	0h.22'	0h.13'	0h.35'
Pinocchio	I-FIFA	92	9h.09'	70h.47'	79h.56'
Spillo	I-AVME	17	1h.09'	27h.39'	28h.48'
Zoegling	444	15	-	0h.15'	0h.15'
Piper Cub	I-MINK	784			131h.47'
Fairchild	I-GENI	1591			217h.24'
Ca. 100	I-ABMT	92			10h.30'
		4282			1034h.11'

Milano, 31 dicembre 1954

il Direttore Attività Didattica  
 (Egidio Galli)

ASSOCIAZIONE VOLOVELISTICA MILANESE  
 "Bruno Ceschina" dell'Aero Club Milano  
 Via Ugo Foscolo, 3 - MILANO

STATISTICHE ANNUALI ATTIVITA' DI VOLO

anno 1954

Inizio attività: 11 Aprile

Fine attività: 21 Novembre

		n°	traino	velegg.	Totale
<u>Traini aerei alianti (Didattica)</u>					
Cat. 20	I-CATT	4	0h.16'	0h.15'	0h.31'
Asiago 2°	I-AVMA	75	8h.07'	10h.31'	18h.38'
Asiago 2°	I-MINC	3	0h.14'	0h.18'	0h.32'
Canguro	I-AECC	447	38h.13'	81h.56'	120h.09'
Canguro	I-CICI	346	29h.50'	52h.48'	82h.38'
Canguro	I-AECC				
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME				
Totale anno		875	76h.40'	145h.48'	222h.28'
<u>Traini aerei alianti (Sportiva)</u>					
Cat. 20	I-CATT	61	6h.23'	7h.08'	13h.31'
Asiago 2°	I-AVMA	109	11h.12'	30h.43'	41h.55'
Asiago 2°	I-MINC	55	4h.48'	19h.37'	24h.25'
Canguro	I-AECC	158	14h.54'	77h.11'	92h.05'
Canguro	I-CICI	201	20h.07'	111h.03'	131h.10'
Canguro	I-AECC	1	0h.22'	0h.13'	0h.35'
Pinocchio	I-FIFA	92	9h.09'	70h.47'	79h.56'
Spillo	I-AVME	12	1h.09'	3h.05'	4h.14'
Totale anno		689	68h.04'	319h.47'	387h.51'
<u>Verricellate alianti (Didattica)</u>					
Cat. 20	I-CATT	2	-	0h.02'	
Asiago 2°	I-AVMA	6		0h.11'	0h.11'
Asiago 2°	I-MINC				
Canguro	I-AECC	3		0h.10'	0h.10'
Canguro	I-CICI	1		0h.03'	0h.03'
Canguro	I-AECC				
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME				
Zoegling	444				
Totale anno		12		0h.26'	0h.26'
<u>Verricellate alianti (Sportiva)</u>					
Cat. 20	I-CATT	3		0h.09'	0h.09'
Asiago 2°	I-AVMA	6		0h.24'	0h.24'
Asiago 2°	I-MINC				
Canguro	I-AECC	7		1h.52'	1h.52'
Canguro	I-CICI	4		0h.14'	0h.14'
Canguro	I-AECC				
Pinocchio	I-FIFA				
Spillo	I-AVME	5		24h.34'	24h.34'
Zoegling	444	15		0h.15'	0h.15'
Totale anno		40		27h.28'	27h.28'

Traini aerei aeroplani (Didattica)

Piper Cub	I-MINK	49	7h.05'
Piper Cub	I-DODE		
Fairchild	I-GENI	786	99h.21'
Ca. 100	I-ABMT	40	4h.51'
Totale anno		875	111h.17'

Traini aerei aeroplani (Sportiva)

Piper Cub	I-MINK	132	19h.53'
Piper Cub	I-DODE		
Fairchild	I-GENI	544	76h.21'
Ca. 100	I-ABMT	35	4h.23'
Totale anno		711	100h.37'

Voli liberi aeroplani (Didattica)

Piper Cub	I-MINK	400	69h.54'
Piper Cub	I-DODE	160	28h.28'
Fairchild	I-GENI		
Ca. 100	I-ABMT		
Totale anno		560	98h.22'

Voli liberi aeroplani (Sportiva)

Piper Cub	I-MINK	203	34h.55'
Piper Cub	I-DODE	39	7h.49'
Fairchild	I-GENI	261	41h.42'
Ca. 100	I-ABMT	17	1h.16'
Totale anno		520	85h.42'

R I E P I L O G O

	n°	traino	velegg.	Totale
<u>Attività aliante</u>				
Didattica traini aerei	875	76h.40'	145h.48'	222h.28'
" verricellate	12	-	0h.26'	0h.26'
Sportiva traini aerei	689	68h.04'	319h.47'	387h.51'
" verricellate	40	-	27h.28'	27h.28'
Totale anno	1616	144h.44'	493h.29'	638h.13'
<u>Attività globale</u>				
Didattica	2322			432h.33'
Sportiva	1960			601h.38'
Totale anno	4282			1034h.11'

Milano, 31 Dicembre 1954

il Direttore Attività Didattica  
(Egidio Galli)