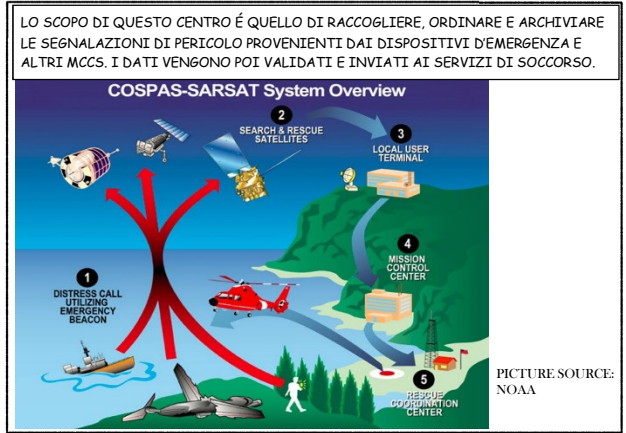




# Sunny Swift

## “Falso segnale di pericolo”



PER PREVENIRE FALSI ALLARMI, L'ELT DEVE ESSERE ATTIVATO SOLO IN CASO DI VERA EMERGENZA:



Maggiori Informazioni e Link a:

- EASA SIB on annual testing
- COSPAS-SARSAT system
- operational rules, and more

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Unisciti anche tu alla "GA Community"! [www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)