

# CAMPIONATO ITALIANO DI DISTANZA DI VOLO A VELA

Edizione 2022

## Regolamento tecnico

### 1. ENTE ORGANIZZATORE E DIREZIONE DI GARA

L'Aero Club d'Italia indice il Campionato italiano di Distanza (CID) per l'anno in corso e ne affida l'organizzazione all'ACAO (Aero Club Adele Orsi). Il direttore di gara (DrG) designato dall'Ente Organizzatore è Aldo Cernezi e l'addetto alle classifiche è François Robert. La Commissione Sportiva Operante (CSO) è composta dal Presidente Danilo Spelta (Torino), con Marco Cappelletti (Alzate) e Damino Ceriani (Rivanazzano).

Il contatto diretto con la Direzione di Gara è possibile tramite posta elettronica all'indirizzo [ci.distanza@gmail.com](mailto:ci.distanza@gmail.com)

### 2. CATEGORIA COMPETIZIONE, ALIANTI AMMESSI, CLASSI

Il CID è una competizione di categoria nazionale ad handicap (come indicizzati nella lista handicap OLC) con classifiche suddivise in **tre classi** in funzione dell'aliante usato: **Club** (alianti fino a 1,07 di handicap, senza uso di zavorra scaricabile), **15 m** (alianti con handicap maggiore di 1,07 e apertura alare fino a 15 m) e **Libera** (tutti gli alianti che non rientrano nelle prime due classi). Sono ammessi tutti i tipi di alianti e di alianti motorizzati, mono e biposto.

### 3. SCOPO E TITOLI ASSEGNATI

Il CID ha lo scopo di promuovere quantificare e incentivare il volo a vela di distanza sul territorio italiano e designare i Campioni italiani di distanza delle classi Libera, 15 metri e Club, la Campionessa italiana di distanza nella categoria Femminile, e l'Aeroclub vincitore.

### 4. PARTECIPANTI

Possono partecipare al CID tutti i piloti con cittadinanza italiana e con la licenza sportiva FAI in regola per l'anno di riferimento rilasciata dall'AeCI.

### 5. ISCRIZIONI

L'iscrizione al CID è gratuita e deve essere effettuata compilando e inviando l'apposito modulo di iscrizione sul sito [acao.it](http://acao.it) (Attività Sportiva -> CID). **Sarà possibile iscriversi fino al 15 settembre dell'anno di riferimento, ma solo dopo aver rinnovato la licenza sportiva FAI all'anno in corso.** In fase di iscrizione il pilota deve indicare a quale Aeroclub appartiene. Per Aeroclub d'appartenenza s'intende quello al quale il pilota ha fatto richiesta di rilascio/rinnovo della licenza sportiva FAI.

L'iscrizione di un pilota al CID presuppone l'accettazione incondizionata di questo regolamento, dei regolamenti pubblicati sul sito OnLine Contest (OLC) sotto richiamati e del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI. I piloti che desiderano partecipare al CID devono quindi registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti:

[https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules\\_overview/b2\\_en](https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b2_en)

I piloti che si iscrivono al CID accettano che i propri dati di volo e i relativi tracciati siano pubblicati in Internet sul sito OLC e sul sito che ospiterà le classifiche del CID stesso. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori del CID e agli organizzatori dell'OLC.

## 6. NORME TECNICHE E DI SICUREZZA

I concorrenti devono attenersi ai principi di non violenza verbale e fisica, di sportività e di lealtà sportiva, anche verso gli ufficiali di gara, gli altri concorrenti e ogni altro pilota, e inoltre devono conoscere, comprendere e rispettare i seguenti regolamenti:

- a) Regolamento tecnico del Campionato italiano di Distanza;
- b) Regole dell'Aria;
- c) Codice Sportivo FAI, sezione 3;
- d) Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI;
- e) Regolamento antidoping del CONI;
- f) Codice di comportamento sportivo del CONI;
- g) Regolamento degli atleti azzurri e nazionali del Coni;
- h) Regolamento atleti azzurri e nazionali.

Ogni aliante deve obbligatoriamente avere a bordo:

- a) Certificato di immatricolazione o equivalente;
- b) ARC o Permit to Fly o equivalente permesso di navigabilità in corso di validità;
- c) Certificato di assicurazione Responsabilità Civile verso Terzi;
- d) Strumentazione minima prevista dai documenti tecnici dello specifico aliante.

E' fortemente raccomandata la presenza a bordo di:

- a) un sistema di segnalazione traffico di prossimità (Flarm o similare);
- b) un localizzatore (ELT, PLB, SPOT o similari);
- c) di un kit di pronto soccorso.

## 7. VOLI VALIDI

I **voli validi** per il CID devono avere origine da un aeroporto di partenza situato sul territorio italiano **tra il 1° marzo – o la data di iscrizione del pilota al CID se successiva – e il 15 settembre dell'anno di riferimento** (se un pilota si iscrive al CID successivamente al 1° marzo, non saranno considerati validi gli eventuali voli effettuati dal pilota tra il 1° marzo e la data della sua iscrizione al CID). Si possono presentare anche i voli effettuati nel corso di gare di velocità o di altre gare di distanza.

I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Eventuali interruzioni dei dati non devono superare i 120 secondi consecutivi (fonte norma: OLC). Non è richiesta la pre-dichiarazione del tema di volo, né elettronica, né cartacea. I file di volo degli alianti motorizzati devono essere generati da logger con funzione ENL attiva per dimostrare che il motore non è stato azionato durante la prestazione volovelistica (tra il punto di partenza e il punto di arrivo). I file IGC originali dei voli non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dal pilota titolare del volo fino alla fine del campionato (almeno fino a 30 giorni successivi alla data della premiazione).

Per la catalogazione dei voli, **l'attribuzione dei punteggi** ai voli validi e la formazione delle classifiche, il CID utilizza la piattaforma OLC recependone le analisi e il punteggio calcolato.

Il file IGC di ogni volo deve essere **inviato entro 48 ore dall'atterraggio** alla piattaforma OLC: <https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/olc.html? flowId=publish-flight-flow>

Nel caso di **biposto**, indipendentemente dalla posizione occupata dai due piloti nell'aliante, il volo deve essere inviato all'OLC a nome e per conto del pilota (Pilota Titolare) in possesso della prova di distanza di Insegna/Diploma FAI già omologata più alta (50 km, 300 km, 500 km, 750 km, 1000 km, 1250 km ecc.) alla data del volo o, in caso di parità di Insegna posseduta dai due piloti, del pilota con la posizione più alta nel Ranking Internazionale IGC <http://igcrankings.fai.org/> Se i piloti

a bordo hanno la stessa Insegna e non sono presenti nel Ranking Internazionale, il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in biposto dovesse essere, per qualunque motivo, attribuito dall'OLC al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile in forma scritta alla DrG per dargli modo di valutare il caso ed eventualmente effettuare le rettifiche necessarie.

Riassumendo quanto sopra descritto, la validità di un volo è legata a una serie di condizioni, tra le quali che esso:

- si sia svolto dopo il momento di rilascio/rinnovo della "tessera" FAI per l'anno in corso;
- si sia svolto dopo la data di iscrizione al CID per l'anno riferimento;
- abbia avuto inizio con il decollo da un punto del territorio italiano;
- si sia svolto in data compresa tra il 1° marzo e il 15 settembre dell'anno di riferimento;
- il rispettivo file IGC sia stato dichiarato e caricato su OLC entro 48 ore dall'atterraggio;
- il rispettivo file sia stato analizzato dalla piattaforma OLC con esito valido;
- in caso di biposto, la titolarità sia stata attribuita al pilota con l'Insegna o Diploma FAI o punteggio Ranking IGC più alto tra i due a bordo.

## 8. PUNTEGGIO DEI VOLI

A ogni volo valido viene attribuito il punteggio previsto dal regolamento OLC pubblicato su:

[https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules\\_overview/b2\\_en](https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b2_en)

**Punteggio OLC Classic:** Una volta inviato il file del volo, il sistema OLC individua un punto di partenza, un punto di arrivo e fino a 5 punti di virata (massimo 6 lati) in modo che sia massima la distanza percorsa e che l'altezza del punto di partenza non sia superiore all'altezza del punto di arrivo di oltre 1000 m. La distanza risultante determina un punteggio pari a 1 punto al chilometro.

**Punteggio OLC-FAI:** In aggiunta e se possibile, il sistema individua inoltre nel file del volo i tre punti che rappresentano i vertici del triangolo FAI di perimetro maggiore intorno ai quali si è compiuto nel volo un percorso chiuso. La distanza risultante (perimetro del triangolo FAI) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro. Si noti che la distanza del triangolo alla quale cambiano i requisiti geometrici (il lato più lungo deve avere lunghezza non inferiore al 25% o al 28% del totale) è per percorsi pari o superiori a 500 km invece di 750 km come accade per i record e le Insegne sportive.

**Punteggio OLC-Distance:** In aggiunta, il sistema individua nel file del volo il punto più lontano dalla partenza. La distanza risultante (dalla partenza della prestazione al punto più lontano) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro.

**Il punteggio OLC totale** associato al volo è pari alla **somma dei punteggi** OLC Classic, OLC-FAI e OLC-Distance, corretta attraverso l'applicazione del valore di handicap dell'aliante.

## 9. CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Ogni pilota può documentare qualsiasi numero di voli in ciascuna classe. La classifica di ciascuna classe viene compilata in base alla somma dei **tre punteggi OLC più alti** corrispondenti ai **tre migliori voli validi** presentati da ciascun concorrente nella rispettiva classe.

Il pilota di nazionalità italiana primo classificato in ciascuna classe sarà nominato dall'Aero Club d'Italia **Campione italiano di Distanza dell'anno di riferimento** della relativa classe. In caso di parità tra due o più concorrenti, il vincitore sarà il pilota che avrà realizzato il volo accreditato del miglior punteggio. Il titolo non verrà assegnato se la relativa classe non avrà un minimo di sei concorrenti, ciascuno con punteggio di almeno 800 punti. Nel caso in cui la classifica della categoria femminile

(senza distinzione di classe) dovesse essere composta da almeno 4 pilote, ciascuna con un punteggio di almeno 800 punti, il CID assegnerà anche il titolo di **Campionessa italiana di Distanza**. Le **classifiche provvisorie** saranno aggiornate periodicamente con cadenza settimanale e pubblicate su [www.acao.it](http://www.acao.it)

La premiazione, salvo comunicazione diversa, si terrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela dell'anno di riferimento. Oltre ai primi 3 piloti di ciascuna delle classifiche di classe/categorie sopra menzionate, sarà premiato anche il pilota che avrà realizzato il **volo valido con il punteggio OLC più alto** (senza distinzione di classe o di categoria) e **l'Aeroclub primo classificato**.

La classifica degli Aeroclub sarà ricavata attribuendo a ciascun club un punteggio pari alla somma dei punti di tutti i voli dichiarati, caricati e validati su piattaforma OLC, durante il periodo di competizione, dai suoi **dieci piloti migliori regolarmente iscritti al CID** (quelli per i quali è più alta la somma dei punti di tutti i voli trasmessi), **senza distinzione di classe e indipendentemente dal luogo di decollo**, a condizione che quest'ultimo si trovi sul territorio italiano.

L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio fino all'avvenuta omologazione delle classifiche da parte della CCSA, con l'obbligo di restituzione nel caso di rettifiche alle classifiche.

## 9. LAGNANZE E RECLAMI

Le lagnanze possono essere comunicate alla Direzione di Gara tramite posta elettronica all'indirizzo [ci.distanza@gmail.com](mailto:ci.distanza@gmail.com) con richiesta di notifica dell'avvenuta lettura.

Nel caso di infrazione o inosservanza delle regole contenute nel presente regolamento ovvero degli atti normativi da esso richiamati, il Direttore di Gara può infliggere ai concorrenti penalità, consistenti nella Squalifica per la giornata, o per l'intera competizione (squalifica definitiva e perdita del diritto all'assegnazione di qualsiasi premio).

Oltre ai casi descritti nei regolamenti di riferimento, la squalifica per l'intera competizione deve essere comminata nel caso di comportamento sleale (cheating) e/o antisportivo, come per esempio tutti quelli qui indicati, o altri a questi assimilabili:

- a) uso di aeromobili, apparati o strumenti non rispondenti alle prescrizioni del presente Regolamento e del Regolamento Sportivo Nazionale;
- b) danneggiamento volontario di aeromobili od apparecchi di altri concorrenti;
- c) comportamenti pericolosi o spericolati da cui sia ragionevole ipotizzare un concreto rischio di serie conseguenze alle cose o persone;
- d) deliberato intralcio dello svolgimento della gara, anche attraverso comportamenti antisportivi o inganno delle persone indicate nell'organigramma della gara, o falsificazione, o doping, o condotta del volo sotto l'effetto di sostanze non consentite;
- e) gravi atti d'indisciplina sportiva, con particolare riguardo a comportamento sleale, aggressione fisica in prima istanza, o prolungata/reiterata aggressione verbale sia in presenza sia a mezzo di comunicazioni radio, nei confronti di altri concorrenti o di Ufficiali della manifestazione.

Il comportamento sleale (**cheating**) si definisce come un tentativo cosciente e premeditato da parte di un concorrente, in prima persona o tramite azioni dei propri aiutanti, di aggirare i Regolamenti in vigore o le istruzioni del DrG, compiuto al fine di guadagnare un vantaggio competitivo.

In nessun caso un concorrente può sporgere reclamo contro le norme del presente Regolamento, né del RSN. All'atto dell'iscrizione, i suddetti regolamenti si intendono implicitamente accettati dai concorrenti.

Il CID si svolge sotto il controllo di una Commissione Sportiva Operante, costituita di almeno tre membri in possesso della tessera di giudice sportivo in corso di validità, di cui uno solo può

essere appartenente all'Ente Organizzatore. Tra i tre membri uno deve essere nominato Presidente. La CSO deve:

- a) dirimere qualsiasi controversia relativa all'interpretazione ed all'applicazione dei regolamenti di riferimento, adottando le relative decisioni;
- b) prendere le necessarie decisioni per i casi non espressamente contemplati dai regolamenti suddetti;
- c) prendere decisioni in prima istanza su eventuali reclami.

Con l'**esposto scritto** il concorrente rappresenta al DrG la propria segnalazione di violazioni al regolamento della competizione, oppure comportamenti antisportivi e/o pericolosi tenuti da altri concorrenti della propria classe o anche di altre classi della competizione. L'esposto deve essere redatto in forma scritta a pena di irricevibilità entro il termine perentorio di 10 giorni dal fatto in oggetto. Il DrG non può prendere in considerazione esposti verbali, né esposti presentati fuori termine.

Con la **lagnanza verbale** presentata dal concorrente o da un suo delegato al DrG, senza alcuna formalità i partecipanti possono comunicare:

- a) parere avverso a qualsiasi provvedimento del DrG, entro 48 ore dal momento in cui esso è stato comunicato o pubblicato;
- b) parere avverso alle risultanze della classifica, entro 48 ore dal momento della sua pubblicazione.

Della lagnanza, il DrG redige un breve verbale e decide immediatamente, oppure dopo aver espletato la necessaria sommaria istruttoria.

Con il **reclamo scritto** presentato al DrG o ad un membro della CSO, che deve essere obbligatoriamente accompagnato da una cauzione di € 150,00, il concorrente effettua ricorso contro:

- a) la decisione con la quale il DrG ha risposto alla lagnanza verbale, entro 24 ore dal momento in cui è stata comunicata al concorrente che l'ha proposta;
- b) le risultanze della classifica, entro 48 ore dal momento della sua pubblicazione;
- c) le risultanze della classifica finale, entro 72 ore dalla sua pubblicazione.

Sul reclamo decide la Commissione Sportiva Operante. Il reclamo deve essere esaminato prontamente, e comunque deve essere deciso, e la relativa decisione comunicata al ricorrente, entro le ore 24.00 del giorno successivo a quello in cui è stato ricevuto dalla CSO o dal DrG. La CSO, svolte le opportune indagini e assunte tutte le informazioni che ritenga rilevanti, decide sul reclamo con decisione motivata di "accolto" o "non accolto". La decisione della CSO dovrà essere immediatamente comunicata al reclamante e resa pubblica tramite il sito del CID. In caso di accoglimento del reclamo, deve provvedersi immediatamente alla restituzione della relativa cauzione. Copie di ogni reclamo presentato e delle relative decisioni adottate dalla CSO, devono essere allegate al fascicolo di omologazione della competizione.

Avverso le decisioni della CSO è ammesso **appello alla CCSA** nel termine perentorio di giorni 15 dalla data di pubblicazione della decisione. L'appello deve essere presentato a mezzo raccomandata R.R. indirizzata alla CCSA presso la sede dell'AeCI, o posta elettronica certificata PEC verso l'indirizzo PEC dell'AeCI..

Avverso le decisioni della CCSA è ammesso **ricorso al Consiglio Federale** dell'AeCI, entro il termine perentorio di 30 giorni dalla comunicazione della decisione della CCSA. Il Consiglio Federale giudica con l'astensione del Presidente della CCSA.

## **10. OMOLOGAZIONE DELLA COMPETIZIONE**

Entro 8 giorni dalla pubblicazione delle classifiche definitive, per richiedere l'omologazione della competizione, l'Ente Organizzatore trasmette alla CCSA una relazione comprendente:

- a) regolamento completo, con copia di ogni comunicazione ufficiale distribuita o portata a conoscenza dei concorrenti;
- b) classifiche finali, sottoscritte dal DrG;
- c) dichiarazione che la competizione ha avuto regolare svolgimento sportivo, sottoscritta dal DrG, con allegate copie degli eventuali reclami presentati dai concorrenti e delle decisioni prese dalla CSO al riguardo, nonché delle penalità comminate;
- d) dichiarazione che la competizione ha avuto regolare svolgimento organizzativo, conformemente al relativo Regolamento, sottoscritta dal Presidente dell'ente organizzatore;
- e) ogni altro documento che sia ritenuto utile ai fini dell'omologazione, o che venga richiesto dalla CCSA a tali fini.

## **11. PENALITÀ E RESPONSABILITÀ**

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le Regole dell'Aria e le normativa sugli Spazi Aerei (come pubblicate sulla più recente AIP e attraverso i Notam). La Direzione di Gara non ha il compito di verificare il rispetto di tali regole e per la convalida dei voli non è richiesta la certificazione di giudici sportivi. Il DrG si riserva tuttavia la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli inviati e potrà applicare delle sanzioni, dal richiamo scritto alla squalifica del concorrente, in funzione della gravità delle irregolarità eventualmente riscontrate.

I concorrenti sono gli unici responsabili della condotta del volo, si impegnano a rispettare il Regolamento Sportivo Nazionale ed esonerano la DzG da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni e inconvenienti derivanti dalla loro partecipazione alla competizione. L'AeCI e l'ACAO declinano ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti del sito OLC e per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento della competizione, così come per l'eventuale mancato rispetto delle regole di volo da parte dei piloti partecipanti.

## **12. RINVIO AD ALTRE FONTI NORMATIVE**

Per tutto quanto non espressamente definito o disciplinato nel presente regolamento si rinvia al Regolamento dell'OLC On-Line Contest, alle normative CONI e al Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI.

- - - - - (fine del documento)